

GEGENSTAND:

Drain- bzw. Entlüftungsschläuche von Airbox und Vergasertassen bei DYNAMIC WT 9

BETROFFEN:

Alle Flugzeuge mit Airbox bis und inkl. Werk-Nr. DY-470/2013, mit Ausnahme der Werknummern: DY-018/2002; DY-027/2003; DY-133/2006; DY-236/2008; DY-462/2013; DY-465/2013; DY-469/2013;

ERLEDIGUNG:

Bei der nächsten periodischen Wartung – jedoch spätestens bis zum 31.03.2014

MASSE/GEWICHT:

Gewichtsänderung: Vernachlässigbar

Momentänderung: Vernachlässigbar

GRUND DER MASSNAHME:

Es besteht die Möglichkeit dass durch die Schläuche der Entlüftung/Drainage von Airbox und Vergasertassen Schmutzpartikel in die Schwimmerkammer des Vergasers eingesaugt werden. Dadurch kann der Motorlauf evtl. beeinflusst werden, was ggf. zu Leistungsschwankungen des Triebwerks führen kann.

MASSNAHMEN:

Austausch der Schläuche um eine separate Drainfunktion bzw. Entlüftung von Airbox u. Vergasertassen sicherzustellen. Dabei ist wie nachfolgend aufgeführt vorzugehen.

1. Lösen der Schläuche „L“ und „M“ von der Airbox, der Schläuche „N“ und „O“ von den Vergasertassen, sowie der Schläuche „P“ und „Q“ aus der Schlauchhalterung (Fig. 1, 2, 3).
Rotax 912, Festfahrwerk (Fig. 1).
Rotax 912, Einziehfahrwerk (Fig. 2).
Rotax 914, Einziehfahrwerk (Fig. 3).
2. Ausbau der kompletten Verschlauchung mit den Teilen „L, M, N, O, P, Q“ inkl. der Y-Verteilungen.
3. Ausbau beider Y-Verteilungen von den demontierten Schläuchen. Die Y-Verteilung gut reinigen.
4. Vorbereiten der neuen Schlauch-Sets A (1 Stück) und Schlauch-Set B (1 Stück) gemäß Zeichnung (Fig. 4, 5, 6), unter Verwendung der neuen Schläuche sowie der vorhandenen Y-Verteilungen. Dabei ist darauf zu achten, dass die Schlauchlängen der jeweiligen Fahrwerk- und Motorvariante entsprechen. Zum besseren Verständnis sind in den jeweiligen Zeichnungen die Schläuche von Set A (Vergasertassen) in rot, bzw die Schläuche für Set B (Airbox) blau dargestellt.
Rotax 912, Festfahrwerk (Fig. 4).
Rotax 912, Einziehfahrwerk (Fig. 5).
Rotax 914, Einziehfahrwerk (Fig. 6).
5. Installieren des vorbereiteten Schlauch-Sets A (rot) an den Vergasertassen und des offenen Endes in der Schlauchhalterung. Installieren des vorbereiteten Schlauch-Sets B (blau) an der Airbox und des offenen Endes in der Schlauchhalterung.
Rotax 912, Festfahrwerk (Fig. 7).
Rotax 912, Einziehfahrwerk (Fig. 8).
Rotax 914, Einziehfahrwerk (Fig. 9).
6. Mit Hilfe von Kabelbindern die Schläuche am Motorträger und der Schlauchhalterung befestigen.
7. Abschneiden von evtl. Schlauchüberständen an der Schlauchhalterung.

