



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....772-10 2

Luftsportgeräteart:..... Dreiachs

Muster:.....Maverick PA

Baureihe:..... Rotax 912 UL / Woodcomp Klassic

Ausgabe Datum:..... 22.10.2010

Letzte Änderung:..... 10.02.2017

I. Allgemeines

1. Muster:..... Maverick PA
2. Baureihe: Rotax 912 UL / Woodcomp Classic
3. Hersteller:
Sebastian Schwärzer
Schlörstr. 33
84453 Mühldorf am Inn
Land: D
Tel.
4. Inhaber der Musterzulassung: Sebastian Schwärzer

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 30. Januar 2003
3. Lärmschutzforderungen: LVL vom 1. 8.2004
4. Dokumente zur Definition: Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Dreiachs
2. Baumerkmale
- | | |
|---------------------|----------------------------|
| Bauweise | Metall |
| Flügelanordnung | Schulterdecker, abgestrebt |
| Leitwerksanordnung | hinten |
| Leitwerksform | Kreuzleitwerk |
| Fahrwerk | Spornrad |
| Triebwerksanordnung | Vorn |
| Sitzplätze..... | 2 |
3. Abmessungen
- | | |
|-----------------------|---------------------|
| Flügelspannweite..... | 8,87 m |
| Flügelfläche..... | 11,7 m ² |
| Länge..... | 6,55 m |
| Höhe..... | 1,95 m |

4. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage

bei Neutralstellung.....	Profilsehne
bei Ausschlag nach oben.....	100 mm +/- 10 mm
bei Ausschlag nach unten.....	85 mm +/- 5 mm
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	355 mm

Seitenruderausschlag

nach links.....	115 mm +/- 5 mm
nach rechts.....	115 mm +/- 5 mm
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	390 mm

Höhenruderausschlag

nach oben.....	180 mm +/- 10 mm
nach unten.....	165 mm +/- 5 mm
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	395 mm

Landeklappen

nach oben bis.....	0 mm +/- mm
nach unten bis.....	30 mm +/- mm

5. Antriebseinheita) Motor

Bezeichnung:.....	Rotax 912 UL, A, F
Arbeitsverfahren:.....	4-Takt
Maximale Leistung:.....	59,6 kW
Gemischaufbereitung:.....	2 Gleichdruckvergaser
Ansaugdämpfer:	K&N Filter 2x oder baugleich
Schalldämpfer:.....	Rotax 912 UL oder baugleich
Nachschalldämpfer:.....	Weller

b) Getriebe

Bezeichnung:.....	Rotax
Bauart:.....	Zahnrad
Untersetungsverhältnis:.....	2,27 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....	Woodcomp Classic 170 / 3 / R
Anzahl der Blätter:.....	3
Material der Blätter:.....	Kunststoff
Durchmesser:.....	1,70 m
Pitch:.....	19,5° bei 660 mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:.....	92 mm bei 638 mm bzw. 75%Radius

6. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit.....	$V_D = 199$ km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit.....	$V_{NE} = 180$ km/h
horizontale Geschwindigkeit	
bei max. Motordauerleistung	$V_H = 150$ km/h
Bemessungsgeschwindigkeit	
für maximale Böen.....	$V_B = 135$ km/h
Bemessungsmanövergeschwindigkeit.....	$V_A = 132$ km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit.....	$V_{SO} = 62$ km/h

7. Steigen / Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Bestes Steigen:..... 3 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 80 km/h
Lärmwert:..... 59,9 dBA nach LVL vom 1. 8.2004
Propellerdrehzahl..... 2290 U/min

8. Massen / Belastungen / Schwerpunktlage

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
Leermasse:..... 261,5 kg
max. Zuladung:..... 211,0 kg
max. Abfluggewicht:..... 450,0 kg
max. Abfluggewicht bei
installiertem Rettungsgerät:..... 472,5 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage im Betrieb

max. Vorlage:..... 305 mm
max. Rücklage:..... 495 mm
Leermassen - Schwerpunktlage:..... 315 +/- 20 mm
Bezugsebene:..... Flügelnase
Flugzeuglage:..... Türrahmen unten waagrecht

9. Kraftstoffmengen/Energiespeicher..... 80 Liter Kraftstoff:
..... Davon nicht ausfliegbar 8,0 Liter.

10. Rettungsgerät

BRS 6-1050, DAeC-Kennblatt-Nr.: 61503.1
Junkers Magnum Light Speed Softpack, DULV-Kennblatt-Nr.: R28/05-8

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:

Entsprechend dem Handbuch des Musters, Ausgabe 1, Stand: 26.04.2010

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:

Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

V. Ergänzungen

Optional 8 Liter Sammeltank mit Reserveanzeige hinter dem rechten Sitz.

VI. Beschränkungen

VII. Bemerkungen

VIII. Ausrüstung

Fahrtmesser, Variometer, Höhenmesser, Funkgerät, Drehzahlmesser, Öltemperaturanzeige, Zylinderkopftemperaturanzeige, Kompass