



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....781-13 2

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:.....Aeros Nanolight Trike

Baureihe:..... Discus15T / JPX M25Y Corsair / H30F 1,30 L-M-08-2

Ausgabe Datum:.....26.12.2013

Letzte Änderung:..... 24.01.2018

I. Allgemeines

1. Muster: Aeros Nanolight Trike
2. Baureihe: Discus15T / JPX M25Y Corsair / H30F 1,30 L-M-08-2
3. Hersteller: AEROS Ltd
Post-Volynskaya st., 5
03061 Kiev
Land: UKRAINE
Tel. +380444554120
www.aeros.com.ua / aerosint@aerosint.kiev.ua
4. Inhaber der Musterprüfung: AEROS Ltd

Post-Volynskaya st., 5
03061 Kiev
Land: UKRAINE
Tel. +380444554120
www.aeros.com.ua / aerosint@aerosint.kiev.ua

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Auf Grund der umfassenden Musterprüfung
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge Bauart Trike und Fußstart-UL vom Februar 2005
3. Lärmschutzforderungen: Bodenlärmmessung nach VA-Lärm
4. Dokumente zur Definition: Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Trike
2. Bauweise: Alu-Rohrrahmen
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:.....JPX M25Y Corsair
Arbeitsverfahren:..... 2-Takt
Maximale Leistung:..... 18 kW
Gemischaufbereitung:..... Walbro 37
Ansaugdämpfer:..... JPX Airbox
Schalldämpfer:..... JPX
Nachschalldämpfer:.....JPX
- b) Getriebe
- Bezeichnung:.....JPX Italia
Bauart:..... Riemen
Untersetungsverhältnis:..... 2,88

c) Propeller

Bezeichnung:..... Helix H30F 1,30 L-M-08-2
 Anzahl der Blätter:..... 2
 Material der Blätter:..... GFK/CFK
 Durchmesser:..... 1,30 m
 Pitch:..... 10° bei mm bzw. 75% Radius
 Blattbreite:..... 103 mm bei mm bzw. 75%Radius
 Max. Drehzahl im Stand:..... 2740 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:..... Discus15T
 Segelmaterial:..... Dacron + Mylar
 Spannweite:..... 10,3 m
 Flügelfläche:..... 14,7 m²

Abspannhöhen:

h1:..... cm..... Kieltasche
 h2.1:..... cm..... 1. gestützte Segellatte
 h2.2:..... cm..... 2. gestützte Segellatte
 h2.3:..... cm..... 3. gestützte Segellatte
 h2.4:..... 4 cm..... 4. gestützte Segellatte
 h2.5:..... 6,5 cm..... 5. gestützte Segellatte
 h2.6:..... cm..... 6. gestützte Segellatte
 h2.7:..... cm..... 7. gestützte Segellatte
 h2.8:..... cm..... 8. gestützte Segellatte
 h2.9:..... cm..... 9. gestützte Segellatte
 h3:..... cm..... swivelgestützte Segellatte
 h4b:..... -8 cm..... V-Form auf Basis stehend
 h4t:..... cm..... V-Form auf Turm stehend

(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:..... 90 km/h
 höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:..... 81 km/h
 kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:..... 35 km/h
 Manövergeschwindigkeit Va:..... 70 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen

bei maximaler Abflugmasse:..... 2,3 m/s
 Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 45 km/h
 Lärmwert:..... 58,5 dBA nach Bodenlärmmessung nach VA-Lärm

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
 Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
 Leermasse:..... 89,5 kg
 max. Zuladung:..... 88,5 kg
 max. Abflugmasse:..... 178 kg
 max. Abflugmasse bei inst. Rettung:..... 178 kg

8. Anzahl der Sitze:..... 1

9. Kraftstoffmengen:..... 18 Liter

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht.

11. Schleppkupplung:.....

Sollbruchstelle max. Anhängelast..... kg

Sollbruchstelle max. Prüflast..... kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung
und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen:Winkel der Swivel zum Kielrohr:

Äußerer Swivel 12°