



## **Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.**

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

### **Gerätekenblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge**

#### **Titelblatt**

Kennblatt Nr.:.....769-10 1

Luftsportgeräteart:..... Dreiachs

Muster:.....F-100

Baureihe:..... 912 ULS

Ausgabe Datum:.....06.04.2010

Letzte Änderung:..... 17.05.2017

## I. Allgemeines

1. Muster:..... F-100
2. Baureihe: 912 ULS
3. Hersteller: Fascination a.s.  
Příkop 6/838  
602 00 Brno  
Land: TSCHECHISCHE REPUBLIK  
Tel. +420724775313  
novotny@orgapol.cz / <http://www.fascination.aero>
4. Inhaber der Musterzulassung: Fascination a.s.  
Příkop 6/838  
602 00 Brno  
Land: TSCHECHISCHE REPUBLIK  
Tel. +420724775313  
novotny@orgapol.cz / <http://www.fascination.aero>

## II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage:..... Anerkennung der Musterzulassung ULL-04/2007 der Light Aircraft Association of the Czech Republic mit ergänzender Musterzulassung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen:..... Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 30. Januar 2003
3. Lärmschutzforderungen:..... LVL vom 1. 8.2004
4. Dokumente zur Definition:..... Type Certificate ULL-04/2007 der LAA, Musterprüfungsunterlagen

## III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart:..... Dreiachs
2. Baumerkmale
- Bauweise..... CFK / GFK Vollkunststoff
- Flügelanordnung..... Tiefdecker
- Leitwerksanordnung..... hinten
- Leitwerksform..... Kreuzleitwerk
- Fahrwerk..... Bugrad
- Triebwerksanordnung..... Zug
- Sitzplätze..... 2
3. Abmessungen
- Flügelspannweite..... 9,0 m
- Flügelfläche..... 10,7 m<sup>2</sup>
- Länge..... 6,87 m
- Höhe..... 2,1 m

4. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage

bei Neutralstellung.....	Profilsehne
bei Ausschlag nach oben.....	50 mm +/- 5 mm
bei Ausschlag nach unten.....	35 mm +/- 5 mm
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	240 mm

Seitenruderausschlag

nach links.....	200 mm +/- 5 mm
nach rechts.....	200 mm +/- 5 mm
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	400 mm

Höhenruderausschlag

nach oben.....	90 mm +/- 5 mm
nach unten.....	70 mm +/- 5 mm
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	300 mm

Landeklappen

nach oben bis.....	0 mm +/- mm
nach unten bis.....	30 mm +/- mm

5. Antriebseinheita) Motor

Bezeichnung:.....	Rotax 912 S, ULS, FR
Arbeitsverfahren:.....	4-Takt
Maximale Leistung:.....	73,6 kW
Gemischaufbereitung:.....	2 Gleichdruckvergaser
Ansaugdämpfer:	JIH
Schalldämpfer:.....	Rotax
Nachschalldämpfer:.....	

b) Getriebe

Bezeichnung:.....	Rotax
Bauart:.....	Zahnrad
Untersetungsverhältnis:.....	2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....	Woodcomp SR2000
Anzahl der Blätter:.....	2
Material der Blätter:.....	Holz / GFK
Durchmesser:.....	1,73 m
Pitch:.....	15° bei 649 mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:.....	120 mm bei 649 mm bzw. 75%Radius

6. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit.....	$V_D = 300$ km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit.....	$V_{NE} = 270$ km/h
horizontale Geschwindigkeit	
bei max. Motordauerleistung .....	$V_H = 243$ km/h
Bemessungsgeschwindigkeit	
für maximale Böen.....	$V_B = 220$ km/h
Bemessungsmanövergeschwindigkeit.....	$V_A = 165$ km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit.....	$V_{SO} = 65$ km/h

7. Steigen / Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Bestes Steigen:..... 6 m/s  
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 120 km/h  
Lärmwert:..... 59,7 dBA nach LVL vom 1. 8.2004  
Propellerdrehzahl..... 2140 U/min

8. Massen / Belastungen / Schwerpunktlage

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g  
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g  
Leermasse:..... 297 kg  
max. Zuladung:..... 175,5 kg  
max. Abfluggewicht:..... 450 kg  
max. Abfluggewicht bei  
installiertem Rettungsgerät:..... 472,5 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage im Betrieb

max. Vorlage:..... 396 mm  
max. Rücklage:..... 566 mm  
Leermassen - Schwerpunktlage (mm):..... 372-444  
Bezugsebene:..... Schnittpunkt Vorderkante Flügel am Rumpf  
Flugzeuglage:..... Rumpfobergurt waagrecht

9. Kraftstoffmengen/Energiespeicher..... 90 Liter Kraftstoff:  
..... Davon nicht ausfliegbar 4,0 Liter

10. Rettungsgerät

11. Schlepp

Zugelassen mit Schleppkupplung Typ.....  
Maximale Anhängelast:..... kg  
Sollbruchstelle..... daN  
Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs.. kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:

Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:

Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

V. Ergänzungen

VI. Beschränkungen

VII. Bemerkungen

VIII. Ausrüstung

Fahrmesser, Höhenmesser, Kompass, Libelle, Drehzahlmesser, Öldruckanzeige, Öltemperaturanzeige, Zylinderkopftemperaturanzeige, Kraftstoffanzeige