



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....958-18 1

Luftsportgeräteart:..... Dreiachs

Muster:.....Nexth

Baureihe:..... X1 FG

Ausgabe Datum:..... 06.08.2018

Letzte Änderung:.....

I. Allgemeines

1. Muster:..... Nexth
2. Baureihe: X1 FG
3. Hersteller: AERO&TECH
Luca Morelli
via Industriale 13
06022 Fossato di Vico (PG)
Land: ITALIEN
Tel. +39-075-9149294
info@aeroandtech.com / <http://www.aeroandtech.com>
4. Inhaber der Musterzulassung: Luca Morelli
via Industriale 13
06022 Fossato di Vico (PG)
Land: ITALIEN
Tel. +39-075-9149294
lucamorelli@aeroandtech.com / <http://www.>

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage:..... Auf Grund der umfassenden Musterprüfung
2. Lufttüchtigkeitsforderungen:..... Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 30. Januar 2003
3. Lärmschutzforderungen:.....LVL vom 1. 8.2004
4. Dokumente zur Definition:..... Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart:..... Dreiachs
2. Baumerkmale
- Bauweise..... Aluminium-Metall-Composite
- Flügelanordnung..... Mitteldecker
- Leitwerksanordnung..... Kreuzleitwerk
- Leitwerksform..... Kreuzleitwerk
- Fahrwerk..... 3-Punkt-Bugfahrwerk
- Triebwerksanordnung..... Bug
- Sitzplätze..... 2
3. Abmessungen
- Flügelspannweite..... 7,83 m
- Flügelfläche..... 10 m²
- Länge..... 6,91 m
- Höhe..... 2,0 m

4. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage

bei Neutralstellung.....	bündig mit Flächenwurzel
bei Ausschlag nach oben.....	25 Grad +/- 3 Grad
bei Ausschlag nach unten.....	20 Grad +/- 3 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	mm

Seitenruderausschlag

nach links.....	30 Grad +/- 3 Grad
nach rechts.....	30 Grad +/- 3 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	mm

Höhenruderausschlag

nach oben.....	28 Grad +/- 3 Grad
nach unten.....	20 Grad +/- 3 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	mm

Landeklappen

nach oben bis.....	Grad +/- 3 Grad
nach unten bis.....	30 Grad +/- 3 Grad

5. Antriebseinheita) Motor

Bezeichnung:.....	Rotax 912 S, ULS, FR
Arbeitsverfahren:.....	4-Takt
Maximale Leistung:.....	73,6 kW
Gemischaufbereitung:.....	2 Gleichdruckvergaser
Ansaugdämpfer:	2 x K&N Filter oder Äquivalent
Schalldämpfer:.....	Titan Aero&Tech
Nachschalldämpfer:.....	---

b) Getriebe

Bezeichnung:.....	Rotax
Bauart:.....	Zahnrad in Öl
Untersetungsverhältnis:.....	2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....	DUC Swirl Inconel
Anzahl der Blätter:.....	3
Material der Blätter:.....	CFK
Durchmesser:.....	1,73 m
Pitch:.....	22° bei 649 mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:.....	95 mm bei 649 mm bzw. 75%Radius

6. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit.....	$V_D = 336$ km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit.....	$V_{NE} = 306$ km/h
horizontale Geschwindigkeit	
bei max. Motordauerleistung	$V_H = 210$ km/h
Bemessungsgeschwindigkeit	
für maximale Böen.....	$V_B = 240$ km/h
Bemessungsmanövergeschwindigkeit.....	$V_A = 196$ km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit.....	$V_{SO} = 65$ km/h

7. Steigen / Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Bestes Steigen:.....	5 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:.....	130 km/h
Lärmwert:.....	60 dBA nach LVL vom 1. 8.2004
Propellerdrehzahl.....	2263 U/min

8. Massen / Belastungen / Schwerpunktlage

Sicheres pos. Lastvielfaches:.....	+ 6g g
Sicheres neg. Lastvielfaches:.....	- 3g g
Leermasse:.....	298,5 kg
max. Zuladung:.....	174 kg
max. Abfluggewicht:.....	450 kg
max. Abfluggewicht bei installiertem Rettungsgerät:.....	472,5 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage im Betrieb

max. Vorlage:.....	2842 mm
max. Rücklage:.....	2942 mm
Leermassen - Schwerpunktlage:.....	18% bis 26% MAC (1252mm) mm
Bezugsebene:.....	1600 mm vor Brandschott
Flugzeuglage:.....	Brandschott senkrecht

<u>9. Kraftstoffmengen/Energiespeicher</u>	50 Liter Kraftstoff: Normal, Super, Super Plus, AVGAS
.....	Nicht ausfliegbare Restmenge: 2,5, Liter

10. Rettungsgerät

GRS 6/473 SD

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:

Flug- und Betriebshandbuch

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:

Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

V. Ergänzungen

VI. Beschränkungen

VII. Bemerkungen

Vortex-Generatoren an Tragflächen oben und Höhenleitwerk unten. Auf jeder Tragflächenseite je 2 Zäune, sowie je ein Stallstrip.

5 kg entfernbarer Ballast im hinteren Rumpfteil notwendig für doppelsitzigen Betrieb.

VIII. Ausrüstung