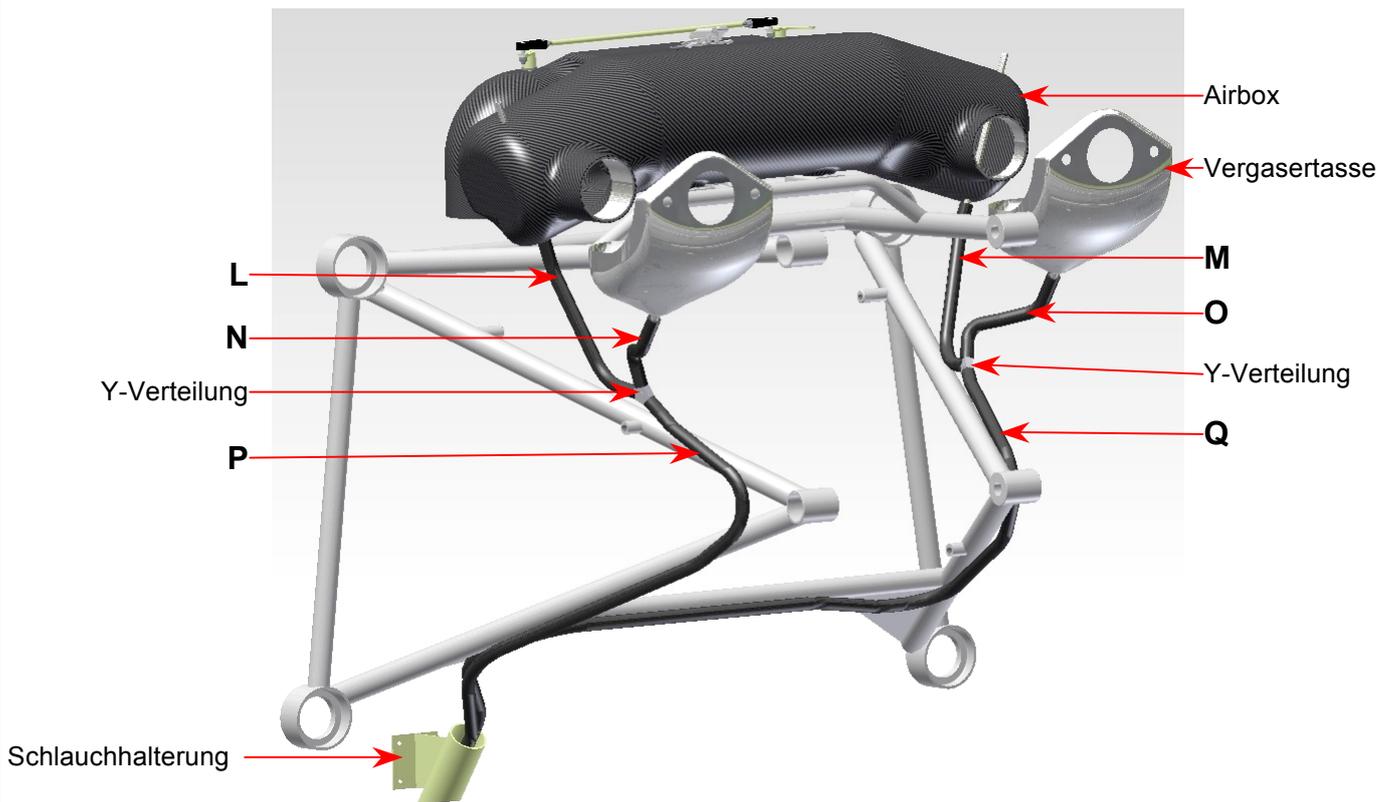


Fig. 1 Lösen der Schläuche – Rotax 912, Festfahrwerk



Fig. 2 Lösen der Schläuche – Rotax 912, Einziehfahrwerk

