



## **Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.**

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

### **Gerätekenblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge**

#### **Titelblatt**

Kennblatt Nr.:.....778-10 3

Luftsportgeräteart:..... Dreiachs

Muster:..... Virus SW

Baureihe:..... 100 Rotax 912 ULS Helix2BI 1,65m

Ausgabe Datum:..... 06.04.2010

Letzte Änderung:..... 18.01.2019

## I. Allgemeines

1. Muster:..... Virus SW
2. Baureihe: 100 Rotax 912 ULS Helix2BI 1,65m
3. Hersteller: Pipistrel d.o.o.  
Goriska cesta 50a  
5270 Ajdovščina  
Land: SLOWENIEN  
Tel. +386 5 36 63 873  
info@pipistrel.si / <http://www.pipistrel.si>
4. Inhaber der Musterzulassung: Pipistrel Vertical Solutions d.o.o.  
Vipavska cesta 2  
5270 Ajdovščina  
Land: SLOWENIEN  
Tel. +386 5 36 63 873  
info@pipistrel.si / <http://www.pipistrel.si>

## II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage:..... Anerkennung der Musterzulassung der Slovenischen Republik  
No.: TC 09/001 - AT/ULN 13, Ergänzende Musterzulassung
2. Lufttüchtigkeitsforderungen:..... Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte  
Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 30. Januar 2003
3. Lärmschutzforderungen:..... LVL vom 1. 8.2004
4. Dokumente zur Definition:..... Musterprüfungsunterlagen

## III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart:..... Dreiachs
2. Baumerkmale
- Bauweise..... FVK
- Flügelanordnung..... Hochdecker
- Leitwerksanordnung..... hinten
- Leitwerksform..... T-Leitwerk
- Fahrwerk..... Bugrad
- Triebwerksanordnung..... vorn
- Sitzplätze..... 2
3. Abmessungen
- Flügelspannweite..... 10,71 m
- Flügelfläche..... 9,51 m<sup>2</sup>
- Länge..... 6,5 m
- Höhe..... 1,85 m

4. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage

bei Neutralstellung.....	0°
bei Ausschlag nach oben.....	22 Grad +/- 2 Grad
bei Ausschlag nach unten.....	13 Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	mm

Seitenruderausschlag

nach links.....	30 Grad +/- 2 Grad
nach rechts.....	30 Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	mm

Höhenruderausschlag

nach oben.....	27 Grad +/- 2 Grad
nach unten.....	13 Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	mm

Landeklappen

nach oben bis.....	5 Grad +/- Grad
nach unten bis.....	19 Grad +/- Grad

5. Antriebseinheita) Motor

Bezeichnung:.....	Rotax 912 S, ULS, FR
Arbeitsverfahren:.....	4-Takt
Maximale Leistung:.....	73,6 kW
Gemischaufbereitung:.....	2 Gleichdruckvergaser
Ansaugdämpfer:	K&N Filter
Schalldämpfer:.....	Pipistrel
Nachschalldämpfer:.....	Rotax 582

b) Getriebe

Bezeichnung:.....	Rotax
Bauart:.....	Zahnrad
Untersetungsverhältnis:.....	2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....	Helix H50F 1,65m
Anzahl der Blätter:.....	2
Material der Blätter:.....	GFK/CFK
Durchmesser:.....	1,65 m
Pitch:.....	24° bei 618 mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:.....	100 mm bei 618 mm bzw. 75%Radius

6. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit.....	$V_D = 334$ km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit.....	$V_{NE} = 301$ km/h
horizontale Geschwindigkeit	
bei max. Motordauerleistung .....	$V_H = 278$ km/h
Bemessungsgeschwindigkeit	
für maximale Böen.....	$V_B = 250$ km/h
Bemessungsmanövergeschwindigkeit.....	$V_A = 158$ km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit.....	$V_{SO} = 64$ km/h

7. Steigen / Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Bestes Steigen:..... 5,5 m/s  
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 140 km/h  
Lärmwert:..... 59,9 dBA nach LVL vom 1. 8.2004  
Propellerdrehzahl..... 2180 U/min

8. Massen / Belastungen / Schwerpunktlage

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g  
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g  
Leermasse:..... 297,0 kg  
max. Zuladung:..... 175,5 kg  
max. Abfluggewicht:..... 450,0 kg  
max. Abfluggewicht bei  
installiertem Rettungsgerät:..... 472,5 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage im Betrieb

max. Vorlage:..... 248 mm  
max. Rücklage:..... 374 mm  
Leermassen - Schwerpunktlage:..... 268 +/- 20 mm  
Bezugsebene:..... Flügelnase am Rumpfanschluss  
Flugzeuglage:..... Rumpfachse horizontal

9. Kraftstoffmengen/Energiespeicher..... 100 Liter Kraftstoff:  
..... Davon nicht ausfliegar 5,0 Liter (2 x 2,5 L).

10. Rettungsgerät

GRS 6/473 SD, Kennblatt Nr. R29-07  
GRS 6/600 SD, Kennblatt Nr. R10/18-2

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:

Flug- und Betriebshandbuch Virus 912 SW

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:

Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

V. Ergänzungen

Zugelassen zum Schleppen von Bannern und Segelflugzeugen mit einer maximalen Abflugmasse von 700 kg bei Verwendung einer Sollbruchstelle von maximal 300daN.

VI. Beschränkungen

VII. Bemerkungen

VIII. Ausrüstung

1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1 Kompass, 1 Variometer, 1 CHT, 1 RPM, 1 EGT