



## **Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.**

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

### **Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge**

#### **Titelblatt**

Kennblatt Nr.:.....961-18 1

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:..... Twin Diamant / Rotax 912 ULS

Baureihe:..... Ipsos 12.9 / Helixprop

Ausgabe Datum:..... 03.09.2018

Letzte Änderung:.....

## **I. Allgemeines**

1. Muster: ..... Twin Diamant / Rotax 912 ULS
2. Baureihe: ..... Ipsos 12.9 / Helixprop
3. Hersteller: ..... Solid Air UL-Bau Franz GmbH  
Boregass 4  
56288 Hundheim  
Land: D  
Tel. 06762-8801  
<http://www.diamantenwerft.de/> / [solid-air@t-online.de](mailto:solid-air@t-online.de)
4. Inhaber der Musterzulassung: ..... Solid Air UL-Bau Franz GmbH  
Boregass 4  
56288 Hundheim  
Land: D  
Tel. 06762-8801  
<http://www.diamantenwerft.de/> / [solid-air@t-online.de](mailto:solid-air@t-online.de)

## **II. Zulassungsbasis**

1. Rechtsgrundlage: ..... Ergänzende Musterzulassung
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: ..... Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge Bauart Trike und Fußstart-UL vom Februar 2005
3. Lärmschutzforderungen: ..... LS-UL
4. Dokumente zur Definition: ..... Musterzulassungsunterlagen

## **III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen**

1. Geräteart: ..... Trike
2. Bauweise: ..... Faserverbund
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... Rotax 912 S, ULS, FR  
Arbeitsverfahren:..... 4-Takt  
Maximale Leistung:..... 73,6 kW  
Gemischaufbereitung:..... 2 Gleichdruckvergaser  
Ansaugdämpfer:..... Solid Air  
Schalldämpfer:..... Solid Air  
Nachschalldämpfer:.....---
- b) Getriebe
- Bezeichnung:.....  
Bauart:..... Zahnrad  
Untersetzungsverhältnis:..... 2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... Helix H50F 1,65 L-SI-18-3  
 Anzahl der Blätter:..... 3  
 Material der Blätter:..... GFK/CFK  
 Durchmesser:..... 1,65 m  
 Pitch:..... 21° bei mm bzw. 75% Radius  
 Blattbreite:..... mm bei mm bzw. 75%Radius  
 Max. Drehzahl im Stand:..... 2181 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:..... IPSOS 12,9  
 Segelmaterial:..... Mylar + Dacron  
 Spannweite:..... 9,38 m  
 Flügelfläche:..... 12,9 m<sup>2</sup>

## Abspannhöhen:

h1:..... 0 cm..... Kieltasche  
 h2.1:..... 10,0 cm..... 1. gestützte Segellatte  
 h2.2:..... 12,5 cm..... 2. gestützte Segellatte  
 h2.3:..... 11,5 cm..... 3. gestützte Segellatte  
 h2.4:..... -- cm..... 4. gestützte Segellatte  
 h2.5:..... -- cm..... 5. gestützte Segellatte  
 h2.6:..... -- cm..... 6. gestützte Segellatte  
 h2.7:..... -- cm..... 7. gestützte Segellatte  
 h2.8:..... -- cm..... 8. gestützte Segellatte  
 h2.9:..... -- cm..... 9. gestützte Segellatte  
 h3:..... - 8,0 cm..... swivelgestützte Segellatte  
 h4b:..... - 21,0 cm..... V-Form auf Basis stehend  
 h4t:..... -- cm..... V-Form auf Turm stehend

**(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)**5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:..... 100 km/h  
 höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:..... 100 km/h  
 kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:..... 65 km/h  
 Manövergeschwindigkeit Va:..... 80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen  
 bei maximaler Abflugmasse:..... 5,8 m/s  
 Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... km/h  
 Lärmwert:..... 57,6 dBA nach LS-UL

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g  
 Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g  
 Leermasse:..... 225 kg  
 max. Zuladung:..... 247,5 kg  
 max. Abflugmasse:..... 450 kg  
 max. Abflugmasse bei inst. Rettung:..... 472,5 kg

8. Anzahl der Sitze:..... 2

9. Kraftstoffmengen:..... 2 \* 20 Liter  
Optional mit 60 L GFK- Kraftstofftank

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, das eine Anhängelast hat, die mindestens der Abflugmasse entspricht.

11. Schleppkupplung:..... Solid Air  
Sollbruchstelle max. Anhängelast..... 100 kg  
Sollbruchstelle max. Prüflast..... 150 kg

#### **IV. Betriebsanweisungen**

1. Anweisungen für den Betrieb: .....

2. Anweisungen für Instandhaltung  
und Nachprüfung: .....

#### **V. Ergänzungen:**

#### **VI. Beschränkungen:**

#### **VII. Bemerkungen:**