



## **Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.**

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

# **Ergänzung zur Musterzulassung (EMZ) für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge**

## **Titelblatt**

**EMZ Nr..... 16**

**Erstausgabe..... 23.04.2024**

**Letzte Änderung...**

## I. Allgemeines

Inhaber der Ergänzenden Musterzulassung      Günther Spitzer  
Untere Augärten 5  
96486 Lautertal Land: D

## II. Zulassungsbasis

### Rechtsgrundlage:

Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung § 5

### Lärmschutzforderungen:

LVL 2004 vom 1. August 2004 (NfL II-70/04), geändert durch Bek. vom 1. Juni 2017 (NfL 2-349-17) und 7. Juni 2019 (NfL 2-480-19)

### Lufttüchtigkeitsforderungen

Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 19. Mai 2020 (NfL 2-547-20)

### Gegenstand der EMZ

Verwendung des Propellers Alisport-AV-2L-CS bei Anwendung der EMZ Nr.8.

**Die ergänzende Musterzulassung ist anwendbar für nachfolgend aufgeführte Kennblätter:**

**Für die Nutzung dieser EMZ sind zuvor folgende EMZ anzuwenden:**

EMZ-Nr.: 8 | P96 | Erhöhung der maximalen Abflugmasse auf bis zu 600 kg.

## III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

### 1. Baumerkmale

Keine Abweichung zu den Kennblattdaten der Musterzulassung

### 2. Abmessungen

Keine Abweichung zu den Kennblattdaten der Musterzulassung

### 3. Antriebseinheit

Keine Abweichung zu den Kennblattdaten der Musterzulassung

a) Motor: Keine Abweichung zu den Kennblattdaten der Musterzulassung

c) Propeller

Bezeichnung:            Alisport / Idrovario / Avtec

Anzahl der Blätter:    2

Material der Blätter:   Kunststoff

Durchmesser (m):      1.72

Verstellmöglichkeit:   in flight adjustable

### 4. Energiespeicher / Kraftstoffmengen

Keine Abweichung zu den Kennblattdaten der Musterzulassung

### 5. Rettungsgerät

Rettungsgerät: Keine Abweichung zu den Kennblattdaten der Musterzulassung

## 6. Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Lärmwert (dBA): 65,3  
Propellerdrehzahl (U/min): 2181

## 7. Geschwindigkeiten (alle Angaben in IAS)

höchstzulässige Geschwindigkeit  $V_{NE}$ ..... km/h

horizontale Geschwindigkeit

bei max. Motordauerleistung  $V_H$ ..... km/h

Bemessungsgeschwindigkeit

für maximale Böen  $V_B$ ..... km/h

Bemessungsmanövergeschwindigkeit  $V_A$ ..... km/h

Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen

Klappen  $V_{FE}$ ..... km/h

kleinste stetige Geschwindigkeit  $V_{SO}$ ..... km/h

Geschwindigkeit des besten Steigens  $V_y$ ..... km/h

Steigrate bei  $V_y$  4,6 m/s

**Keine Geschwindigkeitsangaben bedeuten keine Abweichungen zu den Kennblattdaten der Musterzulassung**

## 9. Massen / Schwerpunkte / Lastvielfache

Keine Abweichung zu den Kennblattdaten der Musterzulassung

## IV. Schleppen

Keine Abweichung zu den Kennblattdaten der Musterzulassung

## V. Betriebsanweisungen

### 1. Anweisungen für den Betrieb

Entsprechend der Ergänzung des Flughandbuchs.

### 2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung

Entsprechend dem Handbuch in der jeweils gültigen Fassung sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

## VI. Instrumentierung

Keine Abweichung zu den Kennblattdaten der Musterzulassung

## VII. Ausrüstung

Keine Abweichung zu den Kennblattdaten der Musterzulassung

## VIII. Ergänzungen

## IX. Beschränkungen

## X. Bemerkungen