



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....915-12 7

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:.....Skypper

Baureihe:..... BioniX 13 / 912 ULS / Helix 3-Blatt

Ausgabe Datum:..... 13.05.2015

Letzte Änderung:.....

I. Allgemeines

1. Muster: Skypper
2. Baureihe: BioniX 13 / 912 ULS / Helix 3-Blatt
3. Hersteller: Air Création
- Aerodrome de Lanas
07200 Aubenas
Land: FRANKREICH
Tel. +33-75936666
4. Musterbetreuer: cavok.flugsport.münchen
Ulrich Hahn
Flugplatzstr. 9
84453 Mühldorf am Inn
Land: D
Tel. 08637 989571
5. Inhaber der Musterzulassung: Air Création

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Anerkennung der Musterzulassung der BMAA NO.
HM16ISSUE:1, Ergänzende Musterzulassung
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte
Ultraleichtflugzeuge Bauart Trike und Fußstart-UL vom
Februar 2005
3. Lärmschutzforderungen: LVL vom 1. 8.2004
4. Dokumente zur Definition: Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Trike
2. Bauweise:
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:.....Rotax 912 S, ULS, FR
Arbeitsverfahren:.....4-Takt
Maximale Leistung:..... 73,6 kW
Gemischaufbereitung:..... 2 Gleichdruckvergaser
Ansaugdämpfer:..... 2 / K&N Filter
Schalldämpfer:.....Rotax
Nachschalldämpfer:.....--
- b) Getriebe
- Bezeichnung:.....Rotax
Bauart:.....Zahnrad
Untersetzungsverhältnis:.....2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....Helix H50F
Anzahl der Blätter:.....3
Material der Blätter:.....GFK/CFK
Durchmesser:.....1,75 m
Pitch:.....15° bei 656 mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:.....120 mm bei 656 mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:.....2181 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:.....BioniX 13
Segelmaterial:.....Trilam
Spannweite:.....9,05 m
Flügelfläche:.....13 m²
Abspannhöhen:
h1:..... cm.....Kieltasche
h2.1:.....178 cm.....1. gestützte Segellatte
h2.2:.....170 cm.....2. gestützte Segellatte
h2.3:.....135 cm.....3. gestützte Segellatte
h2.4:.....133 cm.....4. gestützte Segellatte
h2.5:..... cm.....5. gestützte Segellatte
h2.6:..... cm.....6. gestützte Segellatte
h2.7:..... cm.....7. gestützte Segellatte
h2.8:..... cm.....8. gestützte Segellatte
h2.9:..... cm.....9. gestützte Segellatte
h3:.....112 cm.....swivelgestützte Segellatte
h4b:.....173 cm.....V-Form auf Basis stehend
h4t:..... cm.....V-Form auf Turm stehend
(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:..... km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:..... 170 km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:..... 65 km/h
Manövergeschwindigkeit Va:..... 120 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen
bei maximaler Abflugmasse:.....5 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:.....85 km/h
Lärmwert:.....57,9 dBA nach LVL vom 1. 8.2004

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:.....4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:.....2 g
Leermasse:.....220 kg
max. Zuladung:.....219,5 kg
max. Abflugmasse:.....439,5 kg
max. Abflugmasse bei inst. Rettung:.....462 kg

8. Anzahl der Sitze:.....

9. Kraftstoffmengen:.....55 Liter
Davon nicht ausfliegbar 0.5 Liter

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

11. Schleppkupplung:.....Air Creation

Sollbruchstelle max. Anhängelast..... 100 kg

Sollbruchstelle max. Prüflast..... 150 kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung

und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: