Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekennblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:..... 781-13 3

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:.....Aeros Nanolight Trike

Baureihe:..... Fox16T / JPX M25Y Corsair / H30F 1,30 L-M-08-2

Ausgabe Datum:..... 26.12.2013

Letzte Änderung:..... 24.01.2018

I. Allgemeines

1. Muster: ..... Aeros Nanolight Trike

2. Baureihe: ..... Fox16T / JPX M25Y Corsair / H30F 1,30 L-M-08-2

3. Hersteller: ..... AEROS Ltd
Post-Volynskaya st., 5
03061 Kiev
Land: UKRAINE
Tel. +380444554120
www.aeros.com.ua / aeros.voronin@gmail.com

4. Inhaber der Musterprüfung: ..... AEROS Ltd

Post-Volynskaya st., 5
03061 Kiev
Land: UKRAINE
Tel. +380444554120
www.aeros.com.ua / aeros.voronin@gmail.com

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: ..... Auf Grund der umfassenden Musterprüfung

2. Lufttüchtigkeitsforderungen: ..... Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge Bauart Trike und Fußstart-UL vom Februar 2005

3. Lärmschutzforderungen: ..... Bodenlärmmessung nach VA-Lärm

4. Dokumente zur Definition: ..... Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: ..... Trike

2. Bauweise: ..... Alu-Rohrrahmen

3. Antriebseinheit
   a) Motor
      Bezeichnung:..... JPX M25Y Corsair
      Arbeitsverfahren:..... 2-Takt
      Maximale Leistung:..... 18 kW
      Gemischaufbereitung:..... Walbro 37
      Ansaugdämpfer:..... JPX Airbox
      Schalldämpfer:..... JPX
      Nachschalldämpfer:..... JPX
   b) Getriebe
      Bezeichnung:..... JPX Italia
      Bauart:..... Riemen
      Untersetzungsverhältnis:..... 2,88

c) Propeller

Bezeichnung:.....Helix H30F 1,30 L-M-08-2
Anzahl der Blätter:.....2
Material der Blätter:..... GFK/CFK
Durchmesser:..... 1,30 m
Pitch:..... 10° bei mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:..... 103 mm bei mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:..... 2740 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:..... Fox16T
Segelmaterial:..... Dacron + Mylar
Spannweite:..... 9,6 m
Flügelfläche:..... 16,2 m^2
Abspannhöhen:

h1:.....16 cm..... Kieltasche
h2.1:.....23 cm..... 1. gestützte Segellatte
h2.2:.....37,5 cm..... 2. gestützte Segellatte
h2.3:.....41,5 cm..... 3. gestützte Segellatte
h2.4:..... cm..... 4. gestützte Segellatte
h2.5:..... cm..... 5. gestützte Segellatte
h2.6:..... cm..... 6. gestützte Segellatte
h2.7:..... cm..... 7. gestützte Segellatte
h2.8:..... cm..... 8. gestützte Segellatte
h2.9:..... cm..... 9. gestützte Segellatte
h3:..... cm..... swivelgestützte Segellatte
h4b:.....18,5 cm..... V-Form auf Basis stehend
h4t:..... cm..... V-Form auf Turm stehend

(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:.....80 km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:.....75 km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:.....35 km/h
Manövergeschwindigkeit Va:.....70 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen
bei maximaler Abflugmasse:.....2,3 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:.....43 km/h
Lärmwert:..... 58,5 dBA nach Bodenlärmmessung nach VA-Lärm

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:.....2 g
Leermasse:..... 82,5 kg
max. Zuladung:..... 113,5 kg
max. Abflugmasse:..... 196 kg
max. Abflugmasse bei inst. Retttung:..... 196 kg

8. Anzahl der Sitze:.....1

9. Kraftstoffmengen:..... 18 Liter

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht.

11. Schleppkupplung:.....
Sollbruchstelle max. Anhängelast..... kg
Sollbruchstelle max. Prüflast..... kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: ..... Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung
und Nachprüfung: ..... Entsprechend dem Handbuch des Musters.

V. Ergänzungen: .....

VI. Beschränkungen: .....

VII. Bemerkungen: .....