Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekennblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....916-12 7

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:.....ES-Trike

Baureihe:..... ATOS VRS / Verbrenner Thor 130

Ausgabe Datum:.....29.11.2013

Letzte Änderung:..... 07.06.2019

I. Allgemeines

1. Muster: ..... ES-Trike

2. Baureihe: ..... ATOS VRS / Verbrenner Thor 130

3. Hersteller: ..... Electric Sports GmbH Wolfgang Zankl
An der Breite 18
88356 Ostrach
Land: D
Tel.
http://www. / zankl@bestcomposites.com

4. Inhaber der Musterprüfung: ..... Electric Sports GmbH
Wolfgang Zankl
An der Breite 18
88356 Ostrach
Land: D
Tel.
http://www. / zankl@bestcomposites.com

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: ..... Auf Grund der umfassenden Musterprüfung

2. Lufttüchtigkeitsforderungen: ..... Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge Bauart Trike und Fußstart-UL vom Februar 2005

3. Lärmschutzforderungen: .....

4. Dokumente zur Definition: ..... Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: ..... Trike

2. Bauweise: .....

3. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung:..... Thor 130
Arbeitsverfahren:..... 2-Takt
Maximale Leistung:..... 21,5 kW
Gemischaufbereitung:..... Walbro / Polini PKW 24
Ansaugdämpfer:..... Polini Airbox
Schalldämpfer:..... Polini
Nachschalldämpfer:..... Polini

b) Getriebe

Bezeichnung:..... Polini
Bauart:..... Zahnrad in Öl
Untersetzungsverhältnis:..... 1,343

c) Propeller

Bezeichnung:.....Helix H25K
Anzahl der Blätter:.....2
Material der Blätter:..... GFK/CFK
Durchmesser:..... 1,40 m
Pitch:..... ° bei mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:..... 84 mm bei 525 mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:..... U/min

4. Fläche

Bezeichnung:..... Atos VRS 135
Segelmaterial:..... Dacron
Spannweite:..... 12 m
Flügelfläche:.....12,2 m^2
Abspannhöhen:

h1:.....	cm.....	Kieltasche
h2.1:.....	cm.....	1. gestützte Segellatte
h2.2:.....	cm.....	2. gestützte Segellatte
h2.3:.....	cm.....	3. gestützte Segellatte
h2.4:.....	cm.....	4. gestützte Segellatte
h2.5:.....	cm.....	5. gestützte Segellatte
h2.6:.....	cm.....	6. gestützte Segellatte
h2.7:.....	cm.....	7. gestützte Segellatte
h2.8:.....	cm.....	8. gestützte Segellatte
h2.9:.....	cm.....	9. gestützte Segellatte
h3:.....	cm.....	swivelgestützte Segellatte
h4b:.....	cm.....	V-Form auf Basis stehend
h4t:.....	cm.....	V-Form auf Turm stehend

(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:..... km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:.....108 km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:.....38 km/h
Manövergeschwindigkeit Va:..... 80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen
bei maximaler Abflugmasse:.....2,7 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:.....44 km/h
Lärmwert:.....58 dBA nach

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
Leermasse:..... 86,4 kg
max. Zuladung:..... 100,4 kg
max. Abflugmasse:..... 172 kg
max. Abflugmasse bei inst. Retttung:..... 180 kg

8. Anzahl der Sitze:.....

9. Kraftstoffmengen:..... 12 Liter

10. Rettungsgeräte:.....Kortel Krisis 210 kg
Annular 24 EVO HG
Annular 30 EVO HG

11. Schleppkupplung:.....
Sollbruchstelle max. Anhängelast..... kg
Sollbruchstelle max. Prüflast..... kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: .....Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung
und Nachprüfung: ..... Entsprechend dem Handbuch des Musters.

V. Ergänzungen: .....

VI. Beschränkungen: .....

VII. Bemerkungen: .....