



## **Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.**

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

### **Gerätekenblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge**

#### **Titelblatt**

Kennblatt Nr.:.....932-14 1

Luftsportgeräteart:..... Dreiachs

Muster:.....RANS S6 HS Bugfahrwerk Standard

Baureihe:..... Rotax 912 / WarpDrive 2-Blatt

Ausgabe Datum:..... 03.04.2014

Letzte Änderung:..... 30.06.2017

## I. Allgemeines

1. Muster:..... RANS S6 HS Bugfahrwerk Standard

2. Baureihe: Rotax 912 / WarpDrive 2-Blatt

3. Hersteller:  
Hans Schaller  
Hafenpreppach 66  
96126 Maroldsweisach  
Land: D  
Tel. 09567-981870

4. Inhaber der Musterzulassung:  
Hans Schaller  
Hafenpreppach 66  
96126 Maroldsweisach  
Land: D  
Tel. 09567-981870  
schaller.hans@t-online.de

## II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Auf Grund der umfassenden Musterprüfung

2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 30. Januar 2003

3. Lärmschutzforderungen: LVL vom 1. 8.2004

4. Dokumente zur Definition: Musterzulassungsunterlagen

## III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Dreiachs

### 2. Baumerkmale

Bauweise	Rohr-Tuch
Flügelanordnung	Schulterdecker
Leitwerksanordnung	hinten
Leitwerksform	Kreuzleitwerk
Fahrwerk	Bugfahrwerk
Triebwerksanordnung	vorn, Zug
Sitzplätze.....	2

### 3. Abmessungen

Flügelspannweite.....	10,50 m
Flügelfläche.....	14,40 m <sup>2</sup>
Länge.....	6,45 m
Höhe.....	2,36 m

4. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage

bei Neutralstellung.....	0° Querruderendleiste in Linie mit Haupt- und Nebenholmunterseite
bei Ausschlag nach oben.....	30 Grad +/- 3 Grad
bei Ausschlag nach unten.....	20 Grad +/- 3 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	--- mm

Seitenruderausschlag

nach links.....	30 Grad +/- 3 Grad
nach rechts.....	30 Grad +/- 3 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	--- mm

Höhenruderausschlag

nach oben.....	28 Grad +/- 3 Grad
nach unten.....	20 Grad +/- 3 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	--- mm

Landeklappen

nach oben bis.....	0 Grad +/- Grad
nach unten bis.....	43 Grad +/- Grad

5. Antriebseinheita) Motor

Bezeichnung:.....	Rotax 912 UL, A, F
Arbeitsverfahren:.....	4-Takt
Maximale Leistung:.....	59,6 kW
Gemischaufbereitung:.....	2 Gleichdruckvergaser
Ansaugdämpfer:.....	K&N Filter 2x oder baugleich
Schalldämpfer:.....	RANS Edelstahl
Nachschalldämpfer:.....	---

b) Getriebe

Bezeichnung:.....	Rotax
Bauart:.....	Zahnrad
Untersetzungsverhältnis:.....	2,27 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....	Warp Drive
Anzahl der Blätter:.....	2
Material der Blätter:.....	CKF / GFK
Durchmesser:.....	1,75 m
Pitch:.....	21° bei 656 mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:.....	90 mm bei 656 mm bzw. 75%Radius

6. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit.....	$V_D = 199$ km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit.....	$V_{NE} = 180$ km/h
horizontale Geschwindigkeit	
bei max. Motordauerleistung .....	$V_H = 160$ km/h
Bemessungsgeschwindigkeit	
für maximale Böen.....	$V_B = 160$ km/h
Bemessungsmanövergeschwindigkeit.....	$V_A = 134$ km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit.....	$V_{SO} = 61$ km/h

7. Steigen / Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Bestes Steigen:..... 5,2 m/s  
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 105 km/h  
Lärmwert:..... 60 dBA nach LVL vom 1. 8.2004  
Propellerdrehzahl..... 2203 U/min

8. Massen / Belastungen / Schwerpunktlage

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... +4 g  
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... -2 g  
Leermasse:..... 297,5 kg  
max. Zuladung:..... 175 kg  
max. Abfluggewicht:..... 450 kg  
max. Abfluggewicht bei  
installiertem Rettungsgerät:..... 472,5 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage im Betrieb

max. Vorlage:..... 320 mm  
max. Rücklage:..... 412 mm  
Leermassen - Schwerpunktlage:..... bei 320 kg: 273 - 275 mm; bei 340 kg: 278 - 286 mm  
(interpolierbar) mm  
Bezugsebene:..... Vorderkante Rumpf - Flügelübergang  
Flugzeuglage:..... Horizontale Bezugslinie ist die untere  
Cockpiteinstiegskante.

9. Kraftstoffmengen/Energiespeicher..... 13 Liter Rumpftank, 70 Liter Tragflächentanks Kraftstoff  
.....

10. Rettungsgerät

BRS 6-1050 Softpack (Kennblattnr. 61503.1), BRS 5 UL 4 (Kennblattnr. 61502), BRS 5 UL 4 Softpack  
(Kennblattnr. 61503), BRS 4 UL 4 (Kennblattnr. 61501),  
Junkers Magnum HighSpeed Container (Kennblattnr. R18/99-4), Junkers Magnum HighSpeed Softpack  
(Kennblattnr. R19/99-5), Magnum Light Speed Softpack (Herstellerbezeichnung: Magnum 501;  
Kennblattnr. R28/05-8)  
GRS 472 (Kennblattnr. R21/01-11)

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:

Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:

Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

V. Ergänzungen

VI. Beschränkungen

VII. Bemerkungen

VIII. Ausrüstung

1 Rettungsgerät, 1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1 Kompass, 1 Drehzahlmesser, 1 Öldruckanzeige, 1 Öltemperaturanzeige, 1 Zylinderkopftemperatur- oder Kühlmitteltemperaturanzeige, 2 x 4-teiliger Anschnallgurt