



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....632/06-08 1

Luftsportgeräteart:..... Dreiachs

Muster:.....ATEC 321 Faeta

Baureihe:..... 100 Fiti EC IFA

Ausgabe Datum:..... 10.08.2006

Letzte Änderung:..... 08.06.2018

I. Allgemeines

1. Muster:..... ATEC 321 Faeta
2. Baureihe: 100 Fiti EC IFA
3. Hersteller: ATEC v. o. s.
Opolanská 350
28907 Libice nad Cidlinou
Land: TSCHECHIEN
Tel. +420 325 637371
sales@atecaircraft.eu / www.atecaircraft.eu
4. Inhaber der Musterzulassung: ATEC v. o. s.
Opolanská 350
28907 Libice nad Cidlinou
Land: TSCHECHIEN
Tel. +420 325 637371
sales@atecaircraft.eu / www.atecaircraft.eu

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage:..... Anerkennung der Musterzulassung ULL-04/2005 der Light Aircraft Association of the Czech Republic mit ergänzender Musterzulassung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen:..... Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 30. Januar 2003
3. Lärmschutzforderungen:..... LVL vom 1. Juli 2003
4. Dokumente zur Definition:..... Type Certificate ULL-04/2005 der LAA, Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart:..... Dreiachs
2. Baumerkmale
- Bauweise..... CFK
- Flügelanordnung..... Tiefdecker
- Leitwerksanordnung..... hinten
- Leitwerksform..... T-Leitwerk
- Fahrwerk..... Bugrad
- Triebwerksanordnung..... Zug
- Sitzplätze..... 2
3. Abmessungen
- Flügelspannweite..... 9,6 m
- Flügelfläche..... 10,10 m²
- Länge..... 6,20 m
- Höhe..... 2,00 m

4. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage

bei Neutralstellung.....	Profilsehne
bei Ausschlag nach oben.....	20 Grad +/- 1,7 Grad
bei Ausschlag nach unten.....	15 Grad +/- 1 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	mm

Seitenruderausschlag

nach links.....	23 Grad +/- 1 Grad
nach rechts.....	23 Grad +/- 1 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	mm

Höhenruderausschlag

nach oben.....	24 Grad +/- 1 Grad
nach unten.....	19 Grad +/- 1 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	mm

Landeklappen

nach oben bis.....	0 Grad +/- Grad
nach unten bis.....	31 Grad +/- 1 Grad

5. Antriebseinheita) Motor

Bezeichnung:.....	Rotax 912 S, ULS, FR
Arbeitsverfahren:.....	4-Takt
Maximale Leistung:.....	73,6 kW
Gemischaufbereitung:.....	2 Gleichdruckvergaser
Ansaugdämpfer:	K&N Filter
Schalldämpfer:.....	Atec
Nachschalldämpfer:.....	

b) Getriebe

Bezeichnung:.....	Rotax
Bauart:.....	Zahnrad
Untersetungsverhältnis:.....	2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....	FITI Eco Competition IFA
Anzahl der Blätter:.....	3
Material der Blätter:.....	GFK
Durchmesser:.....	1,58 m
Pitch:.....	24,5° bei 592 mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:.....	100 mm bei 592 mm bzw. 75%Radius

6. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit.....	$V_D = 316$ km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit.....	$V_{NE} = 283$ km/h
horizontale Geschwindigkeit	
bei max. Motordauerleistung	$V_H = 260$ km/h
Bemessungsgeschwindigkeit	
für maximale Böen.....	$V_B = 234$ km/h
Bemessungsmanövergeschwindigkeit.....	$V_A = 163$ km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit.....	$V_{SO} = 53$ km/h

7. Steigen / Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Bestes Steigen:.....	4,9 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:.....	110 km/h
Lärmwert:.....	59,8 dBA nach LVL vom 1. Juli 2003
Propellerdrehzahl.....	2150 U/min

8. Massen / Belastungen / Schwerpunktlage

Sicheres pos. Lastvielfaches:.....	4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:.....	2 g
Leermasse:.....	297,0 kg
max. Zuladung:.....	175,5 kg
max. Abfluggewicht:.....	450 kg
max. Abfluggewicht bei installiertem Rettungsgerät:.....	472,5 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage im Betrieb

max. Vorlage:.....	490 mm
max. Rücklage:.....	590 mm
Leermassen - Schwerpunktlage:.....	bei 300 kg zwischen 0,503 und 0,511 m; bei 350 kg zwischen 0,501 und 0,522 m (Werte interpolierbar) mm
Bezugsebene:.....	Flügelvorderkante am Rumpfübergang
Flugzeuglage:.....	Radaufstandsfläche waagrecht, Markierung am Rumpf hinten

9. Kraftstoffmengen/Energiespeicher..... 70 Liter Kraftstoff
..... davon nicht ausfliegbar 1 L.
Alternativ zum 70 L Rumpftank sind 2 Flächentanks von je 50 L zugelassen.

10. Rettungsgerät

USH 52 S (Kennblatt Nr. R23/01-1)
Junkers Magnum Lightspeed Softpack (Kennblatt-Nr. R28/05-8)
Junkers Magnum 601 speed softpack (Kennblatt-Nr. R10/18-1)

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:

- Flug- und Betriebshandbuch ATEC 321 FAETA
- Betriebshandbuch für Rotax 912 Serie
- Betriebs- und Wartungshandbuch für den Propeller
- Betriebs- und Wartungshandbuch für das Rettungsgerät

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:

Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

V. Ergänzungen

Zugelassen zum Schleppen von Segelflugzeugen mit einer maximalen Abflugmasse von 750 kg bei Verwendung einer Sollbruchstelle von maximal 300daN. Zu verwendende Schleppkupplung: Tost E85

Ergänzung zum Betriebshandbuch FAETA

gem. Nachtrag vom 16.06.2011. Rechtsgrundlage sind die LTF-UL 2003 Anhang II Schleppen von Luftfahrzeugen.

Zugelassen zum Schleppen von nicht gesteuerten Anhängern mit folgenden Auflagen:

- maximale Nennbruchfestigkeit der Sollbruchstelle $Q_{nom} = 300 \text{ daN}$
- maximale Masse des Anhängers: 20 kg
- Es dürfen nur Anhänger mit Gütesiegel DULV oder DAeC verwendet werden.
- Ergänzende Angaben zum Bannerschlepp im Flug- und Betriebshandbuch sind zu berücksichtigen.

VI. Beschränkungen

VII. Bemerkungen

VIII. Ausrüstung

1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1 Kompaß, 1 Drehzahlmesser, 1 Kühlmitteltemperaturanzeige, 1 Öltemperaturanzeige, 1 Öldruckmesser, 1 Variometer