



## **Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.**

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

### **Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge**

#### **Titelblatt**

Kennblatt Nr.:..... 917-1 1

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:..... Sunair Magic Trike

Baureihe:..... Rx2 BIP / Thor200 Polini

Ausgabe Datum:..... 09.06.2012

Letzte Änderung:..... 09.06.2012

## **I. Allgemeines**

1. Muster: ..... Sunair Magic Trike
2. Baureihe: ..... Rx2 BIP / Thor200 Polini
3. Hersteller: ..... Sunair UG  
Dominik Hörburger  
Allmannsried 61  
88175 Scheidegg  
Land: D  
Tel. 08381-6265
4. Musterbetreuer: .....  
Dominik Hörburger  
Allmannsried 61  
88175 Scheidegg  
Land: D  
Tel. 08381-6265
5. Inhaber der Musterzulassung:..... Dominik Hörburger

## **II. Zulassungsbasis**

1. Rechtsgrundlage: ..... Auf Grund der umfassenden Musterprüfung
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: ..... Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge Bauart Trike und Fußstart-UL vom Februar 2005
3. Lärmschutzforderungen: ..... LVL vom 1. 8.2004
4. Dokumente zur Definition: ..... Musterprüfungsunterlagen

## **III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen**

1. Geräteart: ..... Trike
2. Bauweise: .....
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... Thor 200
- Arbeitsverfahren:..... 2-Takt
- Maximale Leistung:..... 29 kW
- Gemischaufbereitung:..... Walbro WG8
- Ansaugdämpfer:..... Polini
- Schalldämpfer:..... Polini
- Nachschalldämpfer:.....
- b) Getriebe
- Bezeichnung:..... Polini
- Bauart:..... Zahnrad
- Untersetzungsverhältnis:..... 2,8 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....HELIX H30F  
 Anzahl der Blätter:.....2  
 Material der Blätter:.....CFK  
 Durchmesser:.....1,24 m  
 Pitch:.....12° bei mm bzw. 75% Radius  
 Blattbreite:.....mm bei mm bzw. 75%Radius  
 Max. Drehzahl im Stand:.....U/min

4. Fläche

Bezeichnung:.....ICARO 2000 RX 2 BIP  
 Segelmaterial:.....  
 Spannweite:.....10,82 m  
 Flügelfläche:.....21,1 m

Abspannhöhen:

h1:.....cm.....Kieltasche  
 h2.1:.....cm.....1. gestützte Segellatte  
 h2.2:.....cm.....2. gestützte Segellatte  
 h2.3:.....cm.....3. gestützte Segellatte  
 h2.4:.....cm.....4. gestützte Segellatte  
 h2.5:.....cm.....5. gestützte Segellatte  
 h2.6:.....cm.....6. gestützte Segellatte  
 h2.7:.....cm.....7. gestützte Segellatte  
 h2.8:.....cm.....8. gestützte Segellatte  
 h2.9:.....cm.....9. gestützte Segellatte  
 h3:.....cm.....swivelgestützte Segellatte  
 h4b:.....cm.....V-Form auf Basis stehend  
 h4t:.....cm.....V-Form auf Turm stehend

**(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)**

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:.....70 km/h  
 höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:.....75 km/h  
 kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:.....33 km/h  
 Manövergeschwindigkeit Va:.....70 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen  
 bei maximaler Abflugmasse:.....3,4 m/s  
 Geschwindigkeit bei bestem Steigen:.....55 km/h  
 Lärmwert:.....dBA nach LVL vom 1. 8.2004

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:.....4 g  
 Sicheres neg. Lastvielfaches:.....2 g  
 Leermasse:.....75,3 kg  
 max. Zuladung:.....124,7 kg  
 max. Abflugmasse:.....200 kg  
 max. Abflugmasse bei inst. Rettung:.....200 kg

8. Anzahl der Sitze:.....

9. Kraftstoffmengen:.....16 Liter  
 Davon nicht ausfliegar 2 Liter

10. Rettungsgeräte:.....Independence Annular Tandem EVO30  
Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast  
mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen  
Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des  
Ultraleichtflugzeuges entspricht.

11. Schleppkupplung:.....  
Sollbruchstelle max. Anhängelast..... kg  
Sollbruchstelle max. Prüflast..... kg

#### **IV. Betriebsanweisungen**

1. Anweisungen für den Betrieb: ..... Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung  
und Nachprüfung: ..... Entsprechend dem Handbuch des Musters.

**V. Ergänzungen:** .....

**VI. Beschränkungen:** .....

**VII. Bemerkungen:** .....