



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....916-12 5

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:.....ES-Trike

Baureihe:..... ATOS VR 190 / Verbrenner Thor 100

Ausgabe Datum:.....29.11.2013

Letzte Änderung:..... 07.06.2019

I. Allgemeines

1. Muster: ES-Trike
2. Baureihe: ATOS VR 190 / Verbrenner Thor 100
3. Hersteller: Electric Sports GmbH Wolfgang Zankl
An der Breite 18
88356 Ostrach
Land: D
Tel.
[http://www. / zankl@bestcomposites.com](http://www.zankl@bestcomposites.com)
4. Inhaber der Musterprüfung: Electric Sports GmbH
Wolfgang Zankl
An der Breite 18
88356 Ostrach
Land: D
Tel.
[http://www. / zankl@bestcomposites.com](http://www.zankl@bestcomposites.com)

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Auf Grund der umfassenden Musterprüfung
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte
Ultraleichtflugzeuge Bauart Trike und Fußstart-UL vom
Februar 2005
3. Lärmschutzforderungen:
4. Dokumente zur Definition: Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Trike
2. Bauweise:
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... Thor 100
- Arbeitsverfahren:..... 2-Takt
- Maximale Leistung:..... 15 kW
- Gemischaufbereitung:..... 1 Vergaser Walbro WG 8 / WB37
- Ansaugdämpfer:..... Polini Airbox
- Schalldämpfer:..... Polini
- Nachschalldämpfer:..... Polini
- b) Getriebe
- Bezeichnung:..... Polini
- Bauart:..... Zahnrad in Öl
- Untersetzungsverhältnis:..... 1,343

c) Propeller

Bezeichnung:..... Helix H25K
 Anzahl der Blätter:..... 2
 Material der Blätter:..... GFK/CFK
 Durchmesser:..... 1,40 m
 Pitch:..... ° bei mm bzw. 75% Radius
 Blattbreite:..... 84 mm bei 525 mm bzw. 75%Radius
 Max. Drehzahl im Stand:..... U/min

4. Fläche

Bezeichnung:..... Atos VR 190
 Segelmaterial:..... Dacron
 Spannweite:..... 13.8 m
 Flügelfläche:..... 14.3 m²

Abspannhöhen:

h1:..... cm..... Kieltasche
 h2.1:..... cm..... 1. gestützte Segellatte
 h2.2:..... cm..... 2. gestützte Segellatte
 h2.3:..... cm..... 3. gestützte Segellatte
 h2.4:..... cm..... 4. gestützte Segellatte
 h2.5:..... cm..... 5. gestützte Segellatte
 h2.6:..... cm..... 6. gestützte Segellatte
 h2.7:..... cm..... 7. gestützte Segellatte
 h2.8:..... cm..... 8. gestützte Segellatte
 h2.9:..... cm..... 9. gestützte Segellatte
 h3:..... cm..... swivelgestützte Segellatte
 h4b:..... cm..... V-Form auf Basis stehend
 h4t:..... cm..... V-Form auf Turm stehend

(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:..... km/h
 höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:..... 108 km/h
 kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:..... 38 km/h
 Manövergeschwindigkeit Va:..... 80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen
 bei maximaler Abflugmasse:..... 2,7 m/s
 Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 44 km/h
 Lärmwert:..... 58 dBA nach

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
 Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
 Leermasse:..... 79 kg
 max. Zuladung:..... 101 kg
 max. Abflugmasse:..... 180 kg
 max. Abflugmasse bei inst. Rettung:..... 180 kg

8. Anzahl der Sitze:.....

9. Kraftstoffmengen:..... 12 Liter

10. Rettungsgeräte:.....Kortel Krisis 210 kg
Annular 24 EVO HG
Annular 30 EVO HG

11. Schleppkupplung:.....
Sollbruchstelle max. Anhängelast..... kg
Sollbruchstelle max. Prüflast..... kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung
und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: