



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr...... 600/05-12 2

Muster..... A22 L

Baureihe.....Rotax 912 ULS / Kievprop

Erstausgabe..... 18.02.2009

Letzte Änderung...22.11.2022

I. Allgemeines

Muster.....	A22 L
Baureihe.....	Rotax 912 ULS / Kievprop
Hersteller.....	Aeroprakt Ltd. Polyova str. 24 03056 Kyiv Land: UKRAINE
Inhaber der Musterzulassung.....	Aeroprakt Ltd. Polyova str. 24 03056 Kyiv Land: UKRAINE

II. Zulassungsbasis

Rechtsgrundlage.....	Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
Lufttüchtigkeitsforderungen.....	Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 30. Januar 2003
Lärmschutzforderungen.....	LVL vom 1. 8.2004

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise.....	Metall
Flügelanordnung.....	Hochdecker, abgestrebt
Leitwerksanordnung.....	hinten
Leitwerksform.....	Kreuzleitwerk
Fahrwerk.....	Bugrad, steuerbar
Triebwerksanordnung.....	Zug
Sitzplätze.....	2

2. Abmessungen

Flügelspannweite.....	9,55 m
Flügelfläche.....	12,62 m ²
Länge.....	6,22 m
Höhe.....	2,47 m

3. Ruderausschläge

a) Querruder

bei Neutralstellung.....	Profilsehne	Grad
bei Ausschlag nach oben.....	20	Grad +/- 1 Grad
bei Ausschlag nach unten.....	13	Grad +/- 1 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....		mm

b) Seitenruder

nach links.....	25	Grad +/- 1 Grad
nach rechts.....	25	Grad +/- 1 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....		mm

c) Höhenruder

nach oben.....	25	Grad +/- 1 Grad
nach unten.....	20	Grad +/- 1 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....		mm

d) Landeklappen

nach oben bis.....		Grad +/- Grad
nach unten bis.....	20	Grad +/- Grad
Meßpunktentfernung zur Klappenachse.....		mm

Hinweis:

4. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung.....	Rotax 912 S, ULS, FR
Arbeitsverfahren.....	4-Takt
Maximale Leistung.....	73,6 kW
Gemischaufbereitung.....	2 Gleichdruckvergaser
Ansaugdämpfer.....	Airbox Aeroprakt
Schalldämpfer.....	Rotax 912 ULS
Nachschalldämpfer.....	Weller A22L

b) Getriebe

Bezeichnung.....	Rotax
Bauart.....	Zahnrad
Untersetzungsverhältnis.....	2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung.....	KievProp
Anzahl der Blätter.....	3
Material der Blätter.....	GFK / CFK
Durchmesser.....	1,71 m
Verstellmöglichkeit.....	ground adjustable

5. Energiespeicher / Kraftstoffmengen

Energiespeicher.....Kraftstoff:
Kapazität.....90 Liter
nicht ausfliegbar..... davon ausfliegbar 89 Liter

6. Rettungsgerät

COBRA 500 S, Nr.:61510 (MTOW nur 450 kg !!!!!), Magnum High-Speed Softpack, R19/99-5

7. Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Lärmwert..... 59,9 dBA
Propellerdrehzahl..... 1996 U/min

8. Geschwindigkeiten (alle Angaben in IAS)

höchstzulässige Geschwindigkeit V_{NE}210 km/h

horizontale Geschwindigkeit

bei max. Motordauerleistung V_H 184 km/h

Bemessungsgeschwindigkeit

für maximale Böen V_B 162 km/h

Bemessungsmanövergeschwindigkeit V_A 152 km/h

Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen

Klappen V_{FE} 115 km/h

kleinste stetige Geschwindigkeit V_{SO} 63 km/h

Geschwindigkeit des besten Steigens V_y 90 km/h

Steigrate bei V_y4,5 m/s

9. Massen / Schwerpunkte / Lastvielfache

a) Betrieb

min. Zuladung..... 182,5 kg

max. Abflugmasse..... 450 kg

Hinweis

Schwerpunktbereich

vordere Grenze..... 1500 mm oder % MAC

hintere Grenze..... 1700 mm oder % MAC

Sicheres pos. Lastvielfaches..... 4 g

Sicheres neg. Lastvielfaches..... 2 g

b) Wägung

Leermasse..... 290 kg
Leermassen - Schwerpunktlage..... 1540 +/- 20 mm mm oder % MAC
Bezugsebene..... Propellerkreis
Flugzeuglage..... Mittellinie Rumpf horizontal

Hinweis:

IV. Schleppen

Zugelassen mit Schleppkupplung Typ..... Tost E85
Maximale Anhängelast [kg].....
Sollbruchstelle [daN].....
Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs [kg]

V. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb

Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung

Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

VI. Instrumentierung

1 Kompass, 1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1 Drehzahlmesser, 1 Anzeige Zylinderkopftemperatur, 1 Anzeige Öltemperatur, 1 Anzeige Öldruck, 2 Tankanzeigen

VII. Ausrüstung

2. F-Schleppkupplung

VIII. Ergänzungen

Zugelassen zum Schleppen von Segelflugzeugen mit einer maximalen Abflugmasse von 390 kg, bei Verwendung einer Sollbruchstelle von maximal 200daN. Schleppkupplung Tost E 85 am Heck. Ausrüstung und Beschilderung entsprechend den LTF-UL 2003, Anhang II.
Zugelassen zum Schleppen von Bannern (nicht gesteuerte Anhänger). Die Bedingungen der Betriebsgrenzen für Bannerschlepp müssen eingehalten werden.

Option größere Tanks: 2 x 57 Liter.

IX. Beschränkungen

X. Bemerkungen

Seitenruder: Neutralstellung 2° rechts in Flugrichtung, Seitenruderausschläge gemessen von Neutralstellung ausgehend.