



## **Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.**

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

# **Gerätekenblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge**

## **Titelblatt**

**Kennblatt Nr.**..... 1010-24 1

**Muster**..... Eurofox Spornrad

**Baureihe**.....Rotax 912 iS / DUC Windspoon

**Erstausgabe**..... 08.05.2024

**Letzte Änderung**...

## I. Allgemeines

Muster.....	Eurofox Spornrad
Baureihe.....	Rotax 912 iS / DUC Windspoon
Hersteller.....	Aeropro s.r.o. Peter Toncek Dlhá 126 94907 Nitra-Janíkovce  Land: SLOWAKEI
Inhaber der Musterzulassung.....	Aerodynamic Flugzeug und Technik GmbH Greifing 3 4982 Mörschwang Land: ÖSTERREICH

## II. Zulassungsbasis

Rechtsgrundlage.....	§1 LuftVZO in Verbindung mit §10 LuftGerPV
Lufttüchtigkeitsforderungen.....	Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 19. Mai 2020 (NfL 2-547-20)
Lärmschutzforderungen.....	LVL 2004 vom 1. August 2004 (NfL II-70/04), geändert durch Bek. vom 1. Juni 2017 (NfL 2-349-17) und 7. Juni 2019 (NfL 2-480-19)

## III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

### 1. Baumerkmale

Bauweise.....	Gemischt
Flügelanordnung.....	Hochdecker
Leitwerksanordnung.....	Heckleitwerk
Leitwerksform.....	Kreuzleitwerk
Fahrwerk.....	Spornradfahrwerk
Triebwerksanordnung.....	vorn
Sitzplätze.....	2

### 2. Abmessungen

Flügelspannweite.....	9,12 m
Flügelfläche.....	11,50 m <sup>2</sup>
Länge.....	9,12 m
Höhe.....	2,25 m

### 3. Ruderausschläge

#### a) Querruder

bei Neutralstellung.....	fluchtet mit Flügelprofil	Grad
bei Ausschlag nach oben.....	18	Grad +/- 2 Grad
bei Ausschlag nach unten.....	8,5	Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....		mm

#### b) Seitenruder

nach links.....	27	Grad +/- 3 Grad
nach rechts.....	27	Grad +/- 3 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....		mm

#### c) Höhenruder

nach oben.....	30	Grad +/- 2 Grad
nach unten.....	27	Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....		mm

#### d) Landeklappen

nach oben bis.....	0	Grad +/- 2 Grad
nach unten bis.....	20	Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Klappenachse.....		mm

#### Hinweis:

### 4. Antriebseinheit

#### a) Motor

Bezeichnung.....	Rotax 912 iS / iSc Sport
Arbeitsverfahren.....	4-Takt
Maximale Leistung.....	73,5 kW
Gemischaufbereitung.....	Einspritzanlage
Ansaugdämpfer.....	1 / Filter K&N
Schalldämpfer.....	1 / AeroPro
Nachschalldämpfer.....	---

#### b) Getriebe

Bezeichnung.....	Rotax
Bauart.....	Zahnrad in Öl
Untersetzungsverhältnis.....	2,43 : 1

#### c) Propeller

Bezeichnung.....	DUC-FC Windspoon
Anzahl der Blätter.....	3
Material der Blätter.....	CFK
Durchmesser.....	1,72 m
Verstellmöglichkeit.....	ground adjustable

## 5. Energiespeicher / Kraftstoffmengen

Energiespeicher.....Kraftstoff: Normal, Super, Super Plus, AVGAS  
Kapazität.....2x40 Liter  
nicht ausfliegbar..... 1,5 Liter

## 6. Rettungsgerät

Magnum 601 Speed Softpack (Kennblatt-Nr. R10/18-1)

## 7. Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Lärmwert..... 63,31 dBA  
Propellerdrehzahl..... 2170 U/min

## 8. Geschwindigkeiten (alle Angaben in IAS)

höchstzulässige Geschwindigkeit  $V_{NE}$ ..... 189 km/h

horizontale Geschwindigkeit

bei max. Motordauerleistung  $V_H$ ..... 174 km/h

Bemessungsgeschwindigkeit

für maximale Böen  $V_B$ ..... 151 km/h

Bemessungsmanövergeschwindigkeit  $V_A$ ..... 157 km/h

Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen

Klappen  $V_{FE}$ ..... 116 km/h

kleinste stetige Geschwindigkeit  $V_{SO}$ ..... 69 km/h

Geschwindigkeit des besten Steigens  $V_y$ ..... 108 km/h

Steigrate bei  $V_y$ ..... 5,1 m/s

## 9. Massen / Schwerpunkte / Lastvielfache

### a) Betrieb

min. Zuladung..... 70 kg

max. Abflugmasse..... 560 kg

### Hinweis

Schwerpunktbereich

vordere Grenze..... 280 mm oder 24,3 % MAC

hintere Grenze..... 377 mm oder 31,8 % MAC

Sicheres pos. Lastvielfaches..... 4 g

Sicheres neg. Lastvielfaches..... 2 g

#### b) Wägung

Leermasse..... max. 345 kg  
Leermassen - Schwerpunktlage..... siehe Hinweis! mm oder % MAC  
Bezugsebene..... Flügelvorderkante  
Flugzeuglage..... Einstiegsleistung horizontal

#### Hinweis:

Eckpunkte des Leergewichtschwerpunktbereiches;  
bei 310 kg: 236-275 mm  
bei 360 kg: 240-287 mm

### **IV. Schleppen**

Zugelassen mit Schleppkupplung Typ..... Tost E85	TOST CRG PM 41
Maximale Anhängelast [kg]..... 750	750
Sollbruchstelle [daN]..... 300	300
Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs [kg] 472,5	472,5

### **V. Betriebsanweisungen**

#### **1. Anweisungen für den Betrieb**

Entsprechend dem Handbuch in der jeweils gültigen Fassung.

#### **2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung**

Entsprechend dem Handbuch in der jeweils gültigen Fassung sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

### **VI. Instrumentierung**

Mindestinstrumentierung.

### **VII. Ausrüstung**

Entsprechend dem zugehörigen Ausrüstungsverzeichnis.

## **VIII. Ergänzungen**

## **IX. Beschränkungen**

## **X. Bemerkungen**