



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....781-13 7

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:.....Aeros Nanolight Trike

Baureihe:..... Discus 15 T / Thor 250 / H30F 1,40 R-Z-06-3

Ausgabe Datum:.....06.08.2018

Letzte Änderung:.....

I. Allgemeines

1. Muster: Aeros Nanolight Trike
2. Baureihe: Discus 15 T / Thor 250 / H30F 1,40 R-Z-06-3
3. Hersteller: AEROS Ltd
Post-Volynskaya st., 5
03061 Kiev
Land: UKRAINE
Tel. +380444554120
www.aeros.com.ua / info@aeros.com.ua
4. Inhaber der Musterprüfung: AEROS Ltd

Post-Volynskaya st., 5
03061 Kiev
Land: UKRAINE
Tel. +380444554120
www.aeros.com.ua / info@aeros.com.ua

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Auf Grund der umfassenden Musterprüfung
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge Bauart Trike und Fußstart-UL vom Februar 2005
3. Lärmschutzforderungen: Bodenlärmmessung nach VA-Lärm
4. Dokumente zur Definition: Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Trike
2. Bauweise: Alu-Rohrrahmen
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... Thor 250
Arbeitsverfahren:..... 2-Takt
Maximale Leistung:..... 26,5 kW
Gemischaufbereitung:..... Polini
Ansaugdämpfer:..... Polini Airbox
Schalldämpfer:..... Polini
Nachschalldämpfer:..... Polini
- b) Getriebe
- Bezeichnung:..... Polini
Bauart:..... Zahnrad in Öl
Untersetungsverhältnis:..... 2,88

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht.

11. Schleppkupplung:.....

Sollbruchstelle max. Anhängelast..... kg

Sollbruchstelle max. Prüflast..... kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung
und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: