



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:..... 956-17 1

Luftsportgeräteart:..... Dreiachs

Muster:..... A32 L Aeroprakt

Baureihe:..... Rotax 912 ULS / KievProp

Ausgabe Datum:..... 22.12.2017

Letzte Änderung:..... 07.02.2019

1. Muster:..... A32 L Aeroprakt
2. Baureihe: Rotax 912 ULS / KievProp
3. Hersteller: Aeroprakt Ltd.
Polevaya str. 24
03056 Kiev
Land: UKRAINE
Tel. 0038 044 49677 21
aeroprakt.kiev@gmail.com /

4. Inhaber der Musterzulassung: Aeroprakt Ltd.
Polevaya str. 24
03056 Kiev
Land: UKRAINE
Tel. 0038 044 49677 21
aeroprakt.kiev@gmail.com /

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage:..... Auf Grund der umfassenden Musterprüfung
2. Lufttüchtigkeitsforderungen:..... Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 30. Januar 2003
3. Lärmschutzforderungen:..... LVL vom 1. 8.2004
4. Dokumente zur Definition:..... Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart:..... Dreiachs
2. Baumerkmale
Bauweise..... Aluminium-Metall
Flügelanordnung..... Schulterdecker, abgestrebt
Leitwerksanordnung..... hinten
Leitwerksform..... Kreuzleitwerk
Fahrwerk..... 3-Punkt-Bugfahrwerk
Triebwerksanordnung..... Bug
Sitzplätze..... 2

3. Abmessungen
Flügelspannweite..... 9,45 m
Flügelfläche..... 12,83 m²
Länge..... 6,27 m
Höhe..... 2,22 m

4. Ruderausschläge
Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage

bei Neutralstellung.....	Profilsehne
bei Ausschlag nach oben.....	20 Grad +/- 1 Grad
bei Ausschlag nach unten.....	13 Grad +/- 1 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	mm

Seitenruderausschlag

nach links.....	25 Grad +/- 1 Grad
nach rechts.....	25 Grad +/- 1 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	mm

Höhenruderausschlag

nach oben.....	15 Grad +/- 1 Grad
nach unten.....	5 Grad +/- 1 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	mm

Landeklappen

nach oben bis.....	0 Grad +/- Grad
nach unten bis.....	20 Grad +/- 1 Grad

5. Antriebseinheit**a) Motor**

Bezeichnung:.....	Rotax 912 S, ULS, FR
Arbeitsverfahren:.....	4-Takt
Maximale Leistung:.....	73,6 kW
Gemischaufbereitung:.....	2 Gleichdruckvergaser
Ansaugdämpfer:.....	Airbox Aeroprakt
Schalldämpfer:.....	Rotax 912 UL
Nachschalldämpfer:.....	---

b) Getriebe

Bezeichnung:.....	Rotax
Bauart:.....	Zahnrad
Untersetungsverhältnis:.....	2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....	KievProp
Anzahl der Blätter:.....	3
Material der Blätter:.....	GFK / CFK
Durchmesser:.....	1,71 m
Pitch:.....	20° bei mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:.....	94 mm bei 638 mm bzw. 75%Radius

6. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit.....	$V_D = 258$ km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit.....	$V_{NE} = 230$ km/h
horizontale Geschwindigkeit	
bei max. Motordauerleistung	$V_H = 215$ km/h
Bemessungsgeschwindigkeit	
für maximale Böen.....	$V_B = 194$ km/h
Bemessungsmanövergeschwindigkeit.....	$V_A = 158$ km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit.....	$V_{SO} = 65$ km/h

7. Steigen / Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Bestes Steigen:.....	5 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:.....	120 km/h

Lärmwert:..... 59,1 dBA nach LVL vom 1. 8.2004
Propellerdrehzahl..... 2263 U/min

8. Massen / Belastungen / Schwerpunktlage

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... +4 g g
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... -2 g g
Leermasse:..... 297,5 kg
max. Zuladung:..... 175 kg
max. Abfluggewicht:..... 450 kg
max. Abfluggewicht bei
installiertem Rettungsgerät:..... 472,5 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage im Betrieb

max. Vorlage:..... 1529 mm
max. Rücklage:..... 1780 mm
Leermassen - Schwerpunktlage (mm):..... 1618
Bezugsebene:..... Propellerflansch
Flugzeuglage:..... Flugzeug Längsachse horizontal, Flügelunterseite
Wurzelrippe +4°

9. Kraftstoffmengen/Energiespeicher..... 2 x 45 Liter Kraftstoff: Normal, Super, Super Plus, AVGAS
davon nicht ausfliegar 0,5 L

10. Rettungsgerät

Junkers Magnum High Speed Softpack (Kennblatt-Nr. R19/99-5)
Junkers Magnum Light Speed Softpack (Kennblatt-Nr. R28/05-8)

11. Schlepp

Zugelassen mit Schleppkupplung Typ.....
Maximale Anhängelast:..... kg
Sollbruchstelle..... daN
Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs... kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:

Flug- und Betriebshandbuch

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:

Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen

Option größere Tanks: 2 x 57 Liter.

VI. Beschränkungen

VII. Bemerkungen

Seitenruder Neutralstellung 2° rechts in Flugrichtung, Seitenruderausschläge von Neutralstellung ausgehend.

VIII. Ausrüstung