



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....944-15 1

Luftsportgeräteart:..... Dreiachs

Muster:.....DAR Solo UL

Baureihe:..... Polini Thor 250 DS / LL-Blade

Ausgabe Datum:..... 17.11.2015

Letzte Änderung:.....

I. Allgemeines

1. Muster:..... DAR Solo UL
2. Baureihe: Polini Thor 250 DS / LL-Blade
3. Hersteller: Aeroplanes DAR Ltd.
ul. "Persenk" 5
1320 Bankya
Land: BULGARIEN
Tel. +359-888-226445
4. Musterbetreuer:

Land:
Tel.
5. Inhaber der Musterzulassung: Aeroplanes DAR Ltd.

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Auf Grund der umfassenden Musterprüfung
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 30. Januar 2003
3. Lärmschutzforderungen: LVL vom 1. 8.2004
4. Dokumente zur Definition: Musterzulassungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Dreiachs
2. Baumerkmale
- | | |
|---------------------|--------------------------|
| Bauweise | Gemischt - Aluminium/GFK |
| Flügelanordnung | Hochdecker |
| Leitwerksanordnung | Kreuzleitwerk |
| Leitwerksform | Kreuzleitwerk |
| Fahrwerk | Bugfahrwerk |
| Triebwerksanordnung | Zug |
| Sitzplätze..... | 1 |
3. Abmessungen
- | | |
|-----------------------|----------------------|
| Flügelspannweite..... | 9,45 m |
| Flügelfläche..... | 9,765 m ² |
| Länge..... | 4,76 m |
| Höhe..... | 2,47 m |

4. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage

bei Neutralstellung..... in Linie mit Flügelunterseite

bei Ausschlag nach oben..... 13,5 Grad +/- 2 Grad

bei Ausschlag nach unten..... 12 Grad +/- 2 Grad

Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm

Seitenruderausschlag

nach links..... 25 Grad +/- 2 Grad

nach rechts..... 25 Grad +/- 2 Grad

Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm

Höhenruderausschlag

nach oben..... 43 Grad +/- Grad

nach unten..... 18 Grad +/- Grad

Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm

Landeklappen

nach oben bis..... 0 Grad +/- Grad

nach unten bis..... 9 Grad +/- Grad

5. Antriebseinheita) Motor

Bezeichnung:..... Polini Thor 250 DS

Arbeitsverfahren:..... 2-Takt

Maximale Leistung:..... 26,8 kW

Gemischaufbereitung:..... Vergaser

Ansaugdämpfer:..... Luftfilter

Schalldämpfer:..... Polini Resonanzauspuff

Nachschalldämpfer:.....---

b) Getriebe

Bezeichnung:..... Polini

Bauart:..... Zahnrad

Untersetungsverhältnis:..... 2,8 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... LL-Blade

Anzahl der Blätter:..... 2

Material der Blätter:..... Holz

Durchmesser:..... 1,5 m

Pitch:..... 10,5° bei mm bzw. 75% Radius

Blattbreite:..... 83 mm bei mm bzw. 75%Radius

6. GeschwindigkeitenBemessungshöchstgeschwindigkeit..... $V_D = 164$ km/hhöchstzulässige Geschwindigkeit..... $V_{NE} = 150$ km/h

horizontale Geschwindigkeit

bei max. Motordauerleistung $V_H = 121$ km/h

Bemessungsgeschwindigkeit

für maximale Böen..... $V_B = 121$ km/hBemessungsmanövergeschwindigkeit..... $V_A = 109$ km/hkleinste stetige Geschwindigkeit..... $V_{SO} = 51$ km/h

7. Steigen / Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Bestes Steigen:..... 2,6 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 60 km/h
Lärmwert:..... 59,9 dBA nach LVL vom 1. 8.2004
Propellerdrehzahl..... 2321 U/min

8. Massen / Belastungen / Schwerpunktlage

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... -2 g
Leermasse:..... 136 kg
max. Zuladung:..... 116 kg
max. Abfluggewicht:..... 252 kg
max. Abfluggewicht bei
installiertem Rettungsgerät:..... 260 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage im Betrieb

max. Vorlage:..... 316 mm
max. Rücklage:..... 387 mm
Leermassen - Schwerpunktlage:..... bei 120 kg Leergewicht zw. 369 und 613 mm; bei 140 kg
Leergewicht zw. 361 und 581 mm (interpolierbar) mm
Bezugsebene:..... Flügelvorderkante
Flugzeuglage:..... Rumpfholm horizontal

9. Kraftstoffmengen/Energiespeicher..... 15 Liter Kraftstoff
.....

10. Rettungsgerät

GRS 4 / 240-260 Soft, Kennblattnr. R35/13

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:

Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:

Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

V. Ergänzungen

Landeklappen und Klappenmechanismus sind optional.

VI. Beschränkungen

VII. Bemerkungen

VIII. Ausrüstung

Höhenmesser, Fahrtmesser, Kompass