

Antrag auf Zulassung als Ausbildungseinrichtung für Luftsportgeräteführer gem. § 23 LuftPersV

Deutscher Ultraleichtflugverband e.V.
Mühlweg 9
71577 Großerlach - Morbach

| | |
|-------------------------|---|
| Ich beantrage die | <input type="checkbox"/> ZULASSUNG als Ausbildungseinrichtung |
| | <input type="checkbox"/> ERWEITERUNG der Zulassung (Bitte Kopie der Zulassung beilegen) |
| für folgende(s) Muster: | <input type="checkbox"/> Trike <input type="checkbox"/> Motorschirm-Trike <input type="checkbox"/> aerodyn. gest. UL |
| | <input type="checkbox"/> Fußstart-UL <input type="checkbox"/> Motorschirm <input type="checkbox"/> Tragschrauber |

1. Angaben zur Ausbildungseinrichtung (Name / Bezeichnung sowie vollständige Anschrift)

Telefon _____ oder _____ Fax _____

Mobil _____ E-Mail _____ Internet _____

Rechtsform _____ (bitte beachten Sie hierzu die Hinweise auf Seite 3)

2. Angaben zum Inhaber und Antragsteller (Vor- und Familienname sowie vollständige Anschrift)

Tel. / mobil / Fax / E-Mail _____

Geburtsdatum _____ Geburtsort _____ Staatsangehörigkeit _____

3. Angaben zum Ausbildungsleiter (Vor- und Familienname sowie vollständige Anschrift)

Tel. / mobil / Fax / E-Mail _____

Geburtsdatum _____ Geburtsort _____ Staatsangehörigkeit _____

Bitte Seite 2 beachten!

Bearbeitungsvermerk (wird vom DULV ausgefüllt!)

Kunden-/Mitglied-Nr.: _____

Bearbeitungsdatum: _____ zugelassen am: _____ Unterschrift: _____

4. Angaben zum Lehrpersonal (Vor- u. Familienname)

(F = Fluglehrer; A = Assistent)

_____ : F / A* für UL-Art _____

5. Ausbildungsgelände (Name und Flugplatzhalter)

(* = Nichtzutreffendes bitte streichen!)

_____, genehmigt nach § 6 / § 25 LuftVG *

_____, genehmigt nach § 6 / § 25 LuftVG *

_____, genehmigt nach § 6 / § 25 LuftVG *

6. Ausbildungsgeräte

(bei DAeC-Zulassung: Kopie Eintragungsschein, Versicherung, Eigenütmer-OK, letzte Nachprüfung!)

D - M _____ Muster & Typ: _____

7. Erklärungen des Inhabers und Antragstellers

Ich versichere, daß

- gegen mich derzeit kein Strafverfahren anhängig ist
- ich ein Führungszeugnis nach § 30 Bundeszentralregistergesetz zur Vorlage beim DULV beantragt habe.
- alle gemachten Angaben der Wahrheit entsprechen

Beabsichtigter Beginn der Ausbildungstätigkeit: _____

Ort, Datum

Unterschrift des Inhabers und Antragstellers

8. Erklärungen des Ausbildungsleiters

Ich versichere, daß

- die Ausbildung in Übereinstimmung mit den in LuftPersV § 42 genannten Vorschriften durchgeführt wird
- gegen mich derzeit kein Strafverfahren anhängig ist
- ich ein Führungszeugnis nach § 30 Bundeszentralregistergesetz zur Vorlage beim DULV beantragt habe.
- alle gemachten Angaben der Wahrheit entsprechen

Ort, Datum

Unterschrift des Ausbildungsleiters

Bitte die Hinweise auf Seite 3 beachten!

Bitte legen Sie dem Antrag folgende Unterlagen bei:
(sofern diese Unterlagen nicht beim DULV geführt werden)

- Zu Punkt 1: ● Kopie des Gewerbescheins / der Eintragung ins Handelsregister bzw. eine schriftliche Bestätigung der zuständigen Stelle, daß die Eintragung nur noch von der Zulassung abhängt.
- Zu Punkt 3 u. 4: ● amtlich beglaubigte Kopien der Luftfahrerscheine aller an der Ausbildung beteiligten Personen (nur wenn diese Luftfahrerscheine nicht beim DULV geführt werden)
● das schriftliche Einverständnis aller an der Ausbildung beteiligten Personen zu ihrer Beteiligung an der Ausbildung
● Lebensläufe aller an der Ausbildung beteiligten Personen (Ausbildungsleiter, Fluglehrer, Fluglehrer-Assistenten)
- Zu Punkt 5: ● die schriftliche Zustimmung des jeweiligen Platzhalters zur Art der Ausbildung, die auf dem jeweiligen Flugplatz durchgeführt werden soll
● Die Schulungseignung der zur Ausbildung verwendeten Gelände muß durch Kopien der luftrechtlichen Genehmigungsunterlagen bzw. Auszüge aus der AIP nachgewiesen werden.
- Zu Punkt 6: ● für alle in der Schulung eingesetzten UL sind Kopien der Zulassungs-, Jahresnachprüf- und Versicherungsunterlagen beizufügen (sofern diese nicht beim DULV geführt werden)
● Bei Verwendung von Luftfahrzeugen, die nicht im ausschließlichen Eigentum des Antragstellers, des Lehrpersonals bzw. der Ausbildungseinrichtung stehen, muß der Nachweis erbracht werden, daß die Ausbildungseinrichtung daran uneingeschränkt die Verfügungsgewalt besitzt, die die Verwendung als Schulungsgerät einschließt (= Halterschafts- / Chartervertrag).
- Zu Punkt 7 u. 8: ● Die aktuellen polizeilichen Führungszeugnisse müssen dem DULV vor Zulassung der Ausbildungseinrichtung vorliegen.

Außerdem benötigen wir folgende Unterlagen entspr. § 27 LuftPersV:

- Angaben über die Aufnahmebedingungen, den Gang, die voraussichtliche Dauer und die Kosten der Ausbildung
- Angaben über Ausbildungsräume und Lehrmittel (entfällt bei Erweiterung der Zulassung)
- der Nachweis darüber, daß ausreichende personelle, technische und organisatorische Voraussetzungen vorhanden sind, um die Lufttüchtigkeit der verwendeten UL jederzeit aufrechtzuerhalten (Werkstatt, Ersatzteile) und einen sicheren Betrieb und eine geordnete Ausbildung durchzuführen.

Vorsorglich wird darauf hingewiesen, daß lt. § 30LuftPersV mit der Ausbildung erst begonnen werden darf, wenn der DULV als zuständige Stelle dies aufgrund einer Abnahmeprüfung gestattet oder die Zulassung mitgeteilt hat.