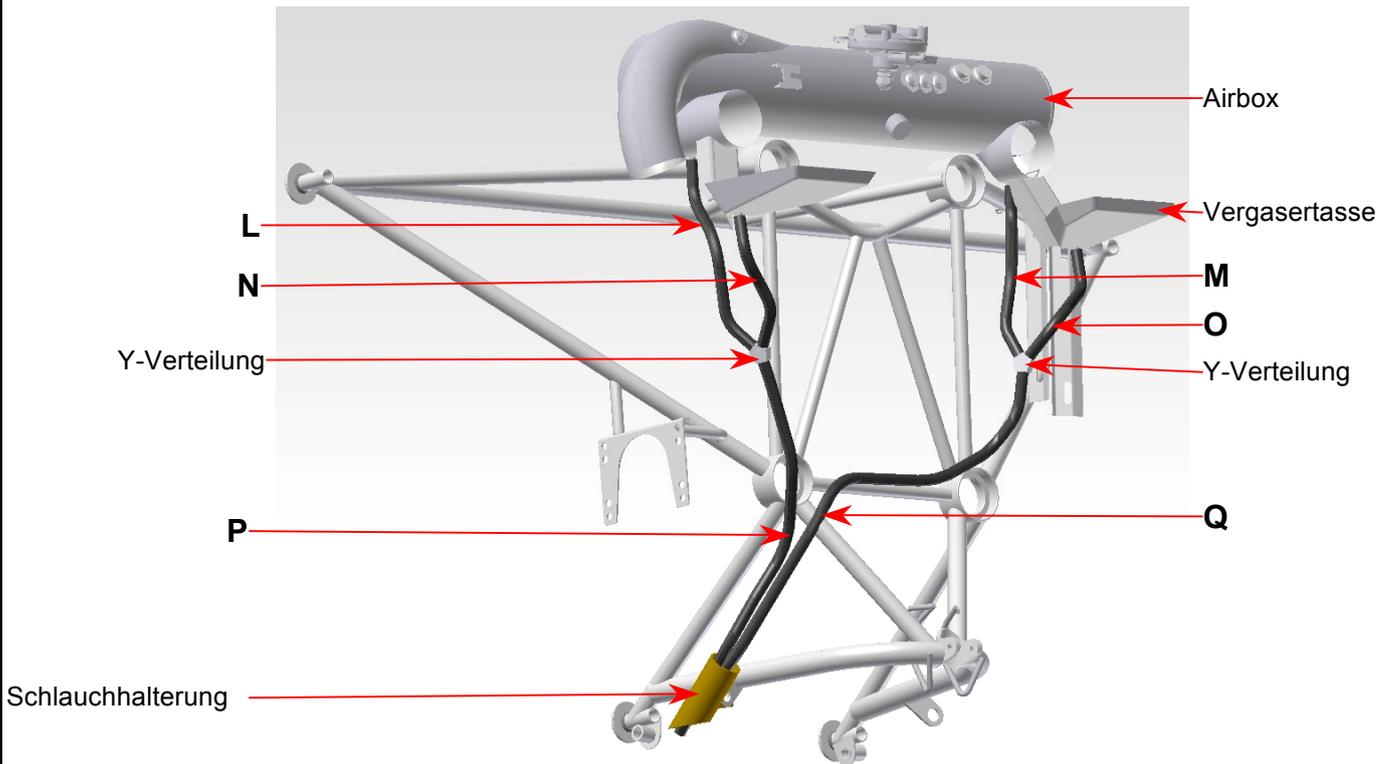


Fig. 3 Lösen der Schläuche – Rotax 914, Einziehfahrwerk

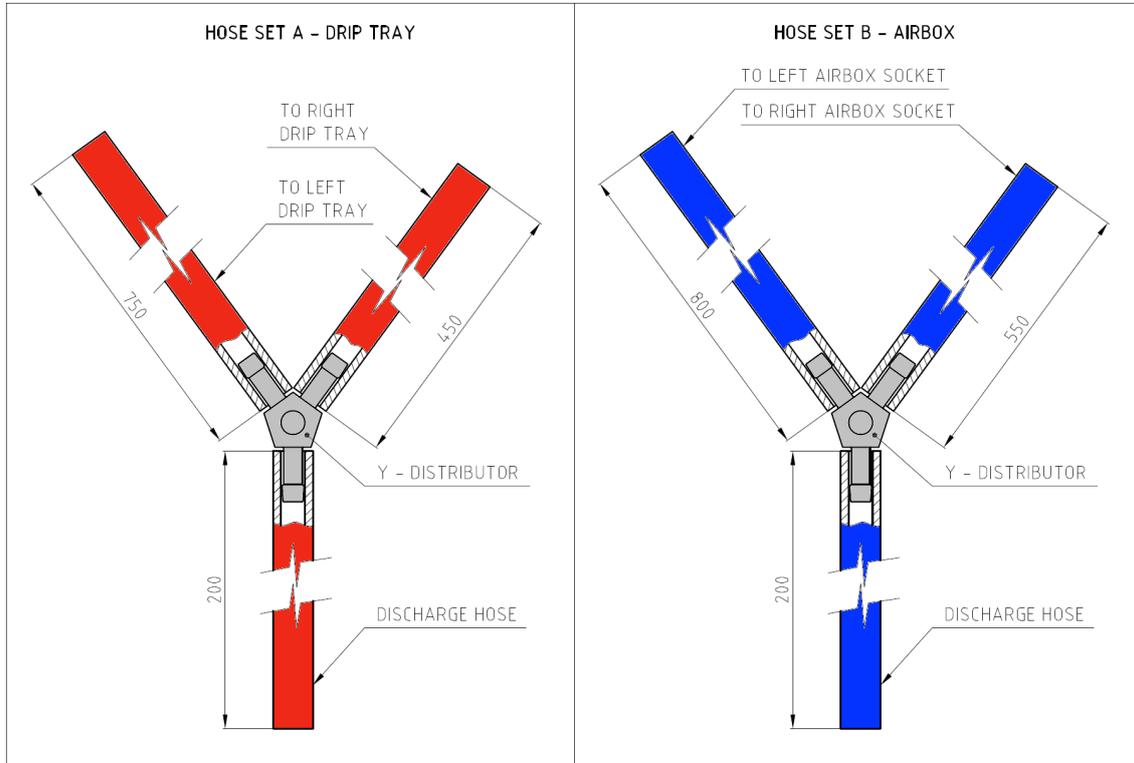


