



DEUTSCHER ULTRALEICHTFLUGVERBAND e.V.

## Lufttüchtigkeitsanweisung

LTA-Nr.: DULV-2011-001 Rev. 2

Datum der Bekanntgabe: 04.02.2011

### Luftsportgeräte-Muster:

Alle Trikes

### Maßnahmen einer anderen Stelle:

keine

### Betroffenes Luftsportgerät:

Alle Trikes ohne automatische Zündabschaltung bei Auslösung des Rettungsgerätes.

### Betrifft:

Automatische Zündabschaltung an Ultraleichtflugzeugen, bei denen das Rettungsgerät vor dem Propeller eingebaut ist (Pusher).

### Anlass:

Bei der Überprüfung der Einhaltung von Lufttüchtigkeitsforderungen wurde festgestellt, dass bei einigen Ultraleichtflugzeugen in der Version Pusher keine mit dem Rettungsgerät gekoppelte Zündabschaltung vorhanden ist.

Es muss eine Einrichtung vorhanden sein, die ein Kappen der Tragseile durch den Propeller verhindern kann (Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte ULs 3.5.1 (NfL II 22/05)).

### Maßnahmen für Geräte ohne Zündabschaltung:

1. Sofern eine Nachrüstung gemäß der Technischen Mitteilung des Musterbetreuers möglich ist, muss diese entsprechend durchgeführt werden.
2. Ist Punkt 1 nicht durchführbar, d.h. kein Musterbetreuer und/oder keine Technische Mitteilung vorhanden, so ist eine Änderung am zugelassenen Muster (hier: Änderung am Stück) vom Halter zu beantragen. Die Änderung am Stück bedarf einer ausreichenden Dokumentation und muss vom DULV genehmigt werden.
3. Werden keine der Maßnahmen (Nr. 1 oder Nr. 2) durchgeführt, muss jeder Insasse beim Betrieb des Ultraleichtflugzeuges zusätzlich zum eingebauten Rettungsgerät einen zugelassenen Rettungsfallschirm (nach § 1 Abs. 2 Nr. 8 LuftVG) mitführen.  
Im Sichtbereich des Piloten ist ein Hinweisschild anzubringen mit dem Text:  
*„Darf nur mit angelegtem Rettungsfallschirm betrieben werden.“*

### Fristen:

Maßnahme Nr. 1 und 2: **bis 31.03.2011**

Maßnahme Nr. 3: **ab 31.03.2011**



DEUTSCHER ULTRALEICHTFLUGVERBAND e.V.

## Lufttüchtigkeitsanweisung

LTA-Nr.: DULV-2011-001 Rev. 2

Datum der Bekanntgabe: 04.02.2011

### **Bescheinigung:**

**Maßnahme Nr. 1** ist von einem Prüfer Klasse 5 in den Betriebsaufzeichnungen sowie auf der Anlage 1 zur LTA DULV-2011-001 Rev. 2 zu bescheinigen und unverzüglich an den DULV zu senden.

**Maßnahme Nr. 2** ist nach der Genehmigung der Änderung am zugelassenen Muster von einem Prüfer Klasse 5 in den Betriebsaufzeichnungen sowie auf der Anlage 1 zur DULV-2011-001 Rev. 2 zu bescheinigen und unverzüglich an den DULV zu senden.

### **Hinweis:**

Durch die vorgenannten Mängel ist die Lufttüchtigkeit des Luftfahrtgerätes derart beeinträchtigt, dass es nach Ablauf der genannten Fristen nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Im Interesse der Sicherheit des Luftverkehrs, das in diesem Fall das Interesse des Adressaten am Aufschub der angeordneten Maßnahmen überwiegt, ist es erforderlich, die sofortige Vollziehung dieser LTA anzuordnen.

gez. Jo Konrad  
Vorsitzender DULV

### **Rechtsbehelfsbelehrung:**

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen beim DULV, Mühlweg 9, 71577 Großerlach-Morbach.

***Diese LTA des DULV wird auch im Internet unter [www.dulv.de](http://www.dulv.de) publiziert, ebenso wie Lösungsvorschläge für betroffene Halter und Musterbetreuer.***



DEUTSCHER ULTRALEICHTFLUGVERBAND e.V.

**Lufttüchtigkeitsanweisung**

**LTA-Nr.: DULV-2011-001 Rev. 2**

**Datum der Bekanntgabe: 04.02.2011**

An den  
Deutschen Ultraleichtflugverband  
Mühlweg 9

Fax: 07192 - 9301439

71577 Großerlach-Morbach

**Anlage 1 zur LTA DULV-2011-001 Rev. 2      Automatische Zündabschaltung**

An dem Ultraleichtflugzeug **D-M**\_\_\_\_\_

wurde die LTA DULV-2011-001 Rev. 2 durchgeführt von: \_\_\_\_\_

gemäß der Technischen Mitteilung des Musterbetreuers: \_\_\_\_\_

gemäß der Änderung am zugelassenen Muster Nr.: \_\_\_\_\_

Es wurde kein Umbau / Einbau durchgeführt.  
Das Hinweisschild gemäß Maßnahme Nr. 3 wurde angebracht.

Ort, Datum

Name des Prüfers Kl. 5

Unterschrift & Stempel