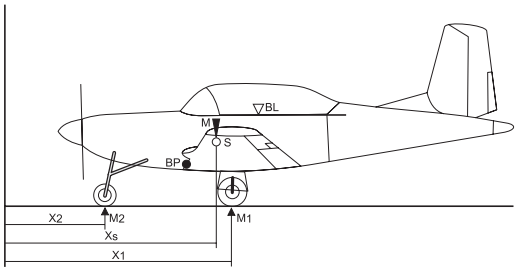
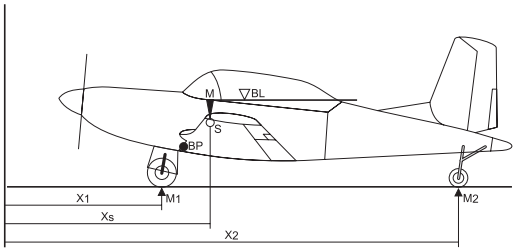
# Massenübersicht, Ausstattungs- und Ausrüstungsliste D-M _____

| | |
|---|---|
| Muster | |
| Werk-Nr. / Baujahr | Ort, Datum |
| Bezugsebene BE | |
| horizontale Bezugslinie BL | |

| | | |
|---|---|---|
| Leermasse | kg | Bemerkungen: |
| Zuladung | kg | |
| Mindest-Zuladung | kg | |
| maximale Abflugmasse | kg | |

| Auflage | Bruttomasse (kg) | Tara (kg) | Nettomasse (kg) | Hebelarm (mm) | Moment (mmkg) |
|---|---|---|---|---|---|
| $M_1$ | | | | $X_1$ = | |
| $M_2$ (vorn / hinten) | | | | $X_2$ = | |
| Flügeltank links | | | | $X_{Fl}$ = | |
| Flügeltank rechts | | | | $X_{Fr}$ = | |
| Rumpftank 1 | | | | $X_{R1}$ = | |
| Rumpftank 2 | | | | $X_{R2}$ = | |
| Gesamt | | | | $X_G$ = | |




$M = M_1 + M_2$ $\quad X_G = \dfrac{M_1 * X_1 + M_2 * X_2}{M}$

Schwerpunktlagen: $X_v$ = vordere zul. Grenze; $X_h$ = hintere zul. Grenze

Leermasse: _____ kg -> $X_v$ = _____ mm; $X_h$ = _____ mm

Die Wägung wurde nach Herstelleranweisung durchgeführt.
Die errechnete Schwerpunktlage liegt im zulässigen Bereich.
Die in nebenstehender Liste aufgführten Teile waren bei der Wägung im UL eingebaut.

_____

Unterschrift Prüfer

Stempel Prüfer:

| Benennung | Baumuster | Hersteller | Einbau-Ort *) | Masse (kg) |
|---|---|---|---|---|
| Motor | | | | |
| Propeller | | | | |
| Rettungsgerät | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

*) oder Hebelarm in cm von BE (+ - Vorzeichen)