Fig. 4 Übersicht + Abmessungen Schläuche A + B – Rotax 912, Festfahrwerk

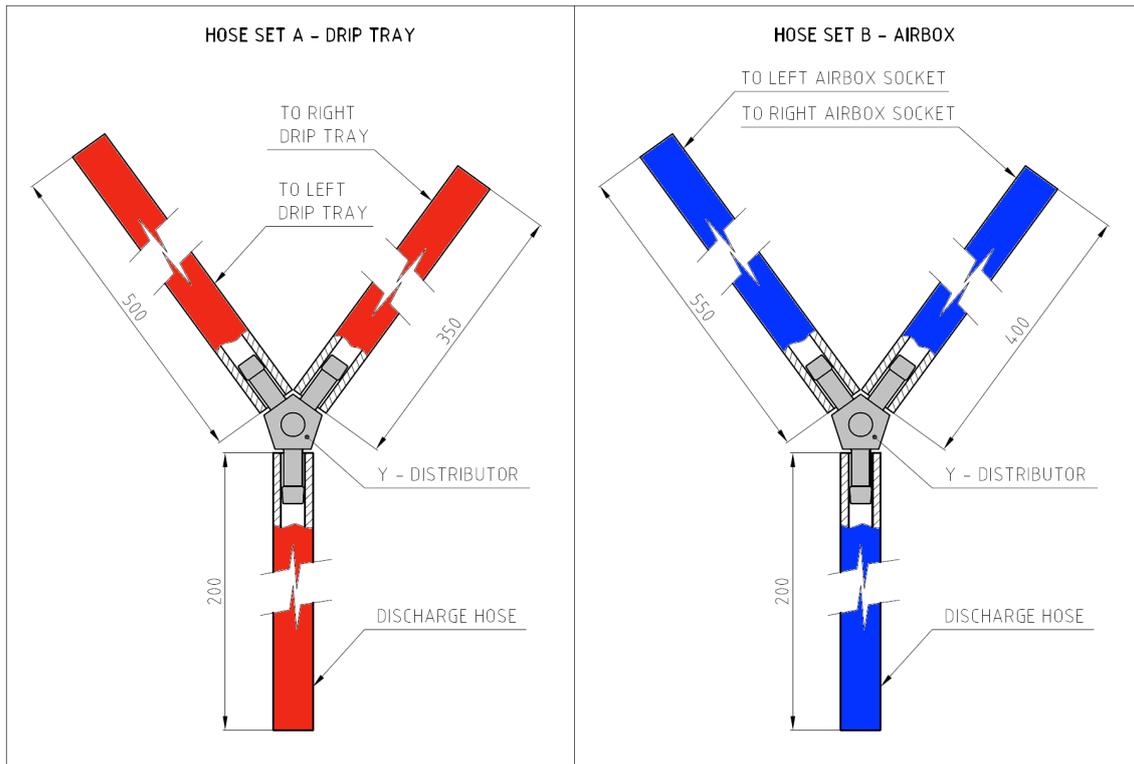


Fig. 5 Übersicht + Abmessungen Schläuche A + B – Rotax 912, Einziehfahrwerk

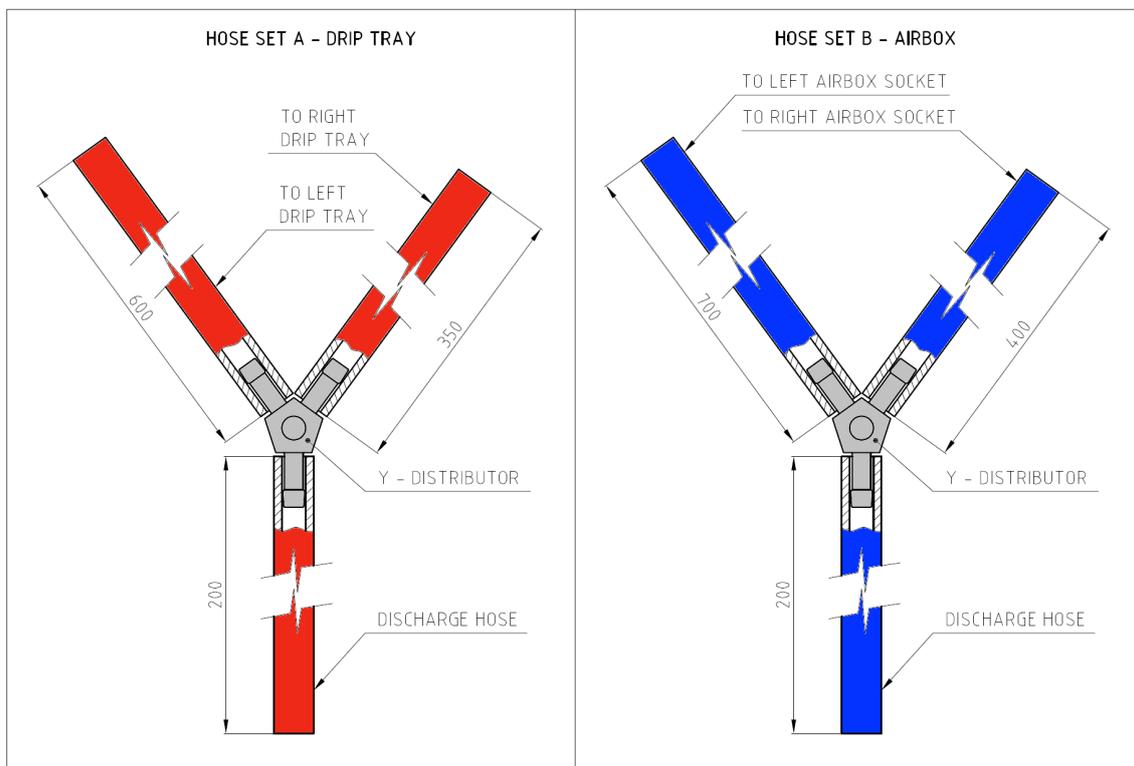


Fig. 6 Übersicht + Abmessungen Schläuche A + B – Rotax 914, Einziehfahrwerk

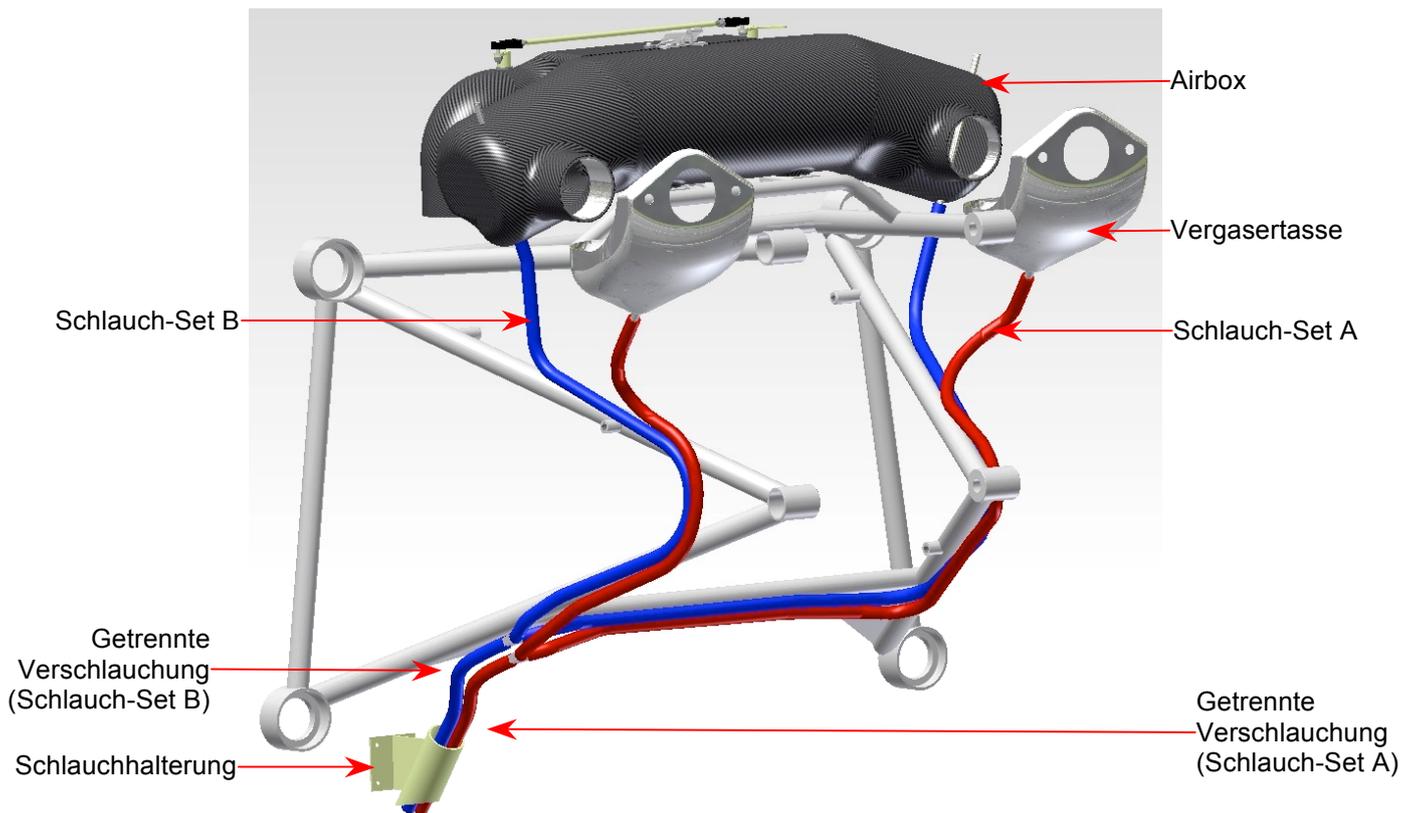


Fig. 7 Verlegung der Schläuche – Rotax 912, Festfahrwerk (Ansicht von vorn)

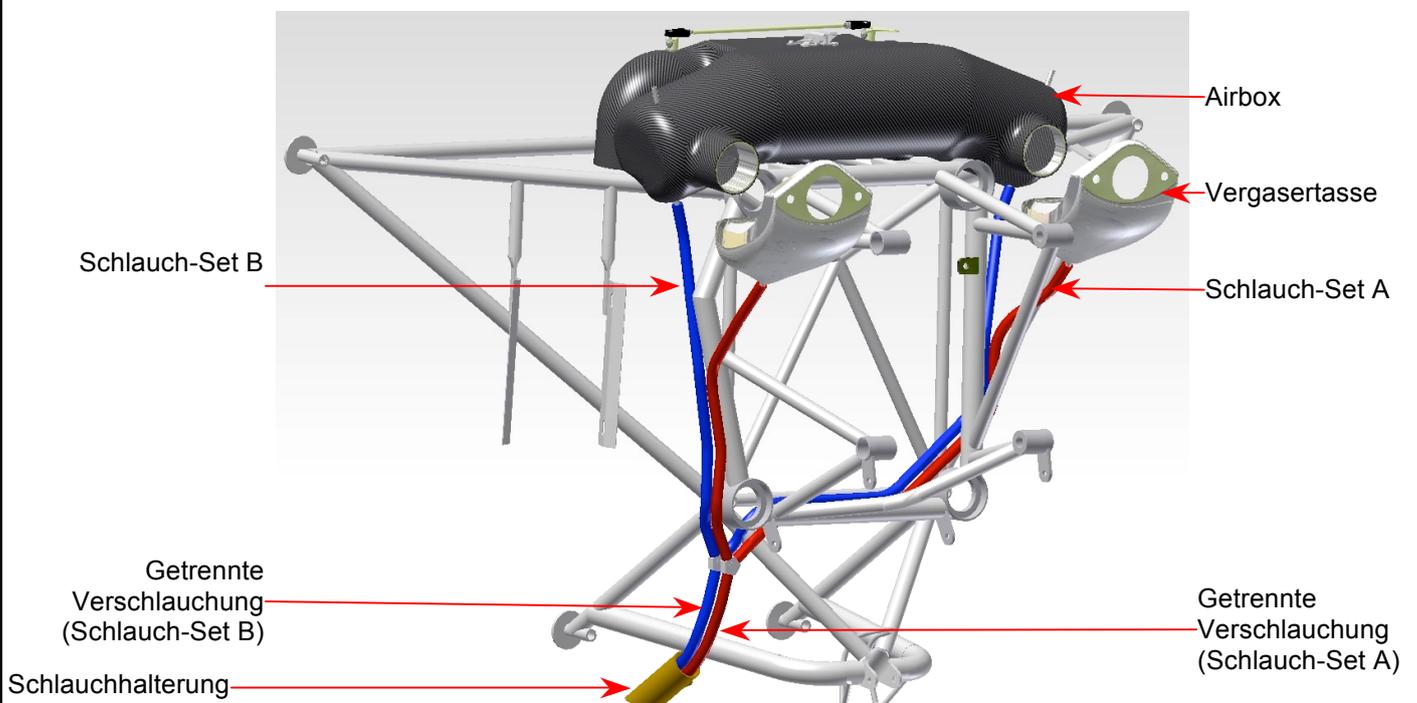


Fig. 8 Verlegung der Schläuche – Rotax 912, Einziehfahrwerk (Ansicht von vorn)

