



DEUTSCHER ULTRALEICHTFLUGVERBAND e.V.

Sicherheitsmitteilung

SM: DULV-2011-001

Datum der Bekanntgabe: 21.04.2011

**An alle Halter und Piloten von
Ultraleichtflugzeugen mit Motor:
ROTAX 912
ROTAX 914**

Maßnahmen einer anderen Stelle:

EASA EMERGENCY AIRWORTHINESS DIRECTIVE
AD No.: 2011-0067-E
LBA Lufttüchtigkeitsanweisung Nr. D-2011-064

Geräte-Nr.

Rotax 912 UL - ab SN 6,770.178 bis SN
6,770.241 / 6,770.245 bis 6,770.251
Rotax 912 ULS - ab SN 6,777.699 bis SN
6,777.716 / 6,777.718 bis 6,777.8321v /
6,777.861 bis 6,777.885 / 6,777.896 bis 6,777.967
6,777.973 bis 6,778.025 1v / 6,778.031 bis
6,778.107 / 6,778.115 bis 6,778.139
6,778.179 bis 6,778.196
Rotax 912 ULSFR - SN 6,778.108
Rotax 914 UL - ab SN 6,774.240 bis SN
6,774.261 / 6,774.263 bis 6,774.269 / 6,774.271
bis 6,774.308 / 6,774.313 bis 6,774.321
16,774.327 bis 6,774.386 / 6,774.396 bis
6,774.425

Technische Mitteilungen des Herstellers:

Rotax SB-912-058-UL und SB-914-041-UL
beide vom 15 April 2011

Der DULV informiert die Halter von Ultraleichtflugzeugen über die ROTAX Service-Bulletins zum Austausch der Scheibe T-Nr. 944072 (Magnetnabe).

Für die zertifizierten Motoren hat die EASA die Emergency AD 2011-0067-E und das Luftfahrt-Bundesamt die LTA-Nr. D-2011-064 bekanntgegeben.

Für Motoren der UL (Serie) hat der Hersteller das SERVICE-BULLETIN (SB)

SB-912-058UL

SB-914-041UL

vorgeschrieben.

Die betroffenen Seriennummern der betroffenen Motoren sind auch in dem SB unter Punkt 1.1) Betreff angegeben.

Der DULV weist dringend auf die Beachtung der Herstelleranweisung hin.

Anlage:

ROTAX Service Bulletin

SB-912-058UL

SB-914-041UL

gez. Jo Konrad
Vorsitzender DULV

gez. Günther Spitzer, Jörg Seewald, Rainer Wendling
Technik DULV