



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....788-10 5

Luftsportgeräteart:..... Dreiachs

Muster:.....Skylane

Baureihe:..... Rotax 912 UL

Ausgabe Datum:.....28.07.2010

Letzte Änderung:..... 18.02.2020

I. Allgemeines

1. Muster:..... Skylane
2. Baureihe:..... Rotax 912 UL
3. Hersteller:..... Air Lony
Petr Lonský
Sokolovna
277 03 Horní Poèaply ÈR
Land: TSCHECHISCHE REPUBLIK
Tel. +420 608/ 029 816
airlony@tiscali.cz
/ http://www.
4. Inhaber der Musterzulassung:..... UL-AIROAVIATION GmbH
Werner Hägele
Daimlerstr. 20
74405 Gaildorf
Land: D
Tel. 07971-4023
info@airoaviation.de / http://www.AIROAVIATION.de

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage:..... Anerkennung der Musterzulassung ULL-04/2009 der Light Aircraft Association of the Czech Republic mit ergänzender Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen:..... Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 30. Januar 2003
3. Lärmschutzforderungen:..... LVL vom 1. 8.2004
4. Dokumente zur Definition:..... Type Certificate ULL-04/2009 der LAA, Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart:..... Dreiachs
2. Baumerkmale
- Bauweise..... Holz-Gemischtbauweise
- Flügelanordnung..... Hochdecker, abgestrebt
- Leitwerksanordnung..... hinten
- Leitwerksform..... Kreuzleitwerk
- Fahrwerk..... Bugrad
- Triebwerksanordnung..... Zug
- Sitzplätze..... 2
3. Abmessungen
- Flügelspannweite..... 8,95 m
- Flügelfläche..... 10,57 m²
- Länge..... 6,65 m
- Höhe..... 2,01 m

4. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage

bei Neutralstellung.....	0
bei Ausschlag nach oben.....	27 Grad +/- 4 Grad
bei Ausschlag nach unten.....	12 Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	220 mm

Seitenruderausschlag

nach links.....	30 Grad +/- 4 Grad
nach rechts.....	30 Grad +/- 4 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	370 mm

Höhenruderausschlag

nach oben.....	27 Grad +/- 4 Grad
nach unten.....	17 Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	235 mm

Landeklappen

nach oben bis.....	0 Grad +/- Grad
nach unten bis.....	37 Grad +/- Grad

5. Antriebseinheita) Motor

Bezeichnung:.....	Rotax 912 UL, A, F
Arbeitsverfahren:.....	4-Takt
Maximale Leistung:.....	59,6 kW
Gemischaufbereitung:.....	2 Gleichdruckvergaser
Ansaugdämpfer:	MK Filter
Schalldämpfer:.....	Rotax
Nachschalldämpfer:.....	1 Rotax

b) Getriebe

Bezeichnung:.....	Rotax
Bauart:.....	Zahnrad
Untersetungsverhältnis:.....	2,27 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....	Woodcomp Varia 170 / 2
Anzahl der Blätter:.....	2
Material der Blätter:.....	Kunststoff
Durchmesser:.....	1,70 m
Pitch:.....	16° bei 600 mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:.....	111 mm bei 638 mm bzw. 75%Radius

6. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit.....	$V_D = 238$ km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit.....	$V_{NE} = 262$ km/h
horizontale Geschwindigkeit	
bei max. Motordauerleistung	$V_H = 220$ km/h
Bemessungsgeschwindigkeit	
für maximale Böen.....	$V_B = 214$ km/h
Bemessungsmanövergeschwindigkeit.....	$V_A = 159$ km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit.....	$V_{SO} = 61$ km/h

7. Steigen / Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Bestes Steigen:..... 6,2 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 120 km/h
Lärmwert:..... 59 dBA nach LVL vom 1. 8.2004
Propellerdrehzahl..... 2100 U/min

8. Massen / Belastungen / Schwerpunktlage

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4,64 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2,64 g
Leermasse:..... 256 kg
max. Zuladung:..... 216,5 kg
max. Abfluggewicht:..... 450 kg
max. Abfluggewicht bei
installiertem Rettungsgerät:..... 472,5 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage im Betrieb

max. Vorlage:..... 337 mm
max. Rücklage:..... 445 mm
Leermassen - Schwerpunktlage (mm):..... 340 bis 390
Bezugsebene:..... Flügelnase am Rumpfanschluss
Flugzeuglage:..... Rumpfachse horizontal

9. Kraftstoffmengen/Energiespeicher..... 84 Liter Kraftstoff:
..... 84 Liter; davon ausfliegbar 82 Liter

10. Rettungsgerät

GRS 6/473 SD

11. Schlepp

Zugelassen mit Schleppkupplung Typ.....
Maximale Anhängelast:..... kg
Sollbruchstelle..... daN
Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs.. kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:

Flug- und Betriebshandbuch Skylane Version 0 vom 01. Juli 2010

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:

Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

V. Ergänzungen

VI. Beschränkungen

VII. Bemerkungen

VIII. Ausrüstung

1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1 Kompass, 1 Drehzahlmesser, 1 Öldruckmesser, 1, Öltemperaturanzeiger, 1
CHT, 1 EGT