



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....916-12 11

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:.....ES-Trike

Baureihe:..... ATOS VX / Verbrenner Thor 100

Ausgabe Datum:.....29.11.2013

Letzte Änderung:..... 07.06.2019

I. Allgemeines

1. Muster: ES-Trike
2. Baureihe: ATOS VX / Verbrenner Thor 100
3. Hersteller: Electric Sports GmbH Wolfgang Zankl
An der Breite 18
88356 Ostrach
Land: D
Tel.
<http://www. / zankl@bestcomposites.com>
4. Inhaber der Musterprüfung: Electric Sports GmbH
Wolfgang Zankl
An der Breite 18
88356 Ostrach
Land: D
Tel.
<http://www. / zankl@bestcomposites.com>

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Auf Grund der umfassenden Musterprüfung
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge Bauart Trike und Fußstart-UL vom Februar 2005
3. Lärmschutzforderungen:
4. Dokumente zur Definition: Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Trike
2. Bauweise:
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... Thor 100
- Arbeitsverfahren:..... 2-Takt
- Maximale Leistung:..... 15 kW
- Gemischaufbereitung:..... 1 Vergaser Walbro WG 8 / WB37
- Ansaugdämpfer:..... Polini Airbox
- Schalldämpfer:..... Polini
- Nachschalldämpfer:..... Polini
- b) Getriebe
- Bezeichnung:..... Polini
- Bauart:..... Zahnrad in Öl
- Untersetungsverhältnis:..... 1,343

10. Rettungsgeräte:.....Kortel Krisis 210 kg
Annular 24 EVO HG
Annular 30 EVO HG

11. Schleppkupplung:.....
Sollbruchstelle max. Anhängelast..... kg
Sollbruchstelle max. Prüflast..... kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung
und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: