



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr...... 883-12 3

Muster..... Prime BS100

Baureihe.....Rotax 912 S / Mühlbauer MTV-33-1-A/175-200

Erstausgabe..... 11.06.2020

Letzte Änderung...

I. Allgemeines

Muster..... Prime BS100

Baureihe..... Rotax 912 S / Mühlbauer MTV-33-1-A/175-200

Hersteller..... Blackshape S.p.A.
S.S. 16 km 841,900
70043 Monopoli (Ba)
Land: ITALIEN
Tel. +39-080-2462019
info@blackshapeaircraft.com /
<http://www.blackshapeaircraft.com>

Inhaber der Musterzulassung..... Blackshape S.p.A.
S.S. 16 km 841,900
70043 Monopoli (Ba)
Land: ITALIEN
Tel. +39-080-2462019
info@blackshapeaircraft.com /
<http://www.blackshapeaircraft.com>

II. Zulassungsbasis

Rechtsgrundlage..... §1 LuftVZO in Verbindung mit §10 LuftGerPV

Lufttüchtigkeitsforderungen..... Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 15. Januar 2019 (NfL 2-446-19)

Lärmschutzforderungen..... LVL 2004 vom 1. August 2004 (NfL II-70/04), geändert durch Bek. vom 1. Juni 2017 (NfL 2-349-17) und 7. Juni 2019 (NfL 2-480-19)

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise..... CFK

Flügelanordnung..... Tiefdecker

Leitwerksanordnung..... hinten

Leitwerksform..... Kreuzleitwerk

Fahrwerk..... 3-Punkt-Bugfahrwerk

Triebwerksanordnung..... Vorne

Sitzplätze..... 2

2. Abmessungen

Flügelspannweite..... 7,9 m

Flügelfläche..... 9,6 m²

Länge..... 7,18 m

Höhe..... 2,41 m

3. Ruderausschläge

a) Querruder
bei Neutralstellung..... 0° zur Tragflächensehne
bei Ausschlag nach oben..... 15 Grad +/- 2 Grad
bei Ausschlag nach unten..... 11 Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm

b) Seitenruder
nach links..... 20 Grad +/- 2 Grad
nach rechts..... 20 Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm

c) Höhenruder
nach oben..... 20 Grad +/- 2 Grad
nach unten..... 10 Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm

d) Landeklappen
nach oben bis..... 0 Grad +/- Grad
nach unten bis..... 30 Grad +/- Grad
Meßpunktentfernung zur Klappenachse..... mm

Hinweis:

4. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung..... Rotax 912 S, ULS, FR
Arbeitsverfahren..... 4-Takt
Maximale Leistung..... 73,6 kW
Gemischaufbereitung..... 2 Gleichdruckvergaser
Ansaugdämpfer..... Rotax
Schalldämpfer..... Rotax 2x
Nachschalldämpfer..... -

b) Getriebe

Bezeichnung..... Rotax
Bauart..... Zahnrad
Untersetzungsverhältnis..... 2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung..... Mühlbauer MTV-33-1-A/175-200
Anzahl der Blätter..... 2
Material der Blätter..... Holz/GFK Gemischtbauweise
Durchmesser..... 1,75 m
Verstellmöglichkeit..... adjustable / constant speed

5. Energiespeicher / Kraftstoffmengen

Energiespeicher.....Kraftstoff: Normal, Super, Super Plus, AVGAS
Kapazität..... 100 Liter
nicht ausfliegbar..... 8 Liter nicht ausfliegbar (4l pro Tank)

6. Rettungsgerät

Junkers Magnum Speed 601 SP

7. Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Lärmwert..... 69,7 dBA
Propellerdrehzahl..... 2385 U/min

8. Geschwindigkeiten (alle Angaben in IAS)

Bemessungshöchstgeschwindigkeit..... $V_D = 364$ km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit..... $V_{NE} = 267$ km/h
horizontale Geschwindigkeit
bei max. Motordauerleistung $V_H = 296$ km/h
Bemessungsgeschwindigkeit
für maximale Böen..... $V_B = 250$ km/h
Bemessungsmanövergeschwindigkeit..... $V_A = 204$ km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit..... $V_{SO} = 89$ km/h
Geschwindigkeit des besten Steigens..... $V_y = 140$ km/h
Steigrate bei V_y $RoC = 4,1$ m/s

9. Massen / Schwerpunkte / Lastvielfache

a) Betrieb

min. Zuladung..... 215 kg
max. Abflugmasse..... 600 kg

Schwerpunktbereich

vordere Grenze..... 910 mm oder 18 % MAC
hintere Grenze..... 1124 mm oder 35 % MAC

Sicheres pos. Lastvielfaches..... 4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches..... 2 g

b) Wägung

Leermasse..... 385 kg
Leermassen - Schwerpunktlage (mm)..... 880-942 oder 16-21 % MAC
Bezugsebene..... Firwall
Flugzeuglage..... Brandschottoberseite waagrecht

Hinweis

IV. Schleppen

Zugelassen mit Schleppkupplung Typ.....
Maximale Anhängelast.....
Sollbruchstelle.....
Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs.....

V. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb

Entsprechend dem Handbuch des Musters in der jeweils gültigen Fassung.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung

Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

VI. Instrumentierung

Standard

Magnetkompass MCPN-2L Falcon Gauge;
EFIS Display 10" SV-HDX1100 Dynon Skyview
Mode S Transponder with ADS-B SV-XPNDR-261 Trig Avionic
COM radio SV-COM-X83 Dynon
Fahrtmesser 7 FMS 541 Winter, 80mm diameter
Höhenmesser 4 FGH 40 Winter, 80mm diameter
INTERCOM Skyview SV-INTERCOM-2S Dynon Avionics
ADAHRS SV-ADAHRS-200 Dynon Skyview
Motorüberwachung: 912 ULS SV-EMS-220 Dynon

Optional

Höhenmesser, 57mm statt 80mm diameter
Altimeter, 57mm statt 80mm
Rücksitz EFIS Display 7", SV-HDX800 Dynon Skyview,

VII. Ausrüstung

Entsprechend dem zugehörigen Ausrüstungsverzeichnis.

VIII. Ergänzungen

Vortexgeneratoren an den Tragflächen müssen angebracht sein.

IX. Beschränkungen

X. Bemerkungen