



## **Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.**

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

### **Gerätekenblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge**

#### **Titelblatt**

Kennblatt Nr.:.....632/06-08 3

Luftsportgeräteart:..... Dreiachs

Muster:.....ATEC 321 Faeta

Baureihe:..... 100 Fiti EC GA

Ausgabe Datum:.....29.08.2008

Letzte Änderung:..... 08.06.2018

## I. Allgemeines

1. Muster:..... ATEC 321 Faeta
2. Baureihe: 100 Fiti EC GA
3. Hersteller: ATEC v. o. s.  
Opolanská 350  
28907 Libice nad Cidlinou  
Land: TSCHECHIEN  
Tel. +420 325 637371  
sales@atecaircraft.eu / www.atecaircraft.eu
4. Inhaber der Musterzulassung: ATEC v. o. s.  
Opolanská 350  
28907 Libice nad Cidlinou  
Land: TSCHECHIEN  
Tel. +420 325 637371  
sales@atecaircraft.eu / www.atecaircraft.eu

## II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage:..... Anerkennung der Musterzulassung ULL-04/2005 der Light Aircraft Association of the Czech Republic mit ergänzender Musterzulassung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen:..... Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 30. Januar 2003
3. Lärmschutzforderungen:..... LVL vom 1. 8.2004
4. Dokumente zur Definition:..... Type Certificate ULL-04/2005 der LAA, Musterprüfungsunterlagen

## III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart:..... Dreiachs
2. Baumerkmale
- Bauweise..... CFK
- Flügelanordnung..... Tiefdecker
- Leitwerksanordnung..... hinten
- Leitwerksform..... T-Leitwerk
- Fahrwerk..... Bugrad
- Triebwerksanordnung..... Zug
- Sitzplätze..... 2
3. Abmessungen
- Flügelspannweite..... 9,6 m
- Flügelfläche..... 10,10 m<sup>2</sup>
- Länge..... 6,20 m
- Höhe..... 2,00 m

4. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage

bei Neutralstellung.....	Profilsehne
bei Ausschlag nach oben.....	20 Grad +/- 1,7 Grad
bei Ausschlag nach unten.....	15 Grad +/- 1 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	mm

Seitenruderausschlag

nach links.....	23 Grad +/- 1 Grad
nach rechts.....	23 Grad +/- 1 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	mm

Höhenruderausschlag

nach oben.....	24 Grad +/- 1 Grad
nach unten.....	19 Grad +/- 1 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	mm

Landeklappen

nach oben bis.....	0 Grad +/- Grad
nach unten bis.....	31 Grad +/- 1 Grad

5. Antriebseinheita) Motor

Bezeichnung:.....	Rotax 912 S, ULS, FR
Arbeitsverfahren:.....	4-Takt
Maximale Leistung:.....	73,6 kW
Gemischaufbereitung:.....	2 Gleichdruckvergaser
Ansaugdämpfer:	K&N Filter
Schalldämpfer:.....	Atec
Nachschalldämpfer:.....	

b) Getriebe

Bezeichnung:.....	Rotax
Bauart:.....	Zahnrad
Untersetungsverhältnis:.....	2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....	FITI Eco Competition GA
Anzahl der Blätter:.....	3
Material der Blätter:.....	GFK
Durchmesser:.....	1,58 m
Pitch:.....	18° bei 592 mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:.....	94 mm bei 592 mm bzw. 75%Radius

6. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit.....	$V_D = 316$ km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit.....	$V_{NE} = 283$ km/h
horizontale Geschwindigkeit	
bei max. Motordauerleistung .....	$V_H = 260$ km/h
Bemessungsgeschwindigkeit	
für maximale Böen.....	$V_B = 234$ km/h
Bemessungsmanövergeschwindigkeit.....	$V_A = 163$ km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit.....	$V_{SO} = 53$ km/h

#### 7. Steigen / Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Bestes Steigen:.....	5,2 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:.....	110 km/h
Lärmwert:.....	59,8 dBA nach LVL vom 1. 8.2004
Propellerdrehzahl.....	2100 U/min

#### 8. Massen / Belastungen / Schwerpunktlage

Sicheres pos. Lastvielfaches:.....	4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:.....	2 g
Leermasse:.....	297,0 kg
max. Zuladung:.....	175,5 kg
max. Abfluggewicht:.....	450 kg
max. Abfluggewicht bei installiertem Rettungsgerät:.....	472,5 kg

#### Bereich der zulässigen Schwerpunktlage im Betrieb

max. Vorlage:.....	490 mm
max. Rücklage:.....	590 mm
Leermassen - Schwerpunktlage:.....	bei 300 kg zwischen 0,503 und 0,511 m; bei 350 kg zwischen 0,501 und 0,522 m (Werte interpolierbar) mm
Bezugsebene:.....	Flügelvorderkante am Rumpfübergang
Flugzeuglage:.....	Radaufstandsfläche waagrecht, Markierung am Rumpf hinten

9. Kraftstoffmengen/Energiespeicher..... 70 Liter Kraftstoff:  
..... davon nicht ausfliegbar 1 L.  
Alternativ zum 70 L Rumpftank sind 2 Flächentanks von je 50 L zugelassen.

#### 10. Rettungsgerät

USH 52 S (Kennblatt Nr. R23/01-1)  
Junkers Magnum Lightspeed Softpack (Kennblatt-Nr. R28/05-8)  
Junkers Magnum 601 speed softpack (Kennblatt-Nr. R10/18-1)

### IV. Betriebsanweisungen

#### 1. Anweisungen für den Betrieb:

- Flug- und Betriebshandbuch ATEC 321 FAETA
- Betriebshandbuch für Rotax 912 Serie
- Betriebs- und Wartungshandbuch für den Propeller
- Betriebs- und Wartungshandbuch für das Rettungsgerät

#### 2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:

Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

#### V. Ergänzungen

Zugelassen zum Schleppen von Segelflugzeugen mit einer maximalen Abflugmasse von 750 kg bei Verwendung einer Sollbruchstelle von maximal 300daN. Zu verwendende Schleppkupplung: Tost E85

Ergänzung zum Betriebshandbuch FAETA

gem. Nachtrag vom 16.06.2011. Rechtsgrundlage sind die LTF-UL 2003 Anhang II Schleppen von Luftfahrzeugen.

Zugelassen zum Schleppen von nicht gesteuerten Anhängern mit folgenden Auflagen:

- maximale Nennbruchfestigkeit der Sollbruchstelle  $Q_{nom} = 300 \text{ daN}$
- maximale Masse des Anhängers: 20 kg
- Es dürfen nur Anhänger mit Gütesiegel DULV oder DAeC verwendet werden.
- Ergänzende Angaben zum Bannerschlepp im Flug- und Betriebshandbuch sind zu berücksichtigen.

#### VI. Beschränkungen

#### VII. Bemerkungen

#### VIII. Ausrüstung

1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1 Kompaß, 1 Drehzahlmesser, 1 Kühlmitteltemperaturanzeige, 1 Öltemperaturanzeige, 1 Öldruckmesser, 1 Variometer