



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:..... 929-13 12

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:..... ES-Trike Carbon

Baureihe:..... ATOS C / Thor 130

Ausgabe Datum:..... 29.11.2013

Letzte Änderung:.....

I. Allgemeines

1. Muster: ES-Trike Carbon
2. Baureihe: ATOS C / Thor 130
3. Hersteller: Electric Sports GmbH
Wolfgang Zankl
An der Breite 18
88356 Ostrach
Land: D
Tel.
4. Musterbetreuer:
Anton Roth
Messhausen 57
88273 Fronreute
Land: D
Tel. 07502-3728
5. Inhaber der Musterprüfung: Anton Roth

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Auf Grund der umfassenden Musterprüfung
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge Bauart Trike und Fußstart-UL vom Februar 2005
3. Lärmschutzforderungen:
4. Dokumente zur Definition: Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Trike
2. Bauweise:
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung: Thor 130
- Arbeitsverfahren: 2-Takt
- Maximale Leistung: 21,5 kW
- Gemischaufbereitung: Walbro / Polini PKW 24
- Ansaugdämpfer:
- Schalldämpfer:
- Nachschalldämpfer:
- b) Getriebe
- Bezeichnung:
- Bauart:
- Untersetzungverhältnis:

c) Propeller

Bezeichnung:..... H25K
 Anzahl der Blätter:..... 2
 Material der Blätter:..... GFK
 Durchmesser:..... 1,40 m
 Pitch:..... ° bei mm bzw. 75% Radius
 Blattbreite:..... 84 mm bei 525 mm bzw. 75%Radius
 Max. Drehzahl im Stand:..... U/min

4. Fläche

Bezeichnung:..... Atos VC
 Segelmaterial:..... Dacron
 Spannweite:..... 12,82 m
 Flügelfläche:..... 13,6 m
 Abspannhöhen:
 h1:..... cm..... Kieltasche
 h2.1:..... cm..... 1. gestützte Segellatte
 h2.2:..... cm..... 2. gestützte Segellatte
 h2.3:..... cm..... 3. gestützte Segellatte
 h2.4:..... cm..... 4. gestützte Segellatte
 h2.5:..... cm..... 5. gestützte Segellatte
 h2.6:..... cm..... 6. gestützte Segellatte
 h2.7:..... cm..... 7. gestützte Segellatte
 h2.8:..... cm..... 8. gestützte Segellatte
 h2.9:..... cm..... 9. gestützte Segellatte
 h3:..... cm..... swivelgestützte Segellatte
 h4b:..... cm..... V-Form auf Basis stehend
 h4t:..... cm..... V-Form auf Turm stehend
(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:..... km/h
 höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:..... 108 km/h
 kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:..... 38 km/h
 Manövergeschwindigkeit Va:..... 80 km/h

6. Steigen / I ärm

Bestes Steigen
 bei maximaler Abflugmasse:..... 2,7 m/s
 Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 44 km/h
 Lärmwert:..... 58 dBA nach

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
 Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
 Leermasse:..... 71,5 kg
 max. Zuladung:..... 90 kg
 max. Abflugmasse:..... 161,5 kg
 max. Abflugmasse bei inst. Rettung:..... 180 kg

8. Anzahl der Sitze:.....

9. Kraftstoffmengen:..... 40 Ah Liter

10. Rettungsgeräte:.....Kortel Krisis 210 kg
Annular 24 EVO HG
Annular 30 EVO HG

11. Schleppkupplung:.....
Sollbruchstelle max. Anhängelast..... kg
Sollbruchstelle max. Prüflast..... kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung
und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: