



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Ergänzung zur Musterzulassung (EMZ) für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

EMZ Nr..... 14

Erstausgabe..... 03.04.2024

Letzte Änderung...

I. Allgemeines

Inhaber der Ergänzenden Musterzulassung HELIX Carbon GmbH
Merzbrück 206
52146 Würselen Land: D

II. Zulassungsbasis

Rechtsgrundlage:

Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung § 5

Lärmschutzforderungen:

LVL 2004 vom 1. August 2004 (NfL II-70/04), geändert durch Bek. vom 1. Juni 2017 (NfL 2-349-17) und 7. Juni 2019 (NfL 2-480-19)

Lufttüchtigkeitsforderungen

Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 30. Januar 2003

Gegenstand der EMZ

Nutzung des Helix-Propellers H50F 1,65m R-LTS-18-3.

Anwendbar auf alle im zugehörigen EMZ-Kennblatt angegebenen Gerätekenntblattnummern.

Die ergänzende Musterzulassung ist anwendbar für nachfolgend aufgeführte Kennblätter:

919-13 1 | ALPHA Trainer | Rotax 912 UL, A, F | Pipistrel FP02-80

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Keine Abweichung zu den Kennblattdaten der Musterzulassung

2. Abmessungen

Keine Abweichung zu den Kennblattdaten der Musterzulassung

3. Antriebseinheit

Keine Abweichung zu den Kennblattdaten der Musterzulassung

a) Motor: Keine Abweichung zu den Kennblattdaten der Musterzulassung

c) Propeller

Bezeichnung: Helix H50F 1,65m R-LTS-18-3

Anzahl der Blätter: 3

Material der Blätter: CFK/GFK

Durchmesser (m): 1.65

Verstellmöglichkeit: fixed

4. Energiespeicher / Kraftstoffmengen

Keine Abweichung zu den Kennblattdaten der Musterzulassung

5. Rettungsgerät

Rettungsgerät: Keine Abweichung zu den Kennblattdaten der Musterzulassung

6. Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Lärmwert (dBA): 59,91

Propellerdrehzahl (U/min): 2180

7. Geschwindigkeiten (alle Angaben in IAS)

höchstzulässige Geschwindigkeit V_{NE} km/h

horizontale Geschwindigkeit

bei max. Motordauerleistung V_H km/h

Bemessungsgeschwindigkeit

für maximale Böen V_B km/h

Bemessungsmanövergeschwindigkeit V_A km/h

Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen

Klappen V_{FE} km/h

kleinste stetige Geschwindigkeit V_{SO} km/h

Geschwindigkeit des besten Steigens V_y km/h

Steigrate bei V_y 5,6 m/s

Keine Geschwindigkeitsangaben bedeuten keine Abweichungen zu den Kennblattdaten der Musterzulassung

9. Massen / Schwerpunkte / Lastvielfache

Keine Abweichung zu den Kennblattdaten der Musterzulassung

IV. Schleppen

Keine Abweichung zu den Kennblattdaten der Musterzulassung

V. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb

Entsprechend der Ergänzung des Flughandbuchs.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung

VI. Instrumentierung

Keine Abweichung zu den Kennblattdaten der Musterzulassung

VII. Ausrüstung

Keine Abweichung zu den Kennblattdaten der Musterzulassung

VIII. Ergänzungen

IX. Beschränkungen

X. Bemerkungen