



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekennblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....917-2 1

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:.....Sunair Magic Trike

Baureihe:.....RELAX 18 / Thor200 Polini

Ausgabe Datum:.....09.06.2012

Letzte Änderung:.....09.06.2012

I. Allgemeines

1. Muster: Sunair Magic Trike
2. Baureihe: RELAX 18 / Thor200 Polini
3. Hersteller: Sunair UG
Dominik Hörburger
Allmannsried 61
88175 Scheidegg
Land: D
Tel. 08381-6265
4. Musterbetreuer:
Dominik Hörburger
Allmannsried 61
88175 Scheidegg
Land: D
Tel. 08381-6265
5. Inhaber der Musterzulassung: Dominik Hörburger

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Auf Grund der umfassenden Musterprüfung
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge Bauart Trike und Fußstart-UL vom Februar 2005
3. Lärmschutzforderungen: LVL vom 1. 8.2004
4. Dokumente zur Definition: Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Trike
2. Bauweise:
3. Antriebseinheit
 - a) Motor
Bezeichnung:..... Thor 200
Arbeitsverfahren:..... 2-Takt
Maximale Leistung:..... 29 kW
Gemischsaufbereitung:..... Walbro WG8
Ansaugdämpfer:..... Polini
Schalldämpfer:..... Polini
Nachschalldämpfer:.....
 - b) Getriebe
Bezeichnung:..... Polini
Bauart:..... Zahnrad
Untersetzungsverhältnis:..... 2,8 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....HELIX H30F
Anzahl der Blätter:.....2
Material der Blätter:.....CFK
Durchmesser:.....1,24 m
Pitch:.....12° bei mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:..... mm bei mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:..... U/min

4. Fläche

Bezeichnung:.....Icaro / Relax 18

Segelmaterial:.....Tuch

Spannweite:.....10,1 m

Flügelfläche:.....17,8 m

Abspannhöhen:

h1:..... cm.....Kieltasche
h2.1:..... cm.....1. gestützte Segellatte
h2.2:..... cm.....2. gestützte Segellatte
h2.3:..... cm.....3. gestützte Segellatte
h2.4:..... cm.....4. gestützte Segellatte
h2.5:..... cm.....5. gestützte Segellatte
h2.6:..... cm.....6. gestützte Segellatte
h2.7:..... cm.....7. gestützte Segellatte
h2.8:..... cm.....8. gestützte Segellatte
h2.9:..... cm.....9. gestützte Segellatte
h3:..... cm.....swivelgestützte Segellatte
h4b:..... cm.....V-Form auf Basis stehend
h4t:..... cm.....V-Form auf Turm stehend

(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:.....70 km/h

höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:.....70 km/h

kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:.....33 km/h

Manövergeschwindigkeit Va:.....65 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen

bei maximaler Abflugmasse:.....3,6 m/s

Geschwindigkeit bei bestem Steigen:.....55 km/h

Lärmwert:..... dBA nach LVL vom 1. 8.2004

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:.....4 g

Sicheres neg. Lastvielfaches:.....2 g

Leermasse:.....68,3 kg

max. Zuladung:.....72,7 kg

max. Abflugmasse:.....167 kg

max. Abflugmasse bei inst. Rettung:.....167 kg

8. Anzahl der Sitze:.....

9. Kraftstoffmengen:.....16 Liter

Davon nicht ausfließbar 2 Liter

10. Rettungsgeräte:.....Independence Annular Tandem EVO30
Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast
mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen
Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des
Ultraleichtflugzeuges entspricht.

11. Schleppkupplung:.....
Sollbruchstelle max. Anhängelast..... kg
Sollbruchstelle max. Prüflast..... kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:Entsprechend dem Handbuch des Musters.
2. Anweisungen für Instandhaltung
und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: