



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....942-15 1

Luftsportgeräteart:..... Dreiachs

Muster:.....CR-312-UL

Baureihe:..... Rotax 912 100 PS / MTV-34-1-A/175-200

Ausgabe Datum:..... 15.07.2015

Letzte Änderung:..... 16.02.2016

I. Allgemeines

1. Muster:..... CR-312-UL
2. Baureihe: Rotax 912 100 PS / MTV-34-1-A/175-200
3. Hersteller: Corvus Aerospace Suzhou Co. Ltd.
38 Block A, Beiguandu Road
215104 Jiangsu, Wuzhong District, Suzhou
Land: VOLKSREPUBLIK CHINA
Tel. +20 203308692
4. Inhaber der Musterzulassung: Corvus Aerospace Suzhou Co. Ltd.

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Auf Grund der umfassenden Musterprüfung
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 30. Januar 2003
3. Lärmschutzforderungen: LVL vom 1. 8.2004
4. Dokumente zur Definition: Musterzulassungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Dreiachs
2. Baumerkmale
- | | |
|---------------------|---------------------|
| Bauweise | GFK / CFK |
| Flügelanordnung | Tiefdecker |
| Leitwerksanordnung | Heckleitwerk |
| Leitwerksform | Kreuzleitwerk |
| Fahrwerk | Bugfahrwerk |
| Triebwerksanordnung | vorne, Zugpropeller |
| Sitzplätze..... | 2, nebeneinander |
3. Abmessungen
- | | |
|-----------------------|----------------------|
| Flügelspannweite..... | 8,33 m |
| Flügelfläche..... | 10,59 m ² |
| Länge..... | 6,62 m |
| Höhe..... | 2,28 m |

4. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage

| | |
|--|--------------------|
| bei Neutralstellung..... | 0° |
| bei Ausschlag nach oben..... | 20 Grad +/- 2 Grad |
| bei Ausschlag nach unten..... | 20 Grad +/- 2 Grad |
| Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... | --- mm |

Seitenruderausschlag

| | |
|--|--------------------|
| nach links..... | 17 Grad +/- 2 Grad |
| nach rechts..... | 17 Grad +/- 2 Grad |
| Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... | --- mm |

Höhenruderausschlag

| | |
|--|--------------------|
| nach oben..... | 22 Grad +/- 2 Grad |
| nach unten..... | 14 Grad +/- 2 Grad |
| Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... | --- mm |

Landeklappen

| | |
|---------------------|------------------|
| nach oben bis..... | 0 Grad +/- Grad |
| nach unten bis..... | 60 Grad +/- Grad |

5. Antriebseinheita) Motor

| | |
|---------------------------|---|
| Bezeichnung:..... | Rotax 912 S, ULS, FR |
| Arbeitsverfahren:..... | 4-Takt |
| Maximale Leistung:..... | 73,6 kW |
| Gemischaufbereitung:..... | 2 Gleichdruckvergaser |
| Ansaugdämpfer: | Rotax Airbox |
| Schalldämpfer:..... | Rotax |
| Nachschalldämpfer:..... | nichts oder Corvus (Lärmmeß-Protokoll)? |

b) Getriebe

| | |
|-------------------------------|----------|
| Bezeichnung:..... | Rotax |
| Bauart:..... | Zahnrad |
| Untersetzungsverhältnis:..... | 2,43 : 1 |

c) Propeller

| | |
|----------------------------|-----------------------------------|
| Bezeichnung:..... | Mühlbauer MTV-34-1-A/175-200 |
| Anzahl der Blätter:..... | 3 |
| Material der Blätter:..... | CFK |
| Durchmesser:..... | 1,75 m |
| Pitch:..... | 13-33° bei 656 mm bzw. 75% Radius |
| Blattbreite:..... | 110 mm bei 656 mm bzw. 75%Radius |

6. Geschwindigkeiten

| | |
|---------------------------------------|---------------------|
| Bemessungshöchstgeschwindigkeit..... | $V_D = 334$ km/h |
| höchstzulässige Geschwindigkeit..... | $V_{NE} = 288$ km/h |
| horizontale Geschwindigkeit | |
| bei max. Motordauerleistung | $V_H = 240$ km/h |
| Bemessungsgeschwindigkeit | |
| für maximale Böen..... | $V_B = 196$ km/h |
| Bemessungsmanövergeschwindigkeit..... | $V_A = 196$ km/h |
| kleinste stetige Geschwindigkeit..... | $V_{SO} = 65$ km/h |

7. Steigen / Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Bestes Steigen:..... 5,5 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 115 km/h
Lärmwert:..... 59,8 dBA nach LVL vom 1. 8.2004
Propellerdrehzahl..... 2100 U/min

8. Massen / Belastungen / Schwerpunktlage

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... +6 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... -3 g
Leermasse:..... 298,5 kg
max. Zuladung:..... 174 kg
max. Abfluggewicht:..... 450 kg
max. Abfluggewicht bei
installiertem Rettungsgerät:..... 472,5 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage im Betrieb

max. Vorlage:..... 260 mm
max. Rücklage:..... 455 mm
Leermassen - Schwerpunktlage:..... bei 310 kg: 287-292 mm; bei 350 kg: 295-312 mm
(interpolierbar) mm
Bezugsebene:..... Vorderkante Rumpf-Flügelübergang
Flugzeuglage:..... Horizontale Bezugslinie ist die untere
Cockpiteinstiegskante.

9. Kraftstoffmengen/Energiespeicher..... 94 Liter Kraftstoff
..... 2 * 47 Liter Flügeltanks

10. Rettungsgerät

Magnum Light Speed Softpack Kennblattnr. R28/05-8

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:

Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:

Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

V. Ergänzungen

VI. Beschränkungen

VII. Bemerkungen

VIII. Ausrüstung