



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....592/05-8 1

Luftsportgeräteart:.....Dreiachs

Muster:.....Jabiru UL 450 C

Baureihe:..... JABIRU 2200/B

Ausgabe Datum:.....08.08.2005

I. Allgemeines

1. Muster:..... Jabiru UL 450 C

2. Baureihe:.....JABIRU 2200/B

3. Hersteller:..... Jabiru Aircraft Pty. Ltd.

P.O. Box 5168
BUNDABERG WEST QLD 4670
Land: AUSTRALIEN
Tel.

4. Musterbetreuer:.....ULBI GmbH

Flugplatzstr. 18
97437 Haßfurt
Land: D
Tel. 09521618393

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage:.....Auf Grund der Zulassung der Civil Aviation Safety Authority Australia, Type Certificate No. VA514 sowie einer ergänzenden Musterprüfung.

2. Lufttüchtigkeitsforderungen:.....Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuert Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 30. Januar 2003

3. Lärmschutzforderungen:.....LVL vom 1. Juli 2003

4. Dokumente zur Definition:.....Musterzulassungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart:.....Dreiachs

2. Baumerkmale

Bauweise..... FVK
Flügelanordnung..... Hochdecker, abgestrebt
Leitwerksanordnung..... hinten
Leitwerksform..... Kreuzleitwerk
Fahrwerk..... 3-Punkt-Bugfahrwerk
Triebwerksanordnung..... Zug
Sitzplätze..... 2

3. Abmessungen

Flügelspannweite..... 9,398 m
Flügelfläche..... 9,31 m²
Länge..... 5,64 m
Höhe..... 2,013 m

4. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage

bei Neutralstellung.....in Profilebene

bei Ausschlag nach oben.....24 Grad +/- 1 Grad

bei Ausschlag nach unten.....13 Grad +/- 1 Grad

Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm

Seitenruderausschlag

nach links..... 19 Grad +/- 1 Grad

nach rechts.....22 Grad +/- 1 Grad

Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm

Höhenruderausschlag

nach oben.....18,4 Grad +/- 1 Grad

nach unten..... 14,5 Grad +/- 1 Grad

Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm

Landeklappen

nach oben bis..... Grad

nach unten bis..... 40 Grad

5. Antriebseinheita) Motor

Bezeichnung:..... Jabiru 2200

Arbeitsverfahren:.....4-Takt

Maximale Leistung:.....60 kW

Gemischaufbereitung:.....Vergaser

Ansaugdämpfer:

Schalldämpfer:..... Jabiru 2200

Nachschalldämpfer:.....

b) Getriebe

Bezeichnung:.....

Bauart:.....

Untersetzungsverhältnis:.....

c) Propeller

Bezeichnung:..... Jabiru C000242-D60P42

Anzahl der Blätter:.....2

Material der Blätter:..... Holz in Glasfaser

Durchmesser:.....153 mm

Pitch:..... 17° bei 570 mm bzw. 75% Radius

Blattbreite:..... 87 mm bei 570 mm bzw. 75%Radius

Max. Drehzahl im Stand:.....2700 U/min

6. GeschwindigkeitenBemessungshöchstgeschwindigkeit V_d :.....200 km/hhöchstzulässige Geschwindigkeit V_{ne} :..... 180 km/hkleinste stetige Geschwindigkeit V_{so} :.....64 km/hManövergeschwindigkeit V_a :..... 166 km/h

7. Steigen / Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Bestes Steigen:..... 5,0 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 100 km/h
Lärmwert:..... 59,8 dBA nach LVL vom 1. Juli 2003

8. Massen / Belastungen /Schwerpunktlage

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
Leermasse:..... 272 kg
max. Zuladung:..... 178 kg
max. Abfluggewicht:..... 450 kg
max. Abfluggewicht bei
installiertem Rettungsgerät:..... 450 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage im Betrieb

max. Vorlage:..... 1670 mm
max. Rücklage:..... 1685 mm
Leermassen - Schwerpunktlage:..... mm
Bezugsebene:..... 1403 mm vor Flügelvorderkante
Flugzeuglage:..... Trimmungsanzeigemakierung waagrecht

9. Kraftstoffmengen..... 40/50/65 Liter
..... Davon nicht ausfliegbar 1,5 Liter

10. Rettungsgerät

Bezeichnung..... Magnum 450
Hinweis..... Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen
Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und
dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des
Ultraleichtflugzeuges entspricht.

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:..... Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung
und Nachprüfung:..... Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine
jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen.....

VI. Beschränkungen..... Auf Grund der fehlenden Nachweise für das Verhindern
von Flattern wird die VD auf 200 km/h beschränkt und
somit die VH auf 166 km/h.

VII. Bemerkungen.....

VIII. Ausrüstung..... Fahrtmesser, Höhenmesser, Wendezeiger, Kompass,
Variometer, Stall Warning System, Drehzahlmesser,
Öldruckanzeige, Öltemperatur, Zylinderkopftemperatur,
Funkgerät