



## **Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.**

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

# **Ergänzende Musterzulassung (EMZ) für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge**

## **Titelblatt**

**EMZ Nr..... 8**

**Erstausgabe..... 28.08.2023**

**Letzte Änderung...20.10.2023**

## I. Allgemeines

Inhaber der Ergänzenden Musterzulassung      Günther Spitzer  
Untere Augärten 5  
96486 Lautertal Land: D

## II. Zulassungsbasis

### Rechtsgrundlage:

Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung §5

### Lärmschutzforderungen:

LVL 2004 vom 1. August 2004 (NfL II-70/04), geändert durch Bek. vom 1. Juni 2017 (NfL 2-349-17) und 7. Juni 2019 (NfL 2-480-19)

### Lufttüchtigkeitsforderungen:

Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 01.12.2021

### Gegenstand der EMZ:

Erhöhung der maximalen Abflugmasse auf bis zu 600 kg. Anwendbar auf alle im zugehörigen EMZ-Kennblatt angegebenen Gerätekennblattnummern.

### Die ergänzende Musterzulassung ist anwendbar für nachfolgend aufgeführte Kennblätter:

DAeC 61157.1 1 | P 96 Golf | Rotax 912 S, ULS, FR | Tonini GT-2

## III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

### 1. Baumerkmale

Keine Abweichung zu den Kennblattdaten der Musterzulassung

### 2. Abmessungen

Keine Abweichung zu den Kennblattdaten der Musterzulassung

### 3. Ruderausschläge

Keine Abweichung zu den Kennblattdaten der Musterzulassung

### 4. Antriebseinheit

a) Motor: Keine Abweichung zu den Kennblattdaten der Musterzulassung

b) Propeller: Keine Abweichung zu den Kennblattdaten der Musterzulassung

### 5. Energiespeicher / Kraftstoffmengen

Keine Abweichung zu den Kennblattdaten der Musterzulassung

### 6. Rettungsgerät

R28/05-8 | Magnum Light Speed Softpack / Magnum 501

R19/99-5 | Magnum High-Speed Softpack

DAeC 61503 | BRS-5 UL 4 SP

DAeC 61503.1 | BRS-6 1050 SP

### 7. Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Lärmwert (dBA):                      64,95

Propellerdrehzahl (U/min):      2280

### 8. Geschwindigkeiten (alle Angaben in IAS)

höchstzulässige Geschwindigkeit  $V_{NE}$ ..... 250 km/h

horizontale Geschwindigkeit

bei max. Motordauerleistung  $V_H$ .....213 km/h

Bemessungsgeschwindigkeit

für maximale Böen  $V_B$ ..... 200 km/h

Bemessungsmanövergeschwindigkeit  $V_A$ ..... 179 km/h

Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen

Klappen  $V_{FE}$ ..... 125 km/h

kleinste stetige Geschwindigkeit  $V_{SO}$ ..... 76 km/h

Geschwindigkeit des besten Steigens  $V_y$ ..... 135km/h

Steigrate bei  $V_y$  3,34 m/s

**Keine Geschwindigkeitsangaben bedeuten keine Abweichungen zu den Kennblattdaten der Musterzulassung**

#### **9. Massen / Schwerpunkte / Lastvielfache**

Keine Abweichung zu den Kennblattdaten der Musterzulassung

#### **IV. Schleppen**

Keine Abweichung zu den Kennblattdaten der Musterzulassung

#### **V. Betriebsanweisungen**

##### **1. Anweisungen für den Betrieb**

Entsprechend dem Handbuch in der jeweils gültigen Fassung.

##### **2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung**

Entsprechend dem Handbuch in der jeweils gültigen Fassung sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

#### **VI. Instrumentierung**

Keine Abweichung zu den Kennblattdaten der Musterzulassung

#### **VII. Ausrüstung**

Keine Abweichung zu den Kennblattdaten der Musterzulassung

#### **VIII. Ergänzungen**

#### **IX. Beschränkungen**

Bei Verwendung des Rettungsgerätes Magnum High-Speed Softpack R19/99-5 begrenzt sich die VNE auf 236 km/h (IAS).

#### **X. Bemerkungen**

Die Festigkeit der Haltepunkte für das Rettungsgerät ist für alle zugelassenen Rettungsgeräte, mit einer Anhängelast bis 600 kg, nachgewiesen.