



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekennblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....915-12 11

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:.....Skypper

Baureihe:..... iFun 16 / 912 / Helix 3-Blatt

Ausgabe Datum:..... 15.05.2017

Letzte Änderung:.....

I. Allgemeines

1. Muster: Skypper

2. Baureihe: iFun 16 / 912 / Helix 3-Blatt

3. Hersteller:
Aerodrome de Lanas
07200 Aubenas
Land: FRANKREICH
Tel. +33-75936666
<http://www.aircreation.fr> / gbru@aircreation.fr

4. Inhaber der Musterzulassung:
Aerodrome de Lanas
07200 Aubenas
Land: FRANKREICH
Tel. +33-75936666
<http://www.aircreation.fr> / gbru@aircreation.fr

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Anerkennung der Musterzulassung der BMAA NO.
HM16ISSUE:1, Ergänzende Musterzulassung

2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte
Ultraleichtflugzeuge Bauart Trike und Fußstart-UL vom Februar
2005

3. Lärmschutzforderungen: LVL vom 1. 8.2004

4. Dokumente zur Definition: Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Trike

2. Bauweise:

3. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung:..... Rotax 912 UL, A, F
Arbeitsverfahren:..... 4-Takt
Maximale Leistung:..... 59,6 kW
Gemischaufbereitung:..... 2 Gleichdruckvergaser
Ansaugdämpfer:..... 2 / K&N Filter
Schalldämpfer:..... Rotax
Nachschalldämpfer:..... Rotax

b) Getriebe

Bezeichnung:..... Rotax
Bauart:..... Zahnrad
Untersetzungsverhältnis:..... 2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... Helix H50F
Anzahl der Blätter:..... 3
Material der Blätter:..... GFK/CFK
Durchmesser:..... 1,75 m
Pitch:..... 13° bei 656 mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:..... 120 mm bei 656 mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:..... 2100 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:..... iFun 16
Segelmaterial:..... Trilam, Mylar und Dacron

Spannweite:..... 9,5 m

Flügelfläche:..... 16,3 m²

Abspannhöhen:

h1:..... cm..... Kieltasche
h2.1:..... 5,0 cm..... 1. gestützte Segellatte
h2.2:..... 7,0 cm..... 2. gestützte Segellatte
h2.3:..... 7,0 cm..... 3. gestützte Segellatte
h2.4:..... 6,0 cm..... 4. gestützte Segellatte
h2.5:..... cm..... 5. gestützte Segellatte
h2.6:..... cm..... 6. gestützte Segellatte
h2.7:..... cm..... 7. gestützte Segellatte
h2.8:..... cm..... 8. gestützte Segellatte
h2.9:..... cm..... 9. gestützte Segellatte
h3:..... -3,0 cm..... swivelgestützte Segellatte
h4b:..... cm..... V-Form auf Basis stehend
h4t:..... cm..... V-Form auf Turm stehend

(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:..... 120 km/h

höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:..... 120 km/h

kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:..... 55 km/h

Manövergeschwindigkeit Va:..... 100 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen

bei maximaler Abflugmasse:..... 3,9 m/s

Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 75 km/h

Lärmwert:..... 59,1 dBA nach LVL vom 1. 8.2004

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g

Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g

Leermasse:..... 210 kg

max. Zuladung:..... 229,5 kg

max. Abflugmasse:..... 439,5 kg

max. Abflugmasse bei inst. Rettung:..... 462 kg

8. Anzahl der Sitze:.....2

9. Kraftstoffmengen:..... 55 Liter
Davon nicht ausfliegar 0.5 Liter

10. Rettungsgeräte:.....
Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

11. Schleppkupplung:.....Air Creation
Sollbruchstelle max. Anhängelast.....100 kg
Sollbruchstelle max. Prüflast.....150 kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung
und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfplicht.

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: