



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....590/05-1 5

Luftsportgeräteart:..... Dreiachs

Muster:.....Pioneer 200

Baureihe:..... Rotax 912 UL mit Helix H50F

Ausgabe Datum:..... 28.02.2005

Letzte Änderung:..... 06.07.2012

I. Allgemeines

1. Muster:..... Pioneer 200
2. Baureihe: Rotax 912 UL mit Helix H50F
3. Hersteller: Alpi Aviation S.R.L.
Via Brigata Osoppo 180
33070 Vigonovo di Fontanafredda
Land: ITALIEN
Tel. 00390-434370496
4. Musterbetreuer: Michael Reiß
Obere Kreienbreite 16
32051 Herford
Land: D
Tel.
5. Inhaber der Musterzulassung: Michael Reiß

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge vom 30.01.2003
3. Lärmschutzforderungen: LVL vom 1. Juli 2003
4. Dokumente zur Definition: Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Dreiachs
2. Baumerkmale
- | | |
|---------------------|---------------|
| Bauweise | Holz |
| Flügelanordnung | Tiefdecker |
| Leitwerksanordnung | hinten |
| Leitwerksform | Kreuzleitwerk |
| Fahrwerk | Bugrad |
| Triebwerksanordnung | Zug |
| Sitzplätze..... | 2 |
3. Abmessungen
- | | |
|-----------------------|---------------------|
| Flügelspannweite..... | 7,54 m |
| Flügelfläche..... | 10,6 m ² |
| Länge..... | 6,15 m |
| Höhe..... | m |

4. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage

bei Neutralstellung.....	Lage zum Flügel 0°
bei Ausschlag nach oben.....	70 mm +/- 5 mm
bei Ausschlag nach unten.....	60 mm +/- 5 mm
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	350 mm

Seitenruderausschlag

nach links.....	216 mm +/- 10 mm
nach rechts.....	216 mm +/- 10 mm
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	500 mm

Höhenruderausschlag

nach oben.....	135 mm +/- 5 mm
nach unten.....	120 mm +/- 5 mm
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	460 mm

Landeklappen

nach oben bis.....	mm
nach unten bis.....	210 mm

5. Antriebseinheita) Motor

Bezeichnung:.....	Rotax 912 UL
Arbeitsverfahren:.....	4-Takt
Maximale Leistung:.....	59,6 kW
Gemischaufbereitung:.....	2 Gleichdruckvergaser
Ansaugdämpfer:	K&N Filter
Schalldämpfer:.....	Rotax
Nachschalldämpfer:.....	Weller W-NSD-

b) Getriebe

Bezeichnung:.....	Rotax
Bauart:.....	Zahnrad
Untersetzungsverhältnis:.....	2,27 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....	Helix H50F 1,75
Anzahl der Blätter:.....	2
Material der Blätter:.....	GFK / CFK
Durchmesser:.....	1,75 m
Pitch:.....	20° bei 656 mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:.....	93 mm bei 656 mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:.....	2160 U/min

6. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit.....	$V_D = 240$ km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit.....	$V_{NE} = 216$ km/h
horizontale Geschwindigkeit	
bei max. Motordauerleistung	$V_H = 200$ km/h
Bemessungsgeschwindigkeit	
für maximale Böen.....	$V_B = 180$ km/h
Bemessungsmanövergeschwindigkeit.....	$V_A = 155$ km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit.....	$V_{SO} = 65$ km/h

7. Steigen / Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Bestes Steigen:..... 4,7 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 92 km/h
Lärmwert:..... 59,9 dBA nach LVL vom 1. Juli 2003

8. Massen / Belastungen / Schwerpunktlage

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
Leermasse:..... 286 kg
max. Zuladung:..... 186,5 kg
max. Abfluggewicht:..... 450 kg
max. Abfluggewicht bei
installiertem Rettungsgerät:..... 472,5 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage im Betrieb

max. Vorlage:..... 725 mm
max. Rücklage:..... 890 mm
Leermassen - Schwerpunktlage:..... mm
Bezugsebene:..... Brandschott-Vorderkante
Flugzeuglage:..... Kabinenrand horizontal

9. Kraftstoffmengen..... 52 Liter

davon nicht ausfliegar 1 l

10. Rettungsgerät

Magnum High Speed Softpack, Magnum Light Speed Softpack, 30.04.2016 Junkers Profly
Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:

Flug- und Betriebshandbuch Pioneer 200, Ausgabe Nr. F2-1.0 vom 01.07.2004
Einschließlich Änderungen vom 01.04.2009

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:

Entsprechend dem Handbuch des Masters, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

V. Ergänzungen

VI. Beschränkungen

VII. Bemerkungen

VIII. Ausrüstung

1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1 Kompass, 1 Drehzahlmesser, 1 Kühlmitteltemperaturanzeige, 1 Öltemperaturanzeige, 1 Kraftstoffanzeige