



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:..... 929-13 4

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:..... ES-Trike Carbon

Baureihe:..... ATOS VRS / Thor130

Ausgabe Datum:..... 29.11.2013

Letzte Änderung:.....

I. Allgemeines

1. Muster: ES-Trike Carbon
2. Baureihe: ATOS VRS / Thor130
3. Hersteller: Electric Sports GmbH
Wolfgang Zankl
An der Breite 18
88356 Ostrach
Land: D
Tel.
4. Musterbetreuer:
Anton Roth
Messhausen 57
88273 Fronreute
Land: D
Tel. 07502-3728
5. Inhaber der Musterprüfung: Anton Roth

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Auf Grund der umfassenden Musterprüfung
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge Bauart Trike und Fußstart-UL vom Februar 2005
3. Lärmschutzforderungen:
4. Dokumente zur Definition: Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Trike
2. Bauweise:
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung: Thor 130
- Arbeitsverfahren: 2-Takt
- Maximale Leistung: 21,5 kW
- Gemischaufbereitung: Walbro / Polini PKW 24
- Ansaugdämpfer:
- Schalldämpfer:
- Nachschalldämpfer:
- b) Getriebe
- Bezeichnung:
- Bauart:
- Untersetzungverhältnis:

10. Rettungsgeräte:.....Kortel Krisis 210 kg
Annular 24 EVO HG
Annular 30 EVO HG

11. Schleppkupplung:.....
Sollbruchstelle max. Anhängelast..... kg
Sollbruchstelle max. Prüflast..... kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung
und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: