



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....590/05-1 2

Luftsportgeräteart:..... Dreiachs

Muster:.....Pioneer 200

Baureihe:..... Rotax 912 UL mit AVTEK AVY2HS

Ausgabe Datum:..... 24.07.2006

Letzte Änderung:..... 15.07.2009

I. Allgemeines

1. Muster:..... Pioneer 200
2. Baureihe:..... Rotax 912 UL mit AVTEK AVY2HS
3. Hersteller: Alpi Aviation S.R.L.
Via Brigata Osoppo
33074 Vigonovo di Fontanafredda
Land: ITALIEN
Tel. 00390-434370496
4. Musterbetreuer: Michael Reiß
Obere Kreinbrede 16
32051 Herford
Land: D
Tel.
5. Inhaber der Musterzulassung: Michael Reiß

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge vom 30.01.2003
3. Lärmschutzforderungen: LVL vom 1. Juli 2003
4. Dokumente zur Definition: Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart:..... Dreiachs
2. Baumerkmale
Bauweise..... Holz
Flügelanordnung..... Tiefdecker
Leitwerksanordnung..... hinten
Leitwerksform..... Kreuzleitwerk
Fahrwerk..... Bugrad
Triebwerksanordnung..... Zug
Sitzplätze..... 2
3. Abmessungen
Flügelspannweite..... 7,54 m
Flügelfläche..... 10,6 m²
Länge..... 6,15 m
Höhe..... m

4. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage

| | |
|--|--------------------|
| bei Neutralstellung..... | Lage zum Flügel 0° |
| bei Ausschlag nach oben..... | 70 mm +/- 5 mm |
| bei Ausschlag nach unten..... | 60 mm +/- 5 mm |
| Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... | 350 mm |

Seitenruderausschlag

| | |
|--|------------------|
| nach links..... | 216 mm +/- 10 mm |
| nach rechts..... | 216 mm +/- 10 mm |
| Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... | 500 mm |

Höhenruderausschlag

| | |
|--|-----------------|
| nach oben..... | 135 mm +/- 5 mm |
| nach unten..... | 120 mm +/- 5 mm |
| Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... | 460 mm |

Landeklappen

| | |
|---------------------|--------|
| nach oben bis..... | mm |
| nach unten bis..... | 210 mm |

5. Antriebseinheita) Motor

| | |
|----------------------------|-----------------------|
| Bezeichnung:..... | Rotax 912 UL |
| Arbeitsverfahren:..... | 4-Takt |
| Maximale Leistung:..... | 59,6 kW |
| Gemischtaufbereitung:..... | 2 Gleichdruckvergaser |
| Ansaugdämpfer:..... | K&N Filter |
| Schalldämpfer:..... | Rotax |
| Nachschalldämpfer:..... | |

b) Getriebe

| | |
|-------------------------------|----------|
| Bezeichnung:..... | Rotax |
| Bauart:..... | Zahnrad |
| Untersetzungsverhältnis:..... | 2,27 : 1 |

c) Propeller

| | |
|------------------------------|----------------------------------|
| Bezeichnung:..... | AVTEK AVY2HS |
| Anzahl der Blätter:..... | 2 |
| Material der Blätter:..... | GFK |
| Durchmesser:..... | 1,76 m |
| Pitch:..... | 16° bei 653 mm bzw. 75% Radius |
| Blattbreite:..... | 100 mm bei 653 mm bzw. 75%Radius |
| Max. Drehzahl im Stand:..... | 2290 U/min |

6. Geschwindigkeiten

| | | |
|---------------------------------------|----------|----------|
| Bemessungshöchstgeschwindigkeit..... | V_D | 240 km/h |
| höchstzulässige Geschwindigkeit..... | V_{NE} | 216 km/h |
| horizontale Geschwindigkeit | | |
| bei max. Motordauerleistung | V_H | 200 km/h |
| Bemessungsgeschwindigkeit | | |
| für maximale Böen..... | V_B | 180 km/h |
| Bemessungsmanövergeschwindigkeit..... | V_A | 155 km/h |
| kleinste stetige Geschwindigkeit..... | V_{SO} | 65 km/h |

7. Steigen / Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Bestes Steigen:..... 4,7 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 97 km/h
Lärmwert:..... 59,8 dBA nach LVL vom 1. Juli 2003

8. Massen / Belastungen / Schwerpunktlage

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
Leermasse:..... 286 kg
max. Zuladung:..... 186,5 kg
max. Abfluggewicht:..... 450 kg
max. Abfluggewicht bei
installiertem Rettungsgerät:..... 472,5 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktage im Betrieb

max. Vorlage:..... 725 mm
max. Rücklage:..... 890 mm
Leermassen - Schwerpunktage:..... mm
Bezugsebene:..... Brandschott-Vorderkante
Flugzeuglage:..... Kabinenrand horizontal

9. Kraftstoffmengen..... 52 Liter

davon nicht ausfliegar 1 l

10. Rettungsgerät

Magnum High Speed Softpack, Magnum Light Speed Softpack, Junkers Profly
Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:

Flug- und Betriebshandbuch Pioneer 200, Ausgabe Nr. F2-1.0 vom 01.07.2004
Einschließlich Änderungen vom 01.04.2009

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:

Entsprechend dem Handbuch des Masters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen

VI. Beschränkungen

VII. Bemerkungen

VIII. Ausrüstung

1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1 Kompass, 1 Drehzahlmesser, 1 Kühlmitteltemperaturanzeige, 1 Öltemperaturanzeige, 1 Kraftstoffanzeige