



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr...... 957-18 6

Muster..... G70

Baureihe.....600 / 912 ULS / Kaspar 2-Blatt Zugpropeller

Erstausgabe..... 22.11.2019

Letzte Änderung...08.07.2020

I. Allgemeines

Muster.....	G70
Baureihe.....	600 / 912 ULS / Kaspar 2-Blatt Zugpropeller
Hersteller.....	Ing. Nando Groppo S.r.l. Aviosuperfice Mezzana 27030 Mezzana Bigli (PV) Land: ITALIEN Tel. +39-0384-88097 info@groppo.it / http://www.groppo.it
Inhaber der Musterzulassung.....	Ing. Nando Groppo S.r.l. Aviosuperfice Mezzana 27030 Mezzana Bigli (PV) Land: ITALIEN Tel. +39-0384-88097 info@groppo.it / http://www.groppo.it

II. Zulassungsbasis

Rechtsgrundlage.....	§1 LuftVZO in Verbindung mit §10 LuftGerPV
Lufttüchtigkeitsforderungen.....	Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 15. Januar 2019 (NfL 2-446-19)
Lärmschutzforderungen.....	LVL 2004 vom 1. August 2004 (NfL II-70/04), geändert durch Bek. vom 1. Juni 2017 (NfL 2-349-17) und 7. Juni 2019 (NfL 2-480-19)

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise.....	Aluminium-Metall
Flügelanordnung.....	Schulterdecker
Leitwerksanordnung.....	Heckleitwerk
Leitwerksform.....	Kreuzleitwerk
Fahrwerk.....	Bugrad, Dreibein
Triebwerksanordnung.....	Bug
Sitzplätze.....	2

2. Abmessungen

Flügelspannweite.....	8,92	m
Flügelfläche.....	10,7	m ²
Länge.....	6,22	m
Höhe.....	2,32	m

3. Ruderausschläge

- a) Querruder
bei Neutralstellung..... Fluchtet mit Flügelkante
bei Ausschlag nach oben..... 19 Grad +/- 1 Grad
bei Ausschlag nach unten..... 10 Grad +/- 1 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm
- b) Seitenruder
nach links..... 20 Grad +/- 1 Grad
nach rechts..... 20 Grad +/- 1 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm
- c) Höhenruder
nach oben..... 23 Grad +/- 1 Grad
nach unten..... 13 Grad +/- 1 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm
- d) Landeklappen
nach oben bis..... -5 Grad +/- 1 Grad
nach unten bis..... 35 Grad +/- 1 Grad
Meßpunktentfernung zur Klappenachse..... mm

Hinweis:

4. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung..... Rotax 912 S, ULS, FR
Arbeitsverfahren..... 4-Takt
Maximale Leistung..... 73,6 kW
Gemischaufbereitung..... 2 Gleichdruckvergaser
Ansaugdämpfer..... K&N Filter 2x
Schalldämpfer..... Nando Groppo
Nachschalldämpfer..... ---

b) Getriebe

Bezeichnung..... Rotax
Bauart..... Zahnrad in Öl
Untersetzungsverhältnis..... 2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung..... Kaspar 2-Blatt Zugpropeller
Anzahl der Blätter..... 2
Material der Blätter..... CFK
Durchmesser..... 1,72 m
Verstellmöglichkeit..... fest

5. Energiespeicher / Kraftstoffmengen

Energiespeicher.....Kraftstoff: Normal, Super, Super Plus, AVGAS
Kapazität.....2 x 50 L:iter
nicht ausfliegbar..... 2 x 1 Liter

6. Rettungsgerät

Magnum 601 speed softpack (Kennblatt-Nr. R10/18-1)
Haupttrageleinen des Rettungsgerätes um den vorderen Knotenpunkt der Hauptzelle an den Flügelanschlussstellen geschlaucht.

7. Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Lärmwert..... 66,8 dBA
Propellerdrehzahl..... 2200 U/min

8. Geschwindigkeiten (alle Angaben in IAS)

Bemessungshöchstgeschwindigkeit..... $V_D = 242$ km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit..... $V_{NE} = 220$ km/h
horizontale Geschwindigkeit
bei max. Motordauerleistung $V_H = 200$ km/h
Bemessungsgeschwindigkeit
für maximale Böen..... $V_B = 180$ km/h
Bemessungsmanövergeschwindigkeit..... $V_A = 150$ km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit..... $V_{SO} = 77$ km/h
Geschwindigkeit des besten Steigens..... $V_y = 113$ km/h
Steigrate bei V_y $RoC = 5,1$ m/s

9. Massen / Schwerpunkte / Lastvielfache

a) Betrieb

min. Zuladung..... 215 kg
max. Abflugmasse..... 600 kg

Schwerpunktbereich

vordere Grenze..... 288 mm oder 24 % MAC
hintere Grenze..... 420 mm oder 35 % MAC

Sicheres pos. Lastvielfaches..... 4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches..... 2 g

b) Wägung

Leermasse..... max. 385 kg
Leermassen - Schwerpunktlage (mm)..... 252-396 oder 21-33 % MAC
Bezugsebene..... Flügelvorderkante
Flugzeuglage..... Profilverse Höhenleitwerk horizontal / Fensterlinie horizontal

Hinweis

IV. Schleppen

Zugelassen mit Schleppkupplung Typ.....
Maximale Anhängelast.....
Sollbruchstelle.....
Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs.....

V. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb

Entsprechend dem Handbuch des Musters in der jeweils gültigen Fassung.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung

Entsprechend dem Handbuch des Musters in der jeweils gültigen Fassung sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

VI. Instrumentierung

Fahrtmesser Typ BK 240

Höhenmesser Typ BG 3E

Steigmesser Typ BC-2A

Kompass

Optional:

EFIS Flybox Oblo (airspeed indicator, vertical speed indicator, altimeter)

EFIS Garmin G5 (airspeed indicator, vertical speed indicator, altimeter)

VII. Ausrüstung

Entsprechend dem zugehörigen Ausrüstungsverzeichnis.

VIII. Ergänzungen

Optional: - Vortex-Generatoren auf den Tragflächen.
- Headertank am Brandschott.

IX. Beschränkungen

X. Bemerkungen

Bei der Auflastung eines bestehenden Stücks von 472,5 kg auf 600 kg MTOM sind die gewichtsrelevanten Markierungen im Cockpit (Fahrtneser etc.) sowie das Vorhandensein des gültigen Betriebshandbuchs (gültig ist Revision 2 vom Oktober 2019) zu prüfen und mit Fotos zu dokumentieren.