



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr...... 956-17 1

Muster..... A32 L Aeroprakt

Baureihe.....Rotax 912 ULS / KievProp

Erstausgabe..... 22.12.2017

Letzte Änderung...07.02.2019

I. Allgemeines

Muster.....	A32 L Aeroprakt
Baureihe.....	Rotax 912 ULS / KievProp
Hersteller.....	Aeroprakt Ltd. Polyova str. 24 03056 Kyiv Land: UKRAINE
Inhaber der Musterzulassung.....	Aeroprakt Ltd. Polyova str. 24 03056 Kyiv Land: UKRAINE

II. Zulassungsbasis

Rechtsgrundlage.....	Auf Grund der umfassenden Musterprüfung
Lufttüchtigkeitsforderungen.....	Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 30. Januar 2003
Lärmschutzforderungen.....	LVL vom 1. 8.2004

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise.....	Aluminium-Metall
Flügelanordnung.....	Schulterdecker, abgestrebt
Leitwerksanordnung.....	hinten
Leitwerksform.....	Kreuzleitwerk
Fahrwerk.....	3-Punkt-Bugfahrwerk
Triebwerksanordnung.....	Bug
Sitzplätze.....	2

2. Abmessungen

Flügelspannweite.....	9,45 m
Flügelfläche.....	12,83 m ²
Länge.....	6,27 m
Höhe.....	2,22 m

3. Ruderausschläge

a) Querruder

bei Neutralstellung.....	Profilsehne	Grad
bei Ausschlag nach oben.....	20	Grad +/- 1 Grad
bei Ausschlag nach unten.....	13	Grad +/- 1 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....		mm

b) Seitenruder

nach links.....	25	Grad +/- 1 Grad
nach rechts.....	25	Grad +/- 1 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....		mm

c) Höhenruder

nach oben.....	15	Grad +/- 1 Grad
nach unten.....	5	Grad +/- 1 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....		mm

d) Landeklappen

nach oben bis.....	0	Grad +/- Grad
nach unten bis.....	20	Grad +/- 1 Grad
Meßpunktentfernung zur Klappenachse.....		mm

Hinweis:

4. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung.....	Rotax 912 S, ULS, FR
Arbeitsverfahren.....	4-Takt
Maximale Leistung.....	73,6 kW
Gemischaufbereitung.....	2 Gleichdruckvergaser
Ansaugdämpfer.....	Airbox Aeroprakt
Schalldämpfer.....	Rotax 912 UL
Nachschalldämpfer.....	---

b) Getriebe

Bezeichnung.....	Rotax
Bauart.....	Zahnrad
Untersetzungsverhältnis.....	2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung.....	KievProp
Anzahl der Blätter.....	3
Material der Blätter.....	GFK / CFK
Durchmesser.....	1,71 m
Verstellmöglichkeit.....	ground adjustable

5. Energiespeicher / Kraftstoffmengen

Energiespeicher.....Kraftstoff: Normal, Super, Super Plus, AVGAS
Kapazität.....2 x 45 Liter
nicht ausfliegbar..... 0,5 L

6. Rettungsgerät

Junkers Magnum High Speed Softpack (Kennblatt-Nr. R19/99-5)
Junkers Magnum Light Speed Softpack (Kennblatt-Nr. R28/05-8)

7. Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Lärmwert..... 59,1 dBA
Propellerdrehzahl..... 2263 U/min

8. Geschwindigkeiten (alle Angaben in IAS)

höchstzulässige Geschwindigkeit V_{NE}230 km/h

horizontale Geschwindigkeit

bei max. Motordauerleistung V_H215 km/h

Bemessungsgeschwindigkeit

für maximale Böen V_B 194 km/h

Bemessungsmanövergeschwindigkeit V_A 158 km/h

Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen

Klappen V_{FE} 117 km/h

kleinste stetige Geschwindigkeit V_{SO} 65 km/h

Geschwindigkeit des besten Steigens V_y 120 km/h

Steigrate bei V_y5 m/s

9. Massen / Schwerpunkte / Lastvielfache

a) Betrieb

min. Zuladung..... 175 kg

max. Abflugmasse..... 450 kg

Hinweis

Schwerpunktbereich

vordere Grenze.....1529 mm oder % MAC

hintere Grenze.....1780 mm oder % MAC

Sicheres pos. Lastvielfaches..... +4 g g

Sicheres neg. Lastvielfaches..... -2 g g

b) Wägung

Leermasse.....	297,5 kg
Leermassen - Schwerpunktlage.....	1618 mm oder % MAC
Bezugsebene.....	Propellerflansch
Flugzeuglage.....	Flugzeug Längsachse horizontal, Flügelunterseite Wurzelrippe +4°

Hinweis:

IV. Schleppen

Zugelassen mit Schleppkupplung Typ.....	
Maximale Anhängelast [kg].....	
Sollbruchstelle [daN].....	
Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs [kg]	

V. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb

Flug- und Betriebshandbuch

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung

Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

VI. Instrumentierung

VII. Ausrüstung

VIII. Ergänzungen

Option größere Tanks: 2 x 57 Liter.

IX. Beschränkungen

X. Bemerkungen

Seitenruder Neutralstellung 2° rechts in Flugrichtung, Seitenruderausschläge von Neutralstellung ausgehend.