



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....926-13 1

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:.....Joker SE

Baureihe:..... Rotax 912 / Profi TL / 912 / Helix

Ausgabe Datum:..... 25.08.2013

Letzte Änderung:..... 15.09.2014

I. Allgemeines

1. Muster: Joker SE
2. Baureihe: Rotax 912 / Profi TL / 912 / Helix
3. Hersteller:
Walter Mendelin
Mühlberg 7
36132 Eiterfeld
Land: D
Tel. 06672-929226
4. Musterbetreuer:
Walter Mendelin
Mühlberg 7
36132 Eiterfeld
Land: D
Tel. 06672-929226
5. Inhaber der Musterzulassung:..... Walter Mendelin

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Auf Grund der umfassenden Musterprüfung
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge vom 23.08.1999
3. Lärmschutzforderungen: LVL vom 1. 8.2004
4. Dokumente zur Definition: Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Trike
2. Bauweise:
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... Rotax 912 UL, A, F
- Arbeitsverfahren:..... 4-Takt
- Maximale Leistung:..... 59,6 kW
- Gemischaufbereitung:..... 2 Gleichdruckvergaser
- Ansaugdämpfer:..... ---
- Schalldämpfer:..... Rotax
- Nachschalldämpfer:..... Weller
- b) Getriebe
- Bezeichnung:..... Rotax
- Bauart:..... Zahnrad
- Untersetzungsverhältnis:..... 1:2,27

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

11. Schleppkupplung:.....

Sollbruchstelle max. Anhängelast..... kg

Sollbruchstelle max. Prüflast..... kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: