



## **Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.**

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

### **Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge**

#### **Titelblatt**

Kennblatt Nr.:..... E682-07 1

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:..... Spider XL Einzelstück

Baureihe:..... Pico S / Boscarolprop

Ausgabe Datum:..... 18.09.2007

Letzte Änderung:..... 31.03.2011

## **I. Allgemeines**

1. Muster: ..... Spider XL Einzelstück

2. Baureihe: ..... Pico S / Boscarolprop

3. Hersteller: .....

Hubert Winter  
Oststr. 12  
36381 Schlüchtern  
Land: D  
Tel.

4. Musterbetreuer: .....

Hubert Winter  
Oststr. 12  
36381 Schlüchtern  
Land: D  
Tel.

5. Inhaber der Musterzulassung:..... Hubert Winter

## **II. Zulassungsbasis**

1. Rechtsgrundlage: ..... Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.

2. Lufttüchtigkeitsforderungen: ..... Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge Bauart Trike und Fußstart-UL vom Februar 2005

3. Lärmschutzforderungen: ..... LS-UL

4. Dokumente zur Definition: ..... Musterzulassungsunterlagen

## **III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen**

1. Geräteart: ..... Trike

2. Bauweise: ..... Edelstahlrohrrahmen, geschweißt

### **3. Antriebseinheit**

#### **a) Motor**

Bezeichnung:.....Rotax 582 UL-DCDI  
Arbeitsverfahren:.....2-Takt  
Maximale Leistung:..... 48 kW  
Gemischaufbereitung:..... 2 Schiebervergaser, Bing 36  
Ansaugdämpfer:..... OT Rotax  
Schalldämpfer:.....OT Rotax  
Nachschalldämpfer:.....OT Rotax

#### **b) Getriebe**

Bezeichnung:.....Rotax C  
Bauart:.....Zahnrad  
Untersetungsverhältnis:..... 4 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....	Boscarolprop
Anzahl der Blätter:.....	4
Material der Blätter:.....	GFK
Durchmesser:.....	1,72 m
Pitch:.....	21° bei mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:.....	114 mm bei mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:.....	1500 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:.....	Pico S
Segelmaterial:.....	Dacron + Mylar
Spannweite:.....	9,70 m
Flügelfläche:.....	12,20 m <sup>2</sup>

## Abspannhöhen:

h1:.....	0,0 cm.....	Kieltasche
h2.1:.....	8,0 cm.....	1. gestützte Segellatte
h2.2:.....	10,5 cm.....	2. gestützte Segellatte
h2.3:.....	11,0 cm.....	3. gestützte Segellatte
h2.4:.....	-- cm.....	4. gestützte Segellatte
h2.5:.....	-- cm.....	5. gestützte Segellatte
h2.6:.....	-- cm.....	6. gestützte Segellatte
h2.7:.....	-- cm.....	7. gestützte Segellatte
h2.8:.....	-- cm.....	8. gestützte Segellatte
h2.9:.....	-- cm.....	9. gestützte Segellatte
h3:.....	2,0 cm.....	swivelgestützte Segellatte
h4b:.....	-14,0 cm.....	V-Form auf Basis stehend
h4t:.....	cm.....	V-Form auf Turm stehend

**(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)**5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:.....	110 km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:.....	110 km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:.....	65 km/h
Manövergeschwindigkeit Va:.....	80 km/h

6. Steigen / Lärm

## Bestes Steigen

bei maximaler Abflugmasse:.....	4,5 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:.....	75 km/h
Lärmwert:.....	59,8 dBA nach LS-UL

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:.....	4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:.....	2 g
Leermasse:.....	196 kg
max. Zuladung:.....	254 kg
max. Abflugmasse:.....	450 kg
max. Abflugmasse bei inst. Rettung:.....	kg

8. Anzahl der Sitze:..... 2

9. Kraftstoffmengen:..... 45 Liter

Davon nicht ausfliegbar 3 Liter

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, das eine Anhängelast hat, die mindestens der Abflugmasse entspricht.

11. Schleppkupplung:..... Flight Team

Sollbruchstelle max. Anhängelast..... 100 kg

Sollbruchstelle max. Prüflast..... 150 kg

#### **IV. Betriebsanweisungen**

1. Anweisungen für den Betrieb: ..... Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung

und Nachprüfung: ..... Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

#### **V. Ergänzungen:**

Tank mit 65 L Kraftstoffmenge, davon nicht ausfliegbar 3 Liter.

#### **VI. Beschränkungen:**

#### **VII. Bemerkungen:**