

Prüfbericht zur DULV LTA 2010-004

Überprüfung des Rotorsystems aller AutoGyro-Tragschrauber > 200 h

Deutscher Ultraleichtflugverband e.V.
 Mühlweg 9
 71577 Großlarch - Morbach

Kennung D-M _____ Werknr. _____ Baujahr _____

Rotorrnr. (Blattunterseite im Hub-Bereich) _____

Rotorblatthersteller: Aircropter AutoGyro

Rotorhub (Anzahl der Schrauben je Seite): 5 Schrauben 6 Schrauben 9 Schrauben

Betriebsstunden des Rotorsystems: _____ Betriebsstunden des Tragschraubers: _____

Die Überprüfung ergab

- Rotor hat Risse Rotor hat **keine** Risse
 Rotor hat Verbiegung Rotor hat **keine** Verbiegung

Das Prüfergebnis ist durch beiliegende Fotos dokumentiert (Ansicht des Befestigungsbereiches der Rotorblätter (Bohrungen) sowie Überprüfung mittels Lineal).

Bestätigung des Halters / des vom Halter mit der Prüfung Beauftragten:

Hiermit bestätige ich, dass ich oben genanntes Rotorsystem gemäß der Technischen Mitteilung zur DULV Lufttüchtigkeitsanweisung 2010-004 überprüft habe.

 Ort, Datum

 Unterschrift und Name in Druckbuchstaben + ggf. Stempel des Prüfenden

Bestätigung des Prüfers Kl. 5:

Hiermit bestätige ich, dass die Überprüfung des oben genanntes Rotorsystem gemäß der Technischen Mitteilung zur DULV Lufttüchtigkeitsanweisung 2010-004 durchgeführt wurde.

 Ort, Datum

 Unterschrift und Name in Druckbuchstaben + ggf. Stempel des Prüfers Kl. 5

Bearbeitungsvermerk (wird vom DULV ausgefüllt!)

Mitglied-Nr.:

Annahmedatum:

Unterschrift: