

TAKE OFF **Sicherheitsmitteilung 01/2016**
Drachenstudio Kecur **Sicherheitsmitteilung 01/2016**

TAKE OFF **Technische Anweisung 01/2016**
Drachenstudio Kecur **Technische Anweisung 01/2016**

Betroffen: Royal- und Merlin Trikes Alle Baureihen

Hier: Fahrwerks-Stoßdämpfer

Fristen: Durchführung bis spätestens zum 31.9.2016.

Bei Reparaturarbeiten an einem 15 Jahre alten Trike wurde festgestellt, dass das PA-Kunststoffgewinde im Stoßdämpfer beschädigt war. Dies kann im ungünstigsten Fall zum Ausfall eines Stoßdämpfers führen.

Ursache hierfür ist die unsachgemäße Handhabung während der Nachjustierung des Fahrwerks am Stoßdämpfer.

Wenn zum Justieren der Fahrwerkshöhe der Stoßdämpfer ausgebaut und die Kontermutter ohne Gegenmomentenhalter gelöst wird, kann sich eventuell auch der interne Elastomere-Dämpfer aus dem PA-Gewinde schrauben. In Folge wird dann der Landestoß über das PA-Gewinde übertragen. Dadurch wird das Gewinde beschädigt.

Ebenso könnte sich auch der aufvulkanisierte Elastomere-Dämpfer durch Verdreh-Überlast von der Stahlaufnahme ablösen.

Der Stoßdämpfer könnte auseinander fallen.

Abhilfe:

- 1) Sicherstellen das beim Justieren des Augbolzens das Stoßdämpferrohr nicht mit gedreht wird.
 - 2) Ein zusätzliches Sicherheitsseil an den Stoßdämpfer-Augbolzen befestigen, da von außen nicht geprüft werden kann, ob der Stoßdämpfer in Ordnung oder beschädigt ist.
- Das benötigte Material mit Anleitung kann vom Hersteller bezogen werden.

Das Sicherheitsseil (Zugfestigkeit >3000N) muss bis spätestens zum 31.9.2016 eingebaut werden.

Mettmann, Hamm, 1.8.2016

Drachenstudio Kecur / TAKE OFF GMBH

Bilder zur Sicherheitsmitteilung:

