



## **Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.**

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

### **Gerätekennblatt für Ultraleichtflugzeuge**

#### **Titelblatt**

Kennblatt Nr.:.....916-12 20

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:.....ES-Trike

Baureihe:..... ATOS VRQ / Verbrenner Thor 100

Ausgabe Datum:..... 29.11.2013

Letzte Änderung:..... 07.06.2019

### I. Allgemeines

1. Muster: ..... ES-Trike
2. Baureihe: ..... ATOS VRQ / Verbrenner Thor 100
3. Hersteller: ..... Electric Sports GmbH Wolfgang Zankl  
An der Breite 18  
88356 Ostrach  
Land: D  
Tel.  
<http://www. / zankl@bestcomposites.com>
4. Inhaber der Musterprüfung: ..... Electric Sports GmbH  
Wolfgang Zankl  
An der Breite 18  
88356 Ostrach  
Land: D  
Tel.  
<http://www. / zankl@bestcomposites.com>

### II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: ..... Auf Grund der umfassenden Musterprüfung
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: ..... Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge Bauart Trike und Fußstart-UL vom Februar 2005
3. Lärmschutzforderungen: .....
4. Dokumente zur Definition: ..... Musterprüfungsunterlagen

### III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Gerätart: ..... Trike
2. Bauweise: .....
3. Antriebseinheit
  - a) Motor  
Bezeichnung:..... Thor 100  
Arbeitsverfahren:..... 2-Takt  
Maximale Leistung:..... 15 kW  
Gemischaufbereitung:..... 1 Vergaser Walbro WG 8 / WB37  
Ansaugdämpfer:..... Polini Airbox  
Schalldämpfer:..... Polini  
Nachschalldämpfer:..... Polini
  - b) Getriebe  
Bezeichnung:..... Polini  
Bauart:..... Zahnrad in Öl  
Untersetzungsvorhältnis:..... 1,343

c) Propeller

Bezeichnung:..... Helix H25K  
Anzahl der Blätter:..... 2  
Material der Blätter:..... GFK/CFK  
Durchmesser:..... 1,40 m  
Pitch:..... ° bei mm bzw. 75% Radius  
Blattbreite:..... 84 mm bei 525 mm bzw. 75%Radius  
Max. Drehzahl im Stand:..... U/min

4. Fläche

Bezeichnung:..... Atos VRQ

Segelmaterial:.....

Spannweite:..... 13,8 m

Flügelfläche:..... 14,3 m<sup>2</sup>

Abspannhöhen:

h1:..... 0 cm..... Kieltasche  
h2.1:..... 0,1 cm..... 1. gestützte Segellatte  
h2.2:..... 0,6 cm..... 2. gestützte Segellatte  
h2.3:..... 1,6 cm..... 3. gestützte Segellatte  
h2.4:..... 1,95 cm..... 4. gestützte Segellatte  
h2.5:..... 2,75 cm..... 5. gestützte Segellatte  
h2.6:..... 4,45 cm..... 6. gestützte Segellatte  
h2.7:..... 3,5 cm..... 7. gestützte Segellatte  
h2.8:..... 5,6 cm..... 8. gestützte Segellatte  
h2.9:..... cm..... 9. gestützte Segellatte  
h3:..... cm..... swivelgestützte Segellatte  
h4b:..... cm..... V-Form auf Basis stehend  
h4t:..... cm..... V-Form auf Turm stehend

**(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)**

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:..... km/h

höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:..... 108 km/h

kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:..... 38 km/h

Manövergeschwindigkeit Va:..... 80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen

bei maximaler Abflugmasse:..... 2,7 m/s

Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 44 km/h

Lärmwert:..... 58 dBA nach

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g

Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g

Leermasse:..... 75,5 kg

max. Zuladung:..... 104,5 kg

max. Abflugmasse:..... 180 kg

max. Abflugmasse bei inst. Rettung:..... 180 kg

8. Anzahl der Sitze:.....

9. Kraftstoffmengen:..... 12 Liter

10. Rettungsgeräte: ..... Kortel Krisis 210 kg  
Annular 24 EVO HG  
Annular 30 EVO HG

11. Schleppkupplung: .....  
Sollbruchstelle max. Anhängelast ..... kg  
Sollbruchstelle max. Prüflast ..... kg

**IV. Betriebsanweisungen**

1. Anweisungen für den Betrieb: ..... Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung: ..... Entsprechend dem Handbuch des Musters.

**V. Ergänzungen:** .....

**VI. Beschränkungen:** .....

**VII. Bemerkungen:** .....