



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....928-13 1

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:..... Truster

Baureihe:..... Simonini / BiCo

Ausgabe Datum:..... 30.12.2013

Letzte Änderung:.....

I. Allgemeines

1. Muster: Truster
2. Baureihe: Simonini / BiCo
3. Hersteller: Avio Design Ltd.
- Letishteto 90
6100 Kazanlak
Land: BULGARIEN
Tel. +35943163068
4. Musterbetreuer: Avio Design Ltd.
- Letishteto 90
6100 Kazanlak
Land: BULGARIEN
Tel. +35943163068
5. Inhaber der Musterprüfung: Avio Design Ltd.

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Ergänzende Musterprüfung
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge Bauart Trike und Fußstart-UL vom Februar 2005
3. Lärmschutzforderungen: Bodenlärmmessung nach VA-Lärm
4. Dokumente zur Definition: Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Trike
2. Bauweise: Alu-Rohr
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung: Simonini Mini 2+
- Arbeitsverfahren: 2-Takt
- Maximale Leistung: 20,6 kW
- Gemischaufbereitung: Walbro WB 37
- Ansaugdämpfer:
- Schalldämpfer:
- Nachschalldämpfer:
- b) Getriebe
- Bezeichnung: Riemengetriebe
- Bauart: Poly - V
- Untersetzungsverhältnis: 2,4 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... Top Fan 126 x 35
 Anzahl der Blätter:..... 2
 Material der Blätter:..... Holz
 Durchmesser:..... 1260 mm
 Pitch:..... 16° bei 472 mm bzw. 75% Radius
 Blattbreite:..... 95 mm bei 472 mm bzw. 75% Radius
 Max. Drehzahl im Stand:..... 1640 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:..... BiCo
 Segelmaterial:..... Dacron + Mylar
 Spannweite:..... 9,60 m
 Flügelfläche:..... 17,2 m²
 Abspannhöhen:
 h1:..... cm..... Kieltasche
 h2.1:..... cm..... 1. gestützte Segellatte
 h2.2:..... cm..... 2. gestützte Segellatte
 h2.3:..... cm..... 3. gestützte Segellatte
 h2.4:..... cm..... 4. gestützte Segellatte
 h2.5:..... cm..... 5. gestützte Segellatte
 h2.6:..... cm..... 6. gestützte Segellatte
 h2.7:..... cm..... 7. gestützte Segellatte
 h2.8:..... cm..... 8. gestützte Segellatte
 h2.9:..... cm..... 9. gestützte Segellatte
 h3:..... cm..... swivelgestützte Segellatte
 h4b:..... cm..... V-Form auf Basis stehend
 h4t:..... cm..... V-Form auf Turm stehend
 (alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:..... 90 km/h
 höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:..... 80 km/h
 kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:..... 35 km/h
 Manövergeschwindigkeit Va:..... 80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen
 bei maximaler Abflugmasse:..... 2,5 m/s
 Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 40 km/h
 Lärmwert:..... 59,1 dBA nach Bodenlärmmessung nach VA-Lärm

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
 Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
 Leermasse:..... kg
 max. Zuladung:..... kg
 max. Abflugmasse:..... kg
 max. Abflugmasse bei inst. Rettung:..... kg

8. Anzahl der Sitze:..... 1

9. Kraftstoffmengen:..... Liter
 Davon nicht ausfliegbar 2.0 Liter

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

11. Schleppkupplung:.....

Sollbruchstelle max. Anhängelast..... kg

Sollbruchstelle max. Prüflast..... kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung
und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: