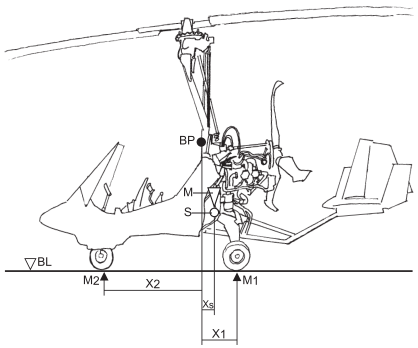
# Massenübersicht, Ausstattungs- und Ausrüstungsliste D-M _______

| Muster | |
|---|---|
| Werk-Nr. / Baujahr | Ort, Datum |
| Bezugsebene BE | |
| horizontale Bezugslinie BL | |

| | |
|---|---|
| Leermasse | kg |
| Zuladung | kg |
| Mindest-Zuladung | kg |
| maximale Abflugmasse | kg |

Bemerkungen:

| Auflage | Bruttomasse (kg) | Tara (kg) | Nettomasse (kg) | Hebelarm (mm) | Moment (mmkg) |
|---|---|---|---|---|---|
| $M_1$ | | | | $X_1$ = | |
| $M_2$ (vorn / hinten) | | | | $X_2$ = | |
| Flügeltank links | | | | $X_{Fl}$ = | |
| Flügeltank rechts | | | | $X_{Fr}$ = | |
| Rumpftank 1 | | | | $X_{R1}$ = | |
| Rumpftank 2 | | | | $X_{R2}$ = | |
| Gesamt | | | | $X_G$ = | |




$$M = M_1 + M_2 \qquad X_G = \frac{M_1 * X_1 + M_2 * X_2}{M}$$

Schwerpunktlagen:
$X_v$ = vordere zul. Grenze; $X_h$ = hintere zul. Grenze

Leermasse:

_________ kg -> $X_v$ = _________ mm; $X_h$ = _________ mm

Die Wägung wurde nach Herstelleranweisung durchgeführt.
Die errechnete Schwerpunktlage liegt im zulässigen Bereich.
Die in nebenstehender Liste aufgeführten Teile waren bei der Wägung im UL eingebaut.

______________________________
Unterschrift Prüfer

Stempel Prüfer:

| Benennung | Baumuster | Hersteller | Einbau-Ort *) | Masse (kg) |
|---|---|---|---|---|
| Motor | | | | |
| Propeller | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

*) oder Hebelarm in cm von BE (+ - Vorzeichen)