



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr...... 1010-24 2

Muster..... Eurofox Spornrad

Baureihe..... Rotax 912 ULS / DUC Windspoon

Erstausgabe..... 17.09.2024

Letzte Änderung...

I. Allgemeines

Muster.....Eurofox Spornrad

Baureihe..... Rotax 912 ULS / DUC Windspoon

Hersteller..... Aeropro s.r.o. Peter Toncek
Dlhá 126
94907 Nitra-Janíkovce

Land: SLOWAKEI

Inhaber der Musterzulassung..... Aerodynamic Flugzeug und Technik GmbH
Greifing 3
4982 Mörschwang
Land: ÖSTERREICH

II. Zulassungsbasis

Rechtsgrundlage..... §1 LuftVZO in Verbindung mit §10 LuftGerPV

Lufttüchtigkeitsforderungen..... Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte
Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 19. Mai 2020 (NfL
2-547-20)

Lärmschutzforderungen..... LVL 2004 vom 1. August 2004 (NfL II-70/04), geändert
durch Bek. vom 1. Juni 2017 (NfL 2-349-17) und 7. Juni
2019 (NfL 2-480-19)

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise..... Gemischt

Flügelanordnung..... Hochdecker

Leitwerksanordnung..... Heckleitwerk

Leitwerksform..... Kreuzleitwerk

Fahrwerk..... Spornradfahrwerk

Triebwerksanordnung..... vorn

Sitzplätze..... 2

2. Abmessungen

Flügelspannweite..... 9,12 m

Flügelfläche..... 11,50 m²

Länge..... 9,12 m

Höhe..... 2,25 m

3. Ruderausschläge

a) Querruder

bei Neutralstellung.....	fluchtet mit Flügelprofil	Grad
bei Ausschlag nach oben.....	18	Grad +/- 2 Grad
bei Ausschlag nach unten.....	8,5	Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....		mm

b) Seitenruder

nach links.....	27	Grad +/- 3 Grad
nach rechts.....	27	Grad +/- 3 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....		mm

c) Höhenruder

nach oben.....	30	Grad +/- 2 Grad
nach unten.....	27	Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....		mm

d) Landeklappen

nach oben bis.....	0	Grad +/- 2 Grad
nach unten bis.....	20	Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Klappenachse.....		mm

Hinweis:

4. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung.....	Rotax 912 S, ULS, FR
Arbeitsverfahren.....	4-Takt
Maximale Leistung.....	73,6 kW
Gemischaufbereitung.....	2 Gleichdruckvergaser
Ansaugdämpfer.....	1 / Filter K&N
Schalldämpfer.....	1 / Aeroprop
Nachschalldämpfer.....	---

b) Getriebe

Bezeichnung.....	Rotax
Bauart.....	Zahnrad in Öl
Untersetzungsverhältnis.....	2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung.....	DUC-FC Windspoon
Anzahl der Blätter.....	3
Material der Blätter.....	CFK
Durchmesser.....	1,72 m
Verstellmöglichkeit.....	ground adjustable

5. Energiespeicher / Kraftstoffmengen

Energiespeicher.....Kraftstoff: Normal, Super, Super Plus, AVGAS
Kapazität.....2x40 Liter
nicht ausfliegar..... 1,5 Liter

6. Rettungsgerät

Magnum 601 Speed Softpack (Kennblatt-Nr. R10/18-1)

7. Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Lärmwert..... 63,31 dBA
Propellerdrehzahl..... 2170 U/min

8. Geschwindigkeiten (alle Angaben in IAS)

höchstzulässige Geschwindigkeit V_{NE} 189 km/h

horizontale Geschwindigkeit

bei max. Motordauerleistung V_H 174 km/h

Bemessungsgeschwindigkeit

für maximale Böen V_B 151 km/h

Bemessungsmanövergeschwindigkeit V_A 157 km/h

Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen

Klappen V_{FE} 116 km/h

kleinste stetige Geschwindigkeit V_{SO} 69 km/h

Geschwindigkeit des besten Steigens V_y 108 km/h

Steigrate bei V_y 5,1 m/s

9. Massen / Schwerpunkte / Lastvielfache

a) Betrieb

min. Zuladung..... 70 kg
max. Abflugmasse..... 560 kg

Hinweis

Schwerpunktbereich

vordere Grenze..... 280 mm oder 24,3 % MAC

hintere Grenze..... 377 mm oder 31,8 % MAC

Sicheres pos. Lastvielfaches..... 4 g

Sicheres neg. Lastvielfaches..... 2 g

b) Wägung

Leermasse..... max. 345 kg
Leermassen - Schwerpunktlage..... siehe Hinweis! mm oder % MAC
Bezugsebene..... Flügelvorderkante
Flugzeuglage..... Einstiegsleistung horizontal

Hinweis:

Eckpunkte des Leergewichtschwerpunktbereiches;
bei 310 kg: 236-275 mm
bei 360 kg: 240-287 mm

IV. Schleppen

Zugelassen mit Schleppkupplung Typ..... Tost E85	TOST CRG PM 41
Maximale Anhängelast [kg].....	
Sollbruchstelle [daN]..... 300	300
Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs [kg] 472,5	472,5

V. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb

Entsprechend dem Handbuch in der jeweils gültigen Fassung.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung

Entsprechend dem Handbuch in der jeweils gültigen Fassung sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

VI. Instrumentierung

Mindestinstrumentierung.

VII. Ausrüstung

Entsprechend dem zugehörigen Ausrüstungsverzeichnis.

VIII. Ergänzungen

IX. Beschränkungen

X. Bemerkungen