



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:..... 1008-24 5

Luftsportgeräteart:..... Dreiachs

Muster:..... Virus SW Spornrad

Baureihe:..... 80 Rotax 912 UL Pipistrel Vario

Ausgabe Datum:..... 12.03.2024

Letzte Änderung:.....

I. Allgemeines

1. Muster:..... Virus SW Spornrad
2. Baureihe:..... 80 Rotax 912 UL Pipistrel Vario
3. Hersteller:..... Pipistrel d.o.o.
Goriska cesta 50a
5270 Ajdovščina
Land: SLOWENIEN
Tel. +386 5 620 52 51
info@pipistrel-aircraft.com / <http://www.pipistrel.si>
4. Inhaber der Musterzulassung:..... Pipistrel Vertical Solutions d.o.o.
Vipavska cesta 2
5270 Ajdovščina
Land: SLOWENIEN
Tel. +386 5 36 63 873
info@pipistrel.si / <http://www.pipistrel.si>

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage:..... Anerkennung der Musterzulassung der Slovenschen Republik
No.: TC 09/001 - AT/ULN 13, Ergänzende Musterzulassung
2. Lufttüchtigkeitsforderungen:..... Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte
Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 30. Januar 2003
3. Lärmschutzforderungen:..... LVL vom 1. 8.2004
4. Dokumente zur Definition:..... Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart:..... Dreiachs
2. Baumerkmale
- Bauweise..... FVK
- Flügelanordnung..... Hochdecker
- Leitwerksanordnung..... hinten
- Leitwerksform..... T-Leitwerk
- Fahrwerk..... Spornradfahrwerk
- Triebwerksanordnung..... vorn
- Sitzplätze..... 2
3. Abmessungen
- Flügelspannweite..... 10,71 m
- Flügelfläche..... 9,51 m²
- Länge..... 6,5 m
- Höhe..... 1,85 m

4. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage

bei Neutralstellung.....	0°
bei Ausschlag nach oben.....	22 Grad +/- 2 Grad
bei Ausschlag nach unten.....	13 Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	mm

Seitenruderausschlag

nach links.....	30 Grad +/- 2 Grad
nach rechts.....	30 Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	mm

Höhenruderausschlag

nach oben.....	27 Grad +/- 2 Grad
nach unten.....	13 Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	mm

Landeklappen

nach oben bis.....	5 Grad +/- Grad
nach unten bis.....	19 Grad +/- Grad

5. Antriebseinheita) Motor

Bezeichnung:.....	Rotax 912 UL, A, F
Arbeitsverfahren:.....	4-Takt
Maximale Leistung:.....	59,6 kW
Gemischaufbereitung:.....	2 Gleichdruckvergaser
Ansaugdämpfer:.....	K&N Filter
Schalldämpfer:.....	Pipistrel
Nachschalldämpfer:.....	

b) Getriebe

Bezeichnung:.....	Rotax
Bauart:.....	Zahnrad
Untersetzungsverhältnis:.....	2,27 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....	Pipistrel Vario
Anzahl der Blätter:.....	2
Material der Blätter:.....	Kunststoff
Durchmesser:.....	1,62 m
Pitch:.....	17° bei 608 mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:.....	86 mm bei 608 mm bzw. 75%Radius

6. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit.....	$V_D = 334 \text{ km/h}$
höchstzulässige Geschwindigkeit.....	$V_{NE} = 301 \text{ km/h}$
horizontale Geschwindigkeit	
bei max. Motordauerleistung	$V_H = 278 \text{ km/h}$
Bemessungsgeschwindigkeit	
für maximale Böen.....	$V_B = 250 \text{ km/h}$
Bemessungsmanövergeschwindigkeit.....	$V_A = 158 \text{ km/h}$
kleinste stetige Geschwindigkeit.....	$V_{SO} = 64 \text{ km/h}$

7. Steigen / Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Bestes Steigen:..... 6,1 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 140 km/h
Lärmwert:..... 59,3 dBA nach LVL vom 1. 8.2004
Propellerdrehzahl..... 2400 U/min

8. Massen / Belastungen / Schwerpunktlage

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
Leermasse:..... 297,0 kg
max. Zuladung:..... 175,5 kg
max. Abfluggewicht:..... 450,0 kg
max. Abfluggewicht bei
installiertem Rettungsgerät:..... 472,5 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage im Betrieb

max. Vorlage:..... 248 mm
max. Rücklage:..... 374 mm
Leermassen - Schwerpunktlage (mm):..... 268 +/- 20
Bezugsebene:..... Flügelnase am Rumpfanschluss
Flugzeuglage:..... Rumpfachse horizontal

9. Kraftstoffmengen/Energiespeicher..... 100 Liter Kraftstoff:
davon nicht ausfliegbar..... Davon nicht ausfliegbar 5,0 Liter (2 x 2,5 L).

10. Rettungsgerät

GRS 6/473 SD, Kennblatt Nr. R29-07
GRS 6/600 SD, Kennblatt Nr. R10/18-2

11. Schlepp

Zugelassen mit Schleppkupplung Typ.....
Maximale Anhängelast:..... kg
Sollbruchstelle..... daN
Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs.. kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:

Flug- und Betriebshandbuch Virus 912 SW

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:

Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen

VI. Beschränkungen

VII. Bemerkungen

VIII. Ausrüstung

1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1 Kompass, 1 Variometer, 1 CHT, 1 RPM, 1 EGT