



## **Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.**

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

### **Gerätekenblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge**

#### **Titelblatt**

Kennblatt Nr.:.....605/06-02 2

Luftsportgeräteart:..... Dreiachs

Muster:.....X-AIR F

Baureihe:..... Jabiru 2200

Ausgabe Datum:..... 23.02.2006

Letzte Änderung:..... 10.06.2021

I. Allgemeines

1. Muster:..... X-AIR F
2. Baureihe: Jabiru 2200
3. Hersteller: RANDKAR SA  
Canal de la Martiniere  
44320 FROSSAY  
Land: FRANKREICH  
Tel.  
/
4. Inhaber der Musterzulassung: Wendelin Haberkern  
Bechthaler Str. 9  
91790 Raitenbuch-Reuth  
Land: D  
Tel. 09147-670  
reifen-haberkern@arcor.de /

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage:..... Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen:..... Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 30. Januar 2003
3. Lärmschutzforderungen:.....LVL vom 1. Juli 2003
4. Dokumente zur Definition:..... Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart:..... Dreiachs
2. Baumerkmale
- Bauweise..... Rohr-Tuch
- Flügelanordnung..... Hochdecker, abgestrebt
- Leitwerksanordnung..... hinten
- Leitwerksform..... Kreuzleitwerk
- Fahrwerk..... 3-Punkt-Bugfahrwerk
- Triebwerksanordnung..... Zug
- Sitzplätze..... 2
3. Abmessungen
- Flügelspannweite..... 9,4 m
- Flügelfläche..... 14,32 m<sup>2</sup>
- Länge..... 5,65 m
- Höhe..... 2,55 m

4. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage

|  |                    |
|--|--------------------|
| bei Neutralstellung.....               | in Profilebene     |
| bei Ausschlag nach oben.....           | 30 Grad +/- 3 Grad |
| bei Ausschlag nach unten.....          | 28 Grad +/- 3 Grad |
| Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... | mm                 |

Seitenruderausschlag

|  |                    |
|--|--------------------|
| nach links.....                        | 20 Grad +/- 2 Grad |
| nach rechts.....                       | 20 Grad +/- 2 Grad |
| Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... | mm                 |

Höhenruderausschlag

|  |                    |
|--|--------------------|
| nach oben.....                         | 25 Grad +/- 2 Grad |
| nach unten.....                        | 35 Grad +/- 2 Grad |
| Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... | mm                 |

Landeklappen

|                     |                  |
|---------------------|------------------|
| nach oben bis.....  | Grad +/- Grad    |
| nach unten bis..... | 35 Grad +/- Grad |

5. Antriebseinheita) Motor

|                           |             |
|---------------------------|-------------|
| Bezeichnung:.....         | Jabiru 2200 |
| Arbeitsverfahren:.....    | 4-Takt      |
| Maximale Leistung:.....   | 60 kW       |
| Gemischaufbereitung:..... | Vergaser    |
| Ansaugdämpfer:            | K&N Filter  |
| Schalldämpfer:.....       | Jabiru      |
| Nachschalldämpfer:.....   |             |

b) Getriebe

|                               |  |
|-------------------------------|--|
| Bezeichnung:.....             |  |
| Bauart:.....                  |  |
| Untersetzungsverhältnis:..... |  |

c) Propeller

|                            |                                  |
|----------------------------|----------------------------------|
| Bezeichnung:.....          | Helix H50F 1,65m                 |
| Anzahl der Blätter:.....   | 2                                |
| Material der Blätter:..... | GFK/CFK                          |
| Durchmesser:.....          | 1,65 m                           |
| Pitch:.....                | 16° bei mm bzw. 75% Radius       |
| Blattbreite:.....          | 100 mm bei 618 mm bzw. 75%Radius |

6. Geschwindigkeiten

|                                       |                     |
|---------------------------------------|---------------------|
| Bemessungshöchstgeschwindigkeit.....  | $V_D = 198$ km/h    |
| höchstzulässige Geschwindigkeit.....  | $V_{NE} = 155$ km/h |
| horizontale Geschwindigkeit           |                     |
| bei max. Motordauerleistung .....     | $V_H = 140$ km/h    |
| Bemessungsgeschwindigkeit             |                     |
| für maximale Böen.....                | $V_B = 132$ km/h    |
| Bemessungsmanövergeschwindigkeit..... | $V_A = 132$ km/h    |
| kleinste stetige Geschwindigkeit..... | $V_{SO} = 58$ km/h  |

7. Steigen / Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

|  |                                    |
|--|------------------------------------|
| Bestes Steigen:.....                     | 3 m/s                              |
| Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... | 83 km/h                            |
| Lärmwert:.....                           | 59,2 dBA nach LVL vom 1. Juli 2003 |
| Propellerdrehzahl.....                   | 2700 U/min                         |

8. Massen / Belastungen / Schwerpunktlage

|   |          |
|---|----------|
| Sicheres pos. Lastvielfaches:.....                          | 4 g      |
| Sicheres neg. Lastvielfaches:.....                          | 2 g      |
| Leermasse:.....   | 280 kg   |
| max. Zuladung:.....   | 192,5 kg |
| max. Abfluggewicht:.....                                    | 450 kg   |
| max. Abfluggewicht bei<br>installiertem Rettungsgerät:..... | 472,5 kg |

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage im Betrieb

|   |                            |
|---|----------------------------|
| max. Vorlage:.....                      | 1450 mm                    |
| max. Rücklage:.....                     | 1590 mm                    |
| Leermassen - Schwerpunktlage (mm):..... | 1510 ±60                   |
| Bezugsebene:.....                       | Vorderkante Flugzeugbug    |
| Flugzeuglage:.....                      | Oberes Rumpfrohr waagrecht |

|  |                                  |
|--|----------------------------------|
| <u>9. Kraftstoffmengen/Energiespeicher</u> ..... | 50 Liter Kraftstoff:             |
| davon nicht ausfliegbar.....                     | davon nicht ausfliegbar 10 Liter |

10. Rettungsgerät

Magnum High-Speed Softpack (R19/99-5), BRS-5-UL 4 SP (61503),  
BRS 6 1050 SP (61503.1), USH 520 Softpack L (R20/99-3)

11. Schlepp

|  |     |
|--|-----|
| Zugelassen mit Schleppkupplung Typ.....            |     |
| Maximale Anhängelast:.....                         | kg  |
| Sollbruchstelle.....                               | daN |
| Maximale Abflugmasse des <u>schleppenden</u> ULs.. | kg  |

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:

Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:

Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

V. Ergänzungen

VI. Beschränkungen

VII. Bemerkungen

VIII. Ausrüstung

Radverkleidungen, Gasdruckdämpfer, Cockpittüren

Fahrtmesser, Höhenmesser, Kompass, Drehzahlmesser, Öldruckanzeige, Öltemperaturanzeige, Funkgerät