



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....674-07 3

Luftsportgeräteart:..... Dreiachs

Muster:.....DV-1 Skylark

Baureihe:..... Rotax 912 ULS / Neuform CR3-V-R2ECS-F Prop

Ausgabe Datum:..... 24.10.2007

Letzte Änderung:..... 21.12.2016

I. Allgemeines

1. Muster:..... DV-1 Skylark
2. Baureihe: Rotax 912 ULS / Neuform CR3-V-R2ECS-F Prop
3. Hersteller: DOVA AIRCRAFT, s.r.o.
Kirilovova 115
73921 Paskov
Land: TSCHECHISCHE REPUBLIK
Tel. 00420558671081
4. Inhaber der Musterzulassung: DOVA AIRCRAFT, s.r.o.

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Anerkennung der Musterzulassung ULL-04/2005 der Light Aircraft Association of the Czech Republic mit ergänzender Musterzulassung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 30. Januar 2003
3. Lärmschutzforderungen: LVL vom 1. 8.2004
4. Dokumente zur Definition: Musterzulassungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Dreiachs
2. Baumerkmale
- | | |
|---------------------|---------------------|
| Bauweise | Ganzmetall |
| Flügelanordnung | Tiefdecker |
| Leitwerksanordnung | hinten |
| Leitwerksform | T-Leitwerk |
| Fahrwerk | 3-Punkt-Bugfahrwerk |
| Triebwerksanordnung | Zug |
| Sitzplätze..... | 2 |
3. Abmessungen
- | | |
|-----------------------|---------------------|
| Flügelspannweite..... | 8,14 m |
| Flügelfläche..... | 9,44 m ² |
| Länge..... | 6,62 m |
| Höhe..... | 2,28 m |

4. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage

bei Neutralstellung.....	Profilsehne
bei Ausschlag nach oben.....	15 Grad +/- 2 Grad
bei Ausschlag nach unten.....	10 Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	mm

Seitenruderausschlag

nach links.....	30 Grad +/- 2 Grad
nach rechts.....	30 Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	mm

Höhenruderausschlag

nach oben.....	30 Grad +/- 1 Grad
nach unten.....	20 Grad +/- 1 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	mm

Landeklappen

nach oben bis.....	10 Grad +/- Grad
nach unten bis.....	40 Grad +/- Grad

5. Antriebseinheita) Motor

Bezeichnung:.....	Rotax 912 S, ULS, FR
Arbeitsverfahren:.....	4-Takt
Maximale Leistung:.....	73,6 kW
Gemischaufbereitung:.....	2 Gleichdruckvergaser
Ansaugdämpfer:	---
Schalldämpfer:.....	DOVA 912S
Nachschalldämpfer:.....	---

b) Getriebe

Bezeichnung:.....	Rotax
Bauart:.....	Zahnrad
Untersetungsverhältnis:.....	2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....	Neuform CR3-V-R2ECS-F
Anzahl der Blätter:.....	3
Material der Blätter:.....	GFK / CFK
Durchmesser:.....	1,75 m
Pitch:.....	15,5° bei 656 mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:.....	95 mm bei 656 mm bzw. 75%Radius

6. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit.....	$V_D = 297$ km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit.....	$V_{NE} = 267$ km/h
horizontale Geschwindigkeit	
bei max. Motordauerleistung	$V_H = 230$ km/h
Bemessungsgeschwindigkeit	
für maximale Böen.....	$V_B = 207$ km/h
Bemessungsmanövergeschwindigkeit.....	$V_A = 158$ km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit.....	$V_{SO} = 65$ km/h

7. Steigen / Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Bestes Steigen:..... 6,5 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 110 km/h
Lärmwert:..... 59,9 dBA nach LVL vom 1. 8.2004
Propellerdrehzahl..... 2140 U/min

8. Massen / Belastungen / Schwerpunktlage

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
Leermasse:..... 298 kg
max. Zuladung:..... 174,5 kg
max. Abfluggewicht:..... 450 kg
max. Abfluggewicht bei
installiertem Rettungsgerät:..... 472,5 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage im Betrieb

max. Vorlage:..... 250 mm
max. Rücklage:..... 428 mm
Leermassen - Schwerpunktlage:..... 167-214 mm
Bezugsebene:..... Flügelvorderkante
Flugzeuglage:..... Kabinenrand waagrecht

9. Kraftstoffmengen/Energiespeicher..... 90 Liter Kraftstoff:
..... Davon nicht ausfliegbar 4 Liter

10. Rettungsgerät

Junkers Magnum Light Speed Softpack, R28/05-8
BRS-6 1050 SP DAeC, 61503.1 (baugleich mit BRS 5 UL 4 SP)

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:

Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:

Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen

Bedienungsanleitung für Rotax Triebwerke der Baureihe 912. Bedienungsanleitung und Technische Beschreibung für den Propeller Kaspar KA-1/3

Änderung von V_D und V_{NE} entsprechend ULL-05/2005 Nachtrag „A“ vom 20.5.2008. Ebe. 5.11.2008

VI. Beschränkungen

Für den Propeller sind Betriebszeiten zu dokumentieren. Entsprechend dem Betriebshandbuch in der Version vom 19.06.2007 für den Neuform Verstellpropeller ist der Propeller nach 500 Sdt. oder drei Jahren, je nachdem was eher eintritt, zu einer Kontrolle zum Hersteller einzuschicken.

VII. Bemerkungen

VIII. Ausrüstung

Ausrüstungsliste vom 22.10.2007

3 Radverkleidungen, Transponder, Betriebsstundenzähler, Sitzbezüge, Seitenverkleidungen, Teppich, Ladedruckregler, Verstellpropeller Neuform CR3-V-R2ECS-F

1 x Fahrtmesser, 1 x Höhenmesser, 1 x Kompass, 1 x Drehzahlmesser, 1 x Zylinderkopftemperaturanzeige, 1 x Öldruckanzeige, 1 x Öltemperaturanzeige, 2 x KS-Anzeige