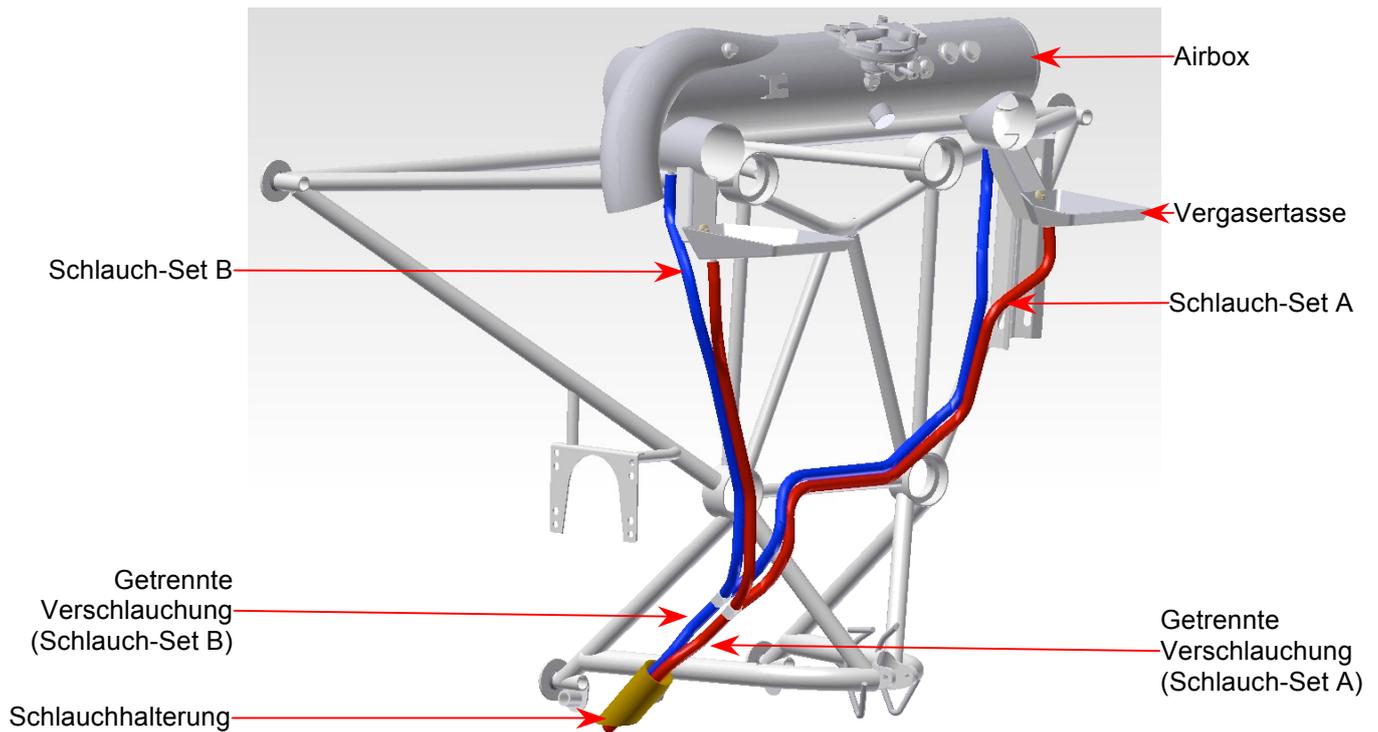


Fig. 10 Verlegung der Schläuche – Rotax 914, Einziehfahrwerk (Ansicht von vorn)

MATERIAL:**Rotax 912, Festfahrwerk:**

Part	Part number	Menge	Gesamtpreis
Schlauch Semperit S FUB 386 KRAFTSTOFF/FUEL PN 12 bar DN4, (ISO 19013-1,2:2005)	1-867	2,95 m	14,63 EUR (zzgl. MwSt.)
Max. Arbeitszeit: 0,5 Std.			

Rotax 912, Einziehfahrwerk:

Part	Part number	Menge	Gesamtpreis
Schlauch Semperit S FUB 386 KRAFTSTOFF/FUEL PN 12 bar DN4, (ISO 19013-1,2:2005)	1-867	2,20 m	10,91 EUR (zzgl. MwSt.)
Max. Arbeitszeit: 0,5 Std.			

Rotax 914, Einziehfahrwerk:

Part	Part number	Menge	Gesamtpreis
Schlauch Semperit S FUB 386 KRAFTSTOFF/FUEL PN 12 bar DN4, (ISO 19013-1,2:2005)	1-867	2,45 m	12,15 EUR (zzgl. MwSt.)
Max. Arbeitszeit: 0,5 Std.			

Die benötigte Materialmenge kann per Online-Bestellung auf der Webseite: www.aerospool.sk geordert werden.

Bestellformular-Link:

(http://www.aerospool.sk/index.php?option=com_ckforms&view=ckforms&id=3&Itemid=153&lang=en)

Bitte unter der Position "Part description" die Bezeichnung "ZBWT9 18A/2013" eintragen

Das für die Ausführung dieses Bulletin benötigte Material wird ohne Berechnung ausschließlich für Flugzeuge übersandt, welche innerhalb des Gewährleistungszeitraumes (Flugzeuge ab 12.06.2011) liegen.

DOKUMENTATION:

Nach Ausführung des Service Bulletins ist die Durchführung der vorstehend aufgeführten Maßnahmen in der Lebenslaufakte des Flugzeugs entsprechend zu vermerken bzw. zu dokumentieren.

ANLAGEN:

Keine.

AEROSPOOL s.r.o.
Prievidza (SK)

Übersetzt durch:

ISS-AVIATION GmbH & Co. KG
Bachwiesenweg 9
D-73529 Schwäbisch Gmünd

Schwäbisch Gmünd, 23.